

F3C PROFESSIONAL SPORT HELICOPTER

Wraith E



はじめに

この度は本製品をお買い求めいただき誠にありがとうございます。

本製品は XLPower 社とのライセンス契約の元、JA product が日本総代理店として販売しています。

本製品は長年の研究・開発により合成を保ちつつ軽量に作り込まれた金属加工パーツとシンプルなデザインで、軽快なスポーツフライト性能と最高のメンテナンス性を兼ね備えた理想の電動ヘリコプターです。

賠償責任

本製品は性質上、扱い方によっては大変に危険な要素を含む製品です。フライトに際してお客様ほんにんを含め、周囲の人や物などに十分注意し安全な場所でお客様ご自身の責任の上でご使用ください。万が一、本製品を使用することで起きた事故やトラブルにつきましては弊社では一切の責任を負いかねますので、予めご了承ください。



組み立ての注意

本製品は一部パーツにおいて組み立て済みの様になっていますが、ネジは”仮締め”の状態です。必ず指定の場所などにネジロック剤を塗布し、ネジの締め具合を全て確かめてください。 ※硬質で精度の高い金属パーツを使用しているため、ネジは確実に締める事ができますが、締め過ぎなどでネジ山を破損する場合があります。取り扱いには十分注意し組み立ててください。

日本総代理店

株式会社 城島製作所

〒 302-0118 茨城県守谷市立沢 1790-1

TEL : 0297-94-5757

FAX : 0297-38-5756

Web : <https://fullymaxjp.com/>



お問い合わせ先

株式会社 エナジーパワー

〒 343-0828 埼玉県越谷市レイクタウン 6-17-10-102

TEL : 090-9000-9082

FAX : 048-973-7119

Web : <http://energy-powerrc.com/>



スペック

MODEL : WraithE

LENGTH: 1,559 mm (Earnest)

WIDTH: 188 mm (Earnest)

WEIGHT: 379 mm

MAIN ROTOR BLADES: 700 mm - 760 mm

TAIL ROTOR BLADES: 105 mm - 115 mm

MOTOR PINION: 10 T INCLUDED / 11 T OPTIONAL

MAIN GEAR: 106 T

TAIL PINION: 16 T

FRONT PULLEY: 80 T

MAIN TO TAIL GEAR RATIO: 10.6

RTF WEIGHT: 4,200 g w/o Battery

MAIN SHAFT DIAMETER: 15 mm

FEATHERING SHAFT DIAMETER: 10 mm

TAIL BOOM DIAMETER: 27 mm



工程

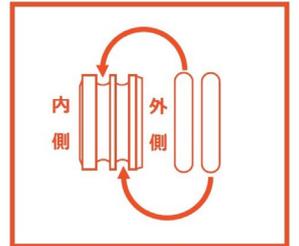
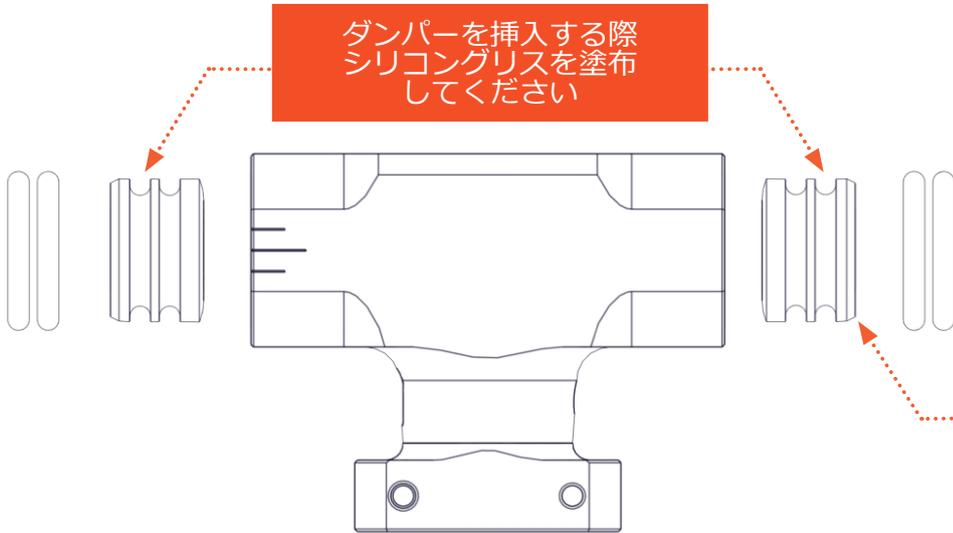
メインローターヘッド周り	6-9
アッパーフレーム	10-14
ミドルフレーム	15-16
ローアフレーム、フレーム全体	17-21
テールミッション、テールロータングリップ	22-25
メインギヤ、ヘッド取り付け	26-27
テールサポートパイプ	28-29
テールリンクージロッド	28-29
モーター取り付け	30-31
サーボ取り付け	32
バッテリープレート	33



このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください



このマークがある
場所はグリスを塗
布してください



ダンパーの向き

面取りが外側

スラストベアリング

内側
外側

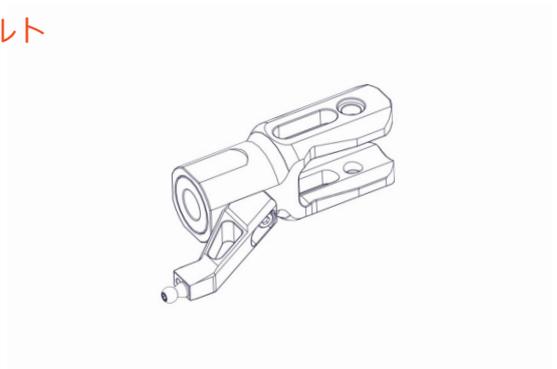
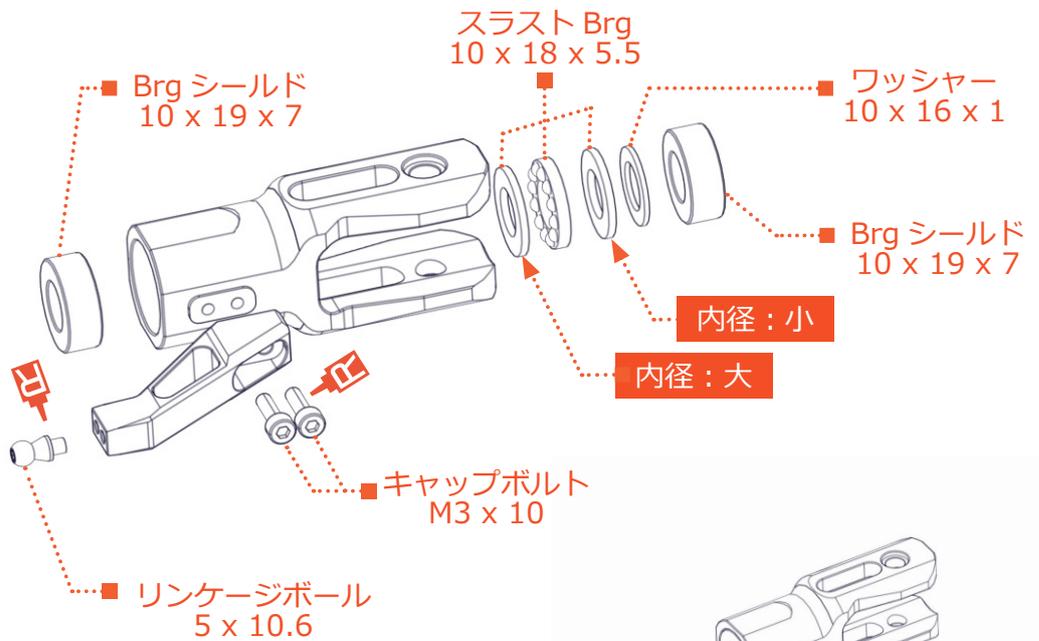
グリスアップ

カスタマイズ可能

ホール内側：敏感
INNER HOLE: AGILE

OUTER HOLE: STABLE
ホール外側：安定

ピッチアーム

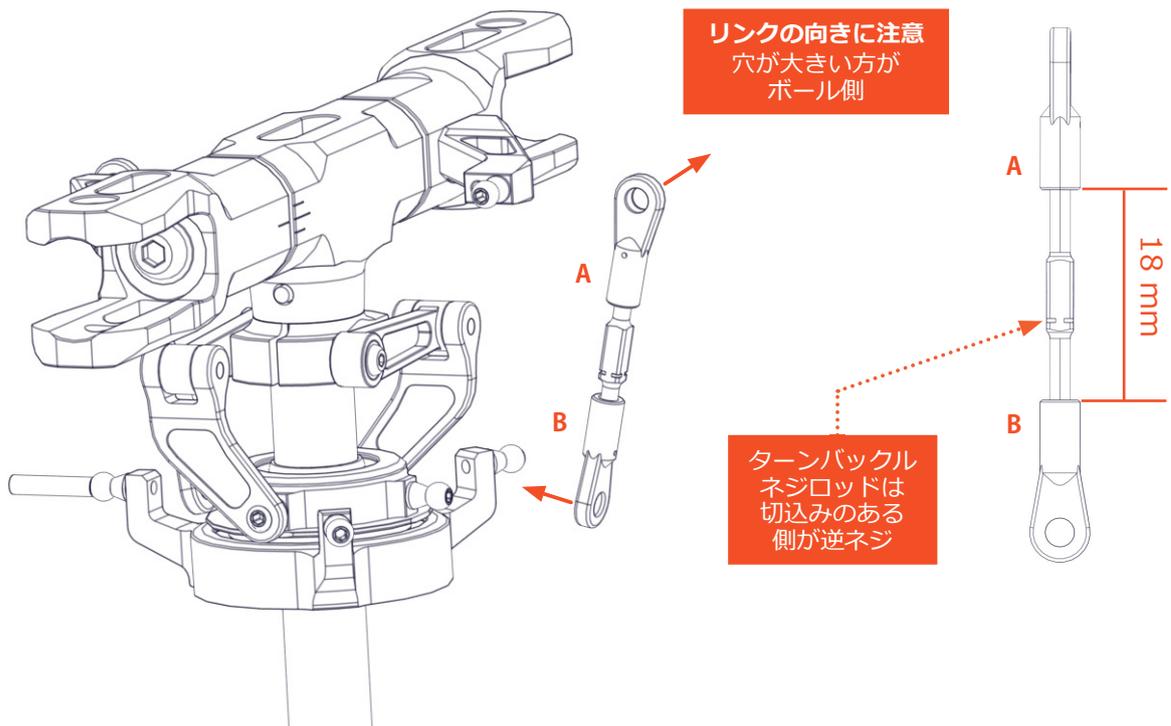
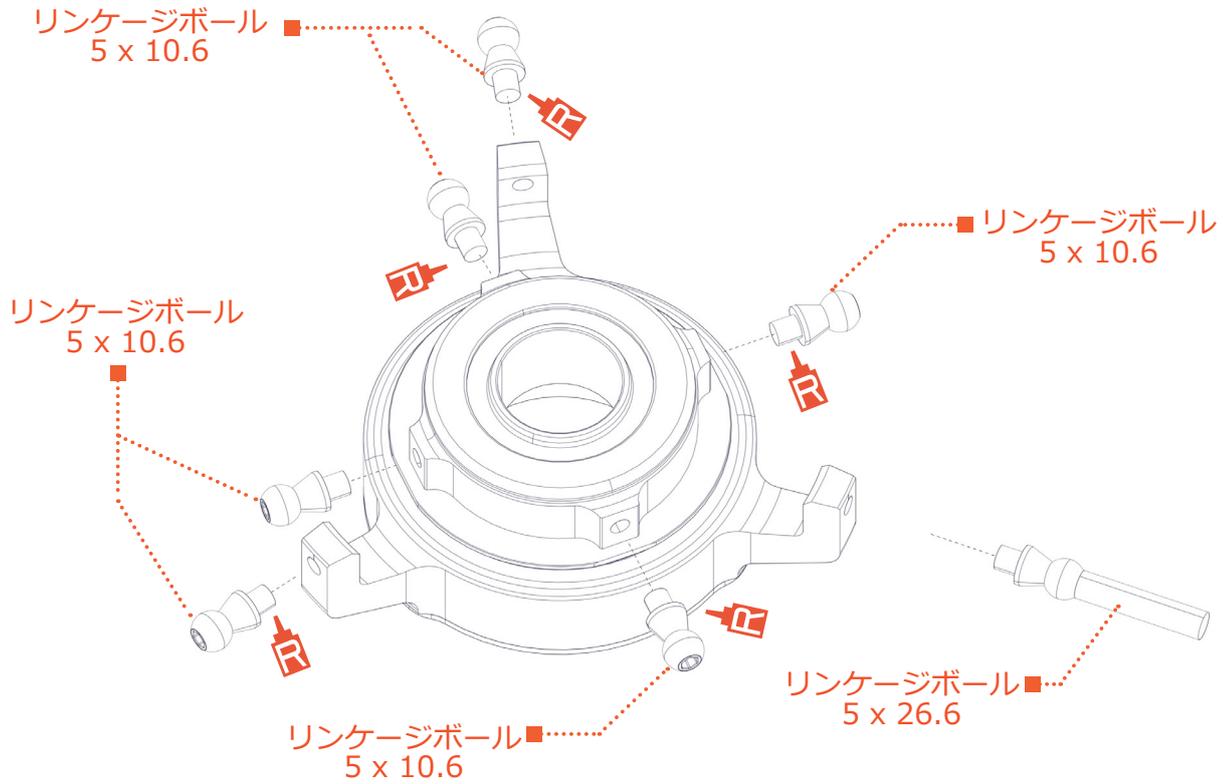


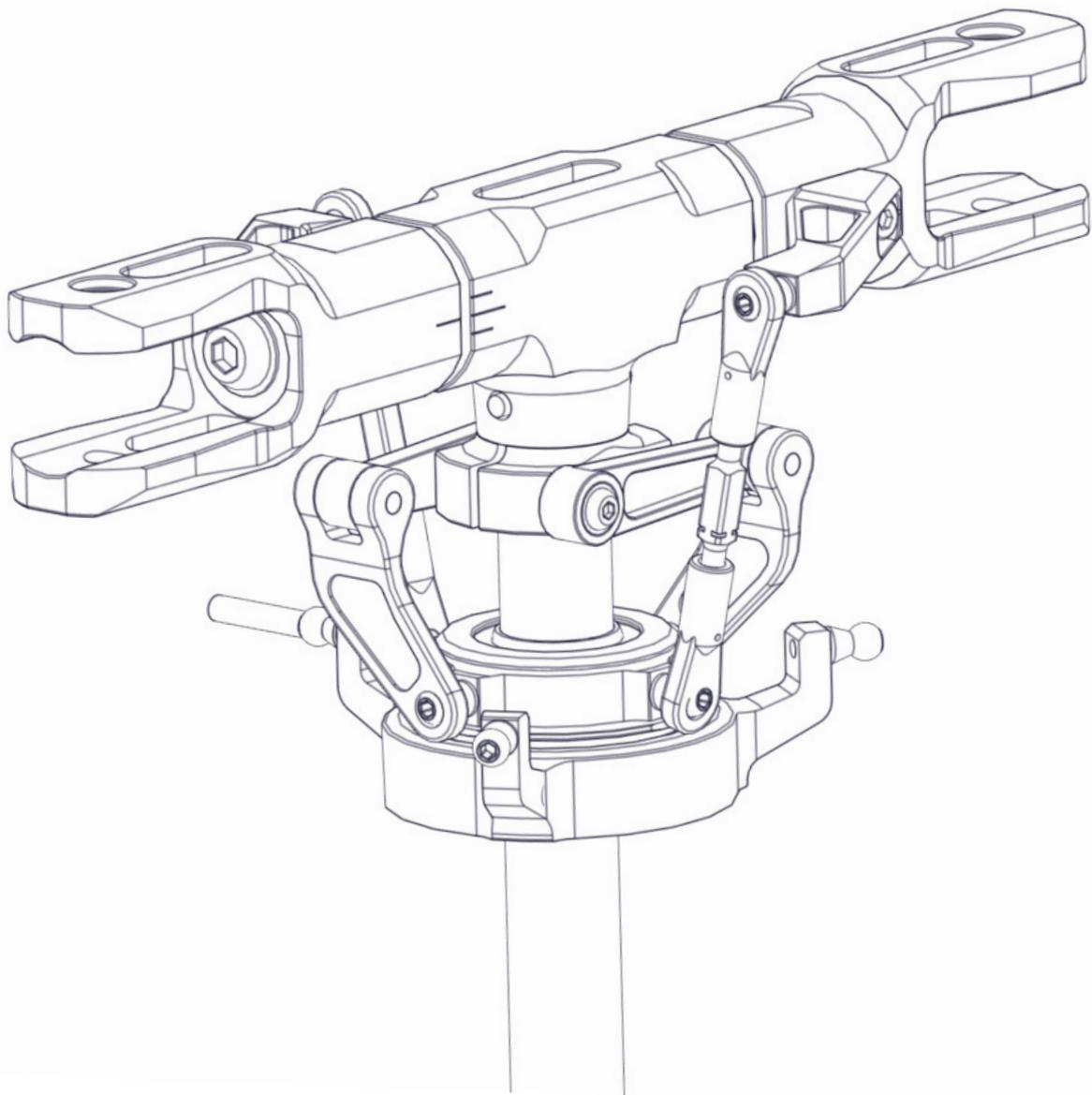


このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください



このマークがある
場所はグリスを塗
布してください





ヘッド完成図

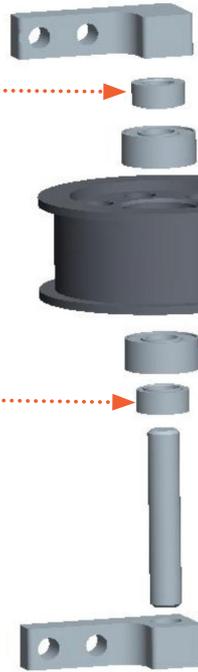


このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください



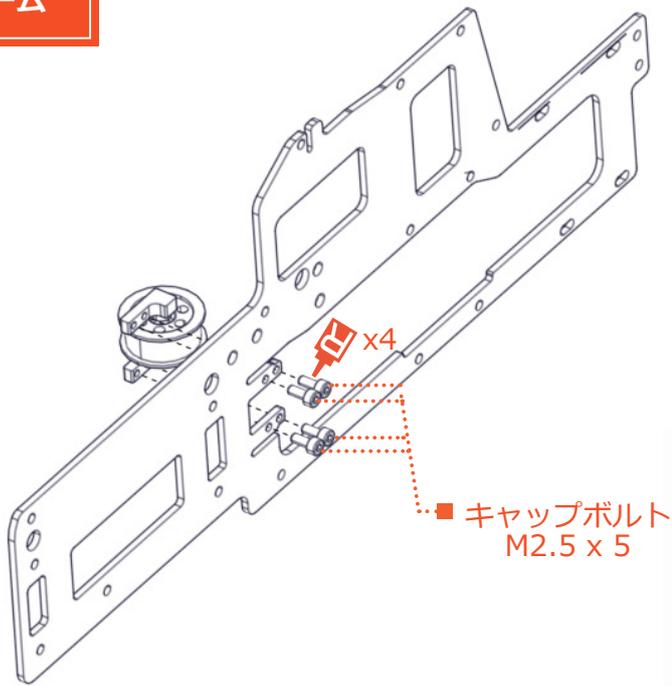
このマークがある
場所はグリスを塗
布してください

向きに注意

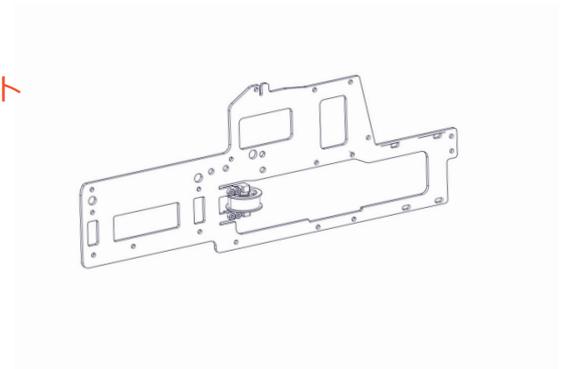


■ Brg シールド
3 x 7 x 3

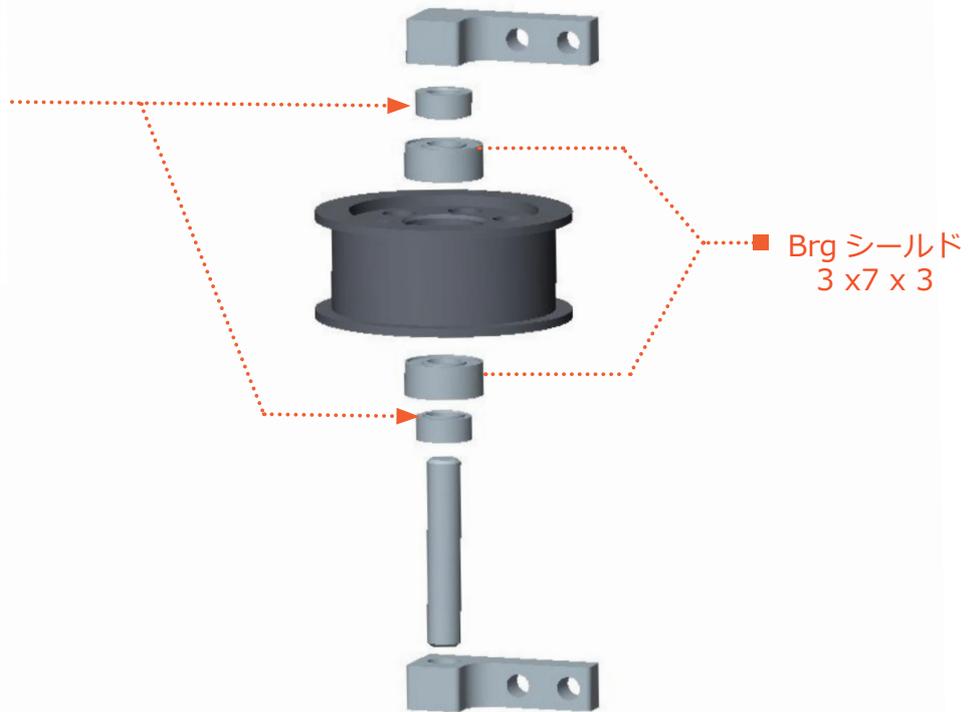
右側のフレーム



■ キャップボルト
M2.5 x 5



向きに注意

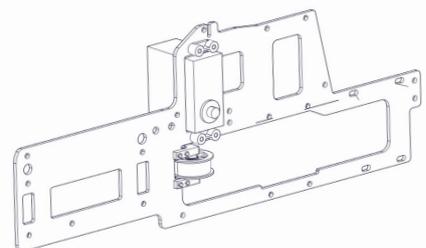
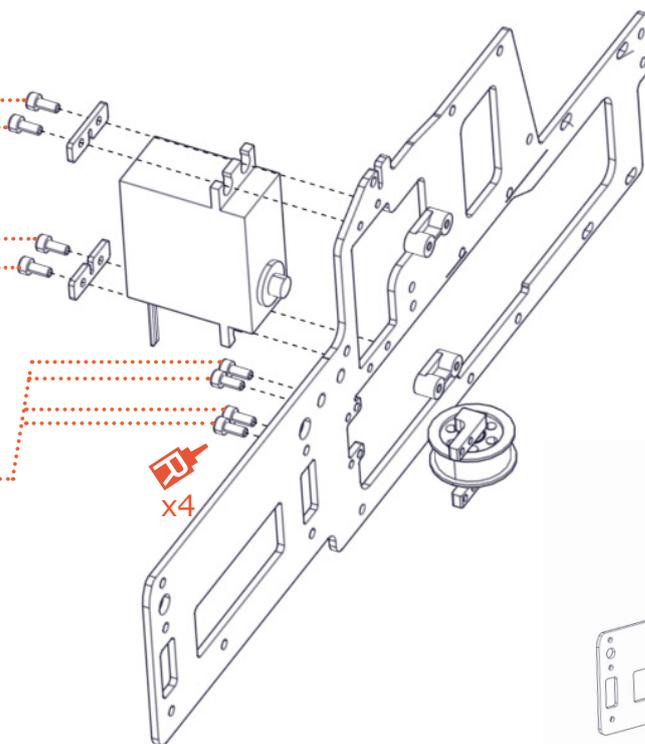


左側のフレーム

キャップボルト
M2.5 x 10

キャップボルト
M2.5 x 5

x4





このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください



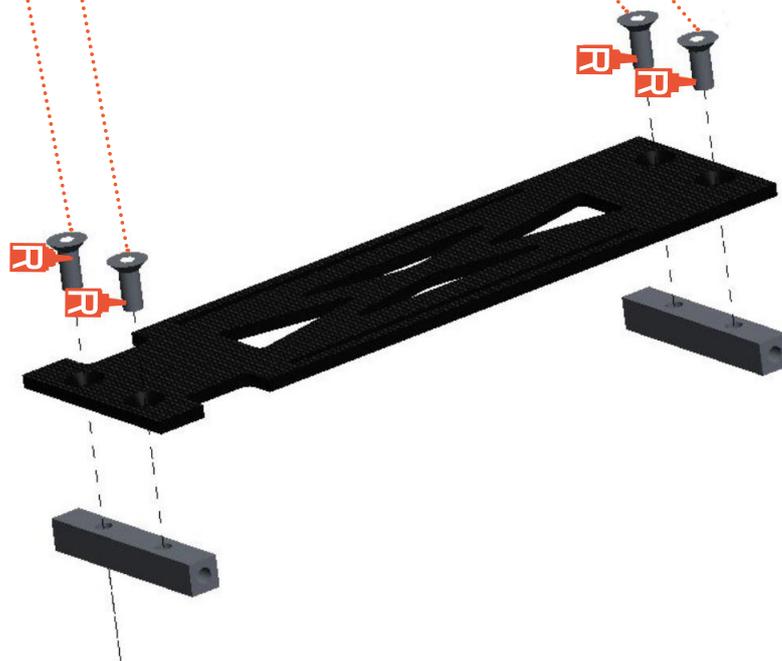
このマークがある
場所はグリスを塗
布してください

ベアリングケースとベアリングは
高粘度のネジロック剤を使用して
接着してください。



■ Brg シールド
15 x 24 x 7

サラキャップボルト ■
M3 x 6



キャップボルト
M3 x 6

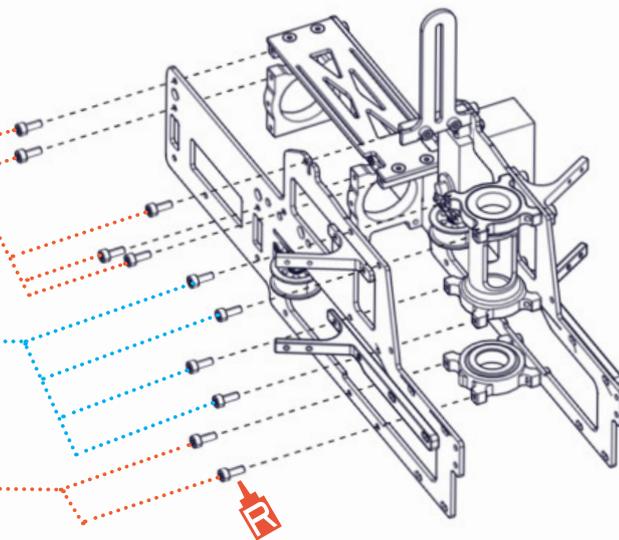


メインマストベアリング
ケースのネジのみ M3 x 8

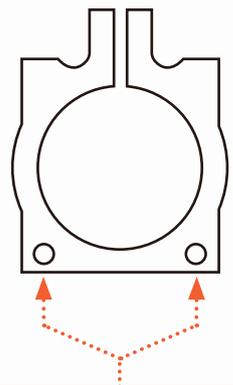
キャップボルト
M3 x 6

キャップボルト
M3 x 8

キャップボルト
M3 x 6



★全てネジロック
を塗布してください



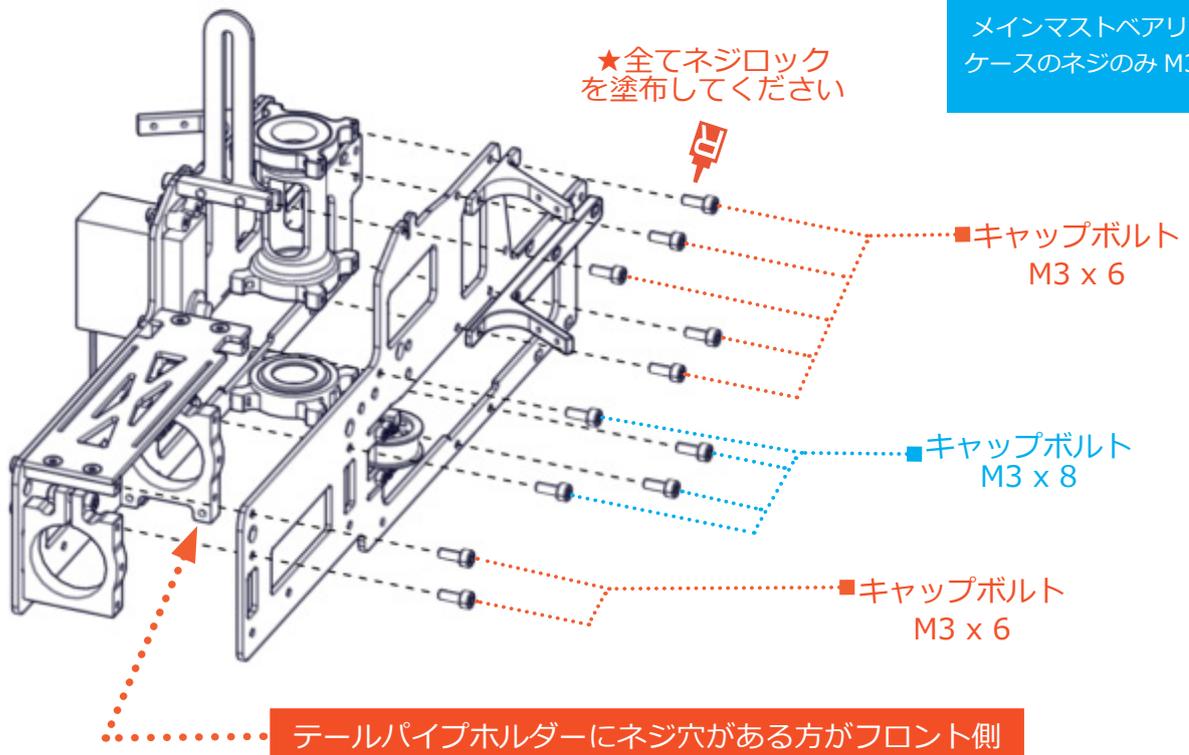
【注意】
テールパイプホルダーは必ずネジ穴がある方をフロント側につけてください。



このマークがある場所はネジロックを塗布してください

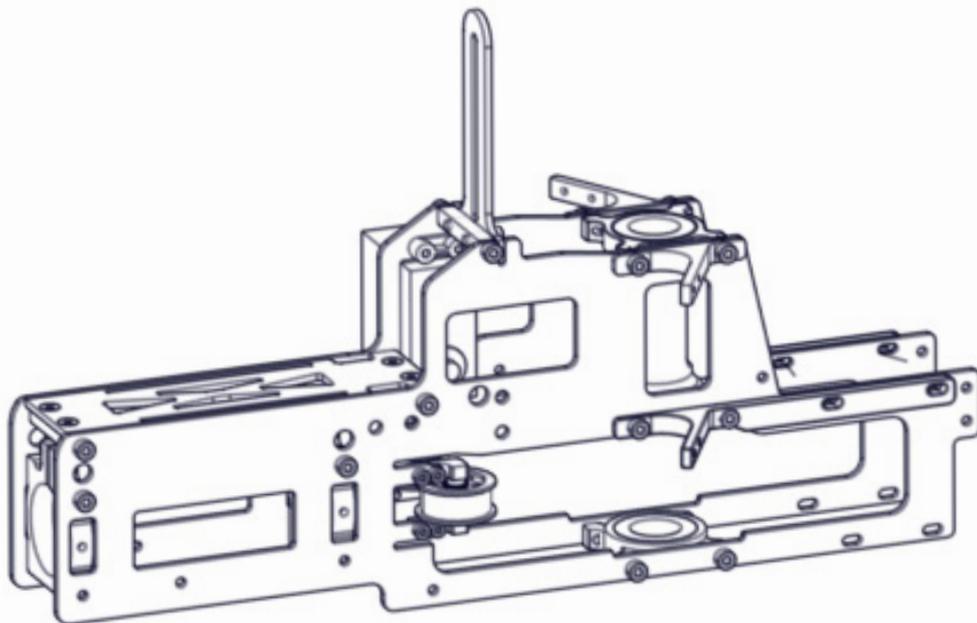


このマークがある場所はグリスを塗布してください



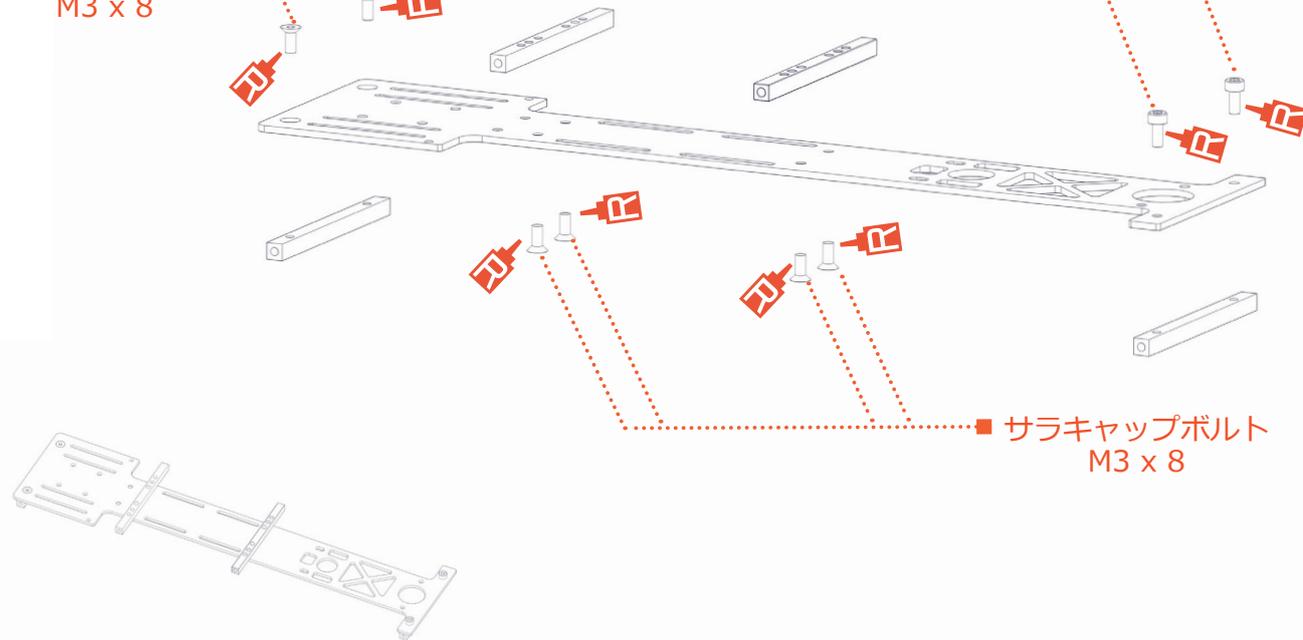
メインマストベアリング
ケースのネジのみ M3 x 8

アップフレーム完成図



サラキャップ
ボルト
M3 x 8

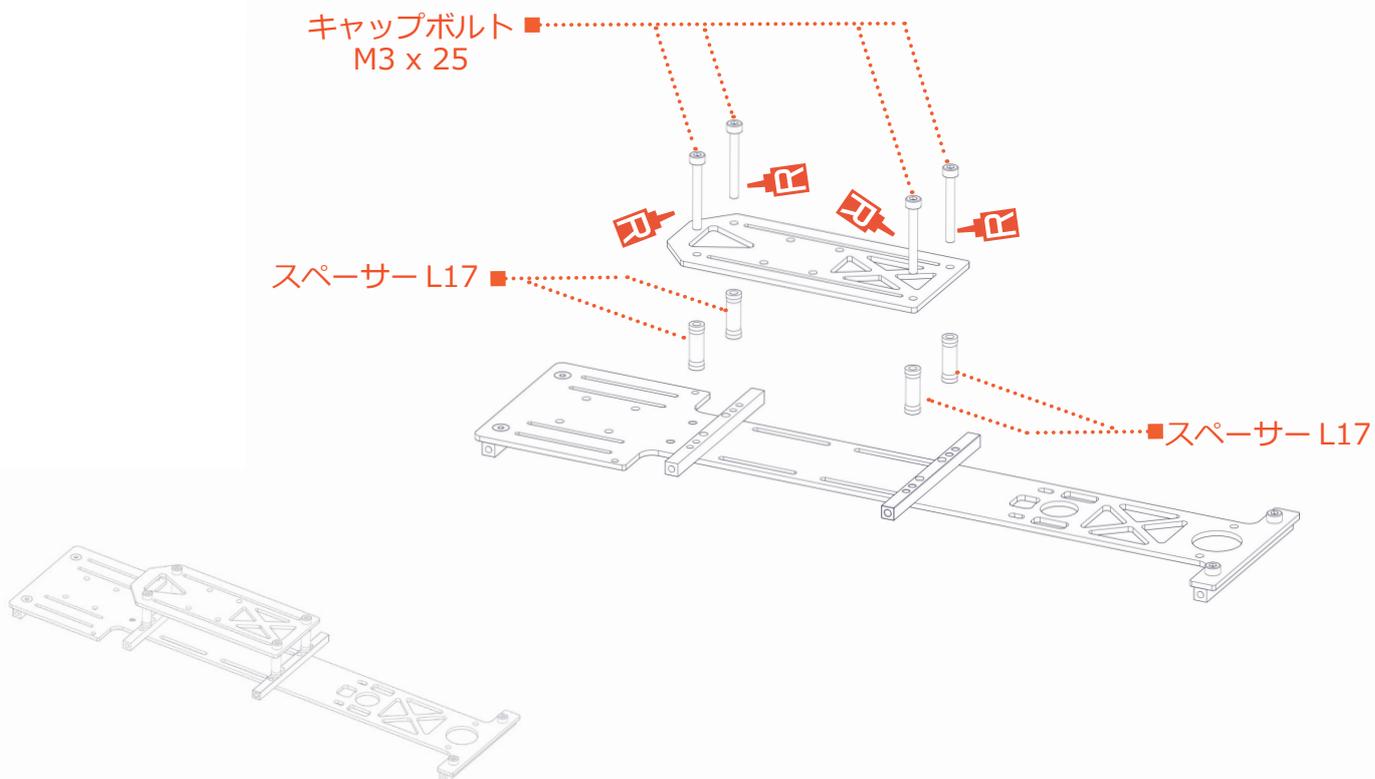
キャップボルト
M3 x 6



キャップボルト
M3 x 25

スペーサー L17

スペーサー L17

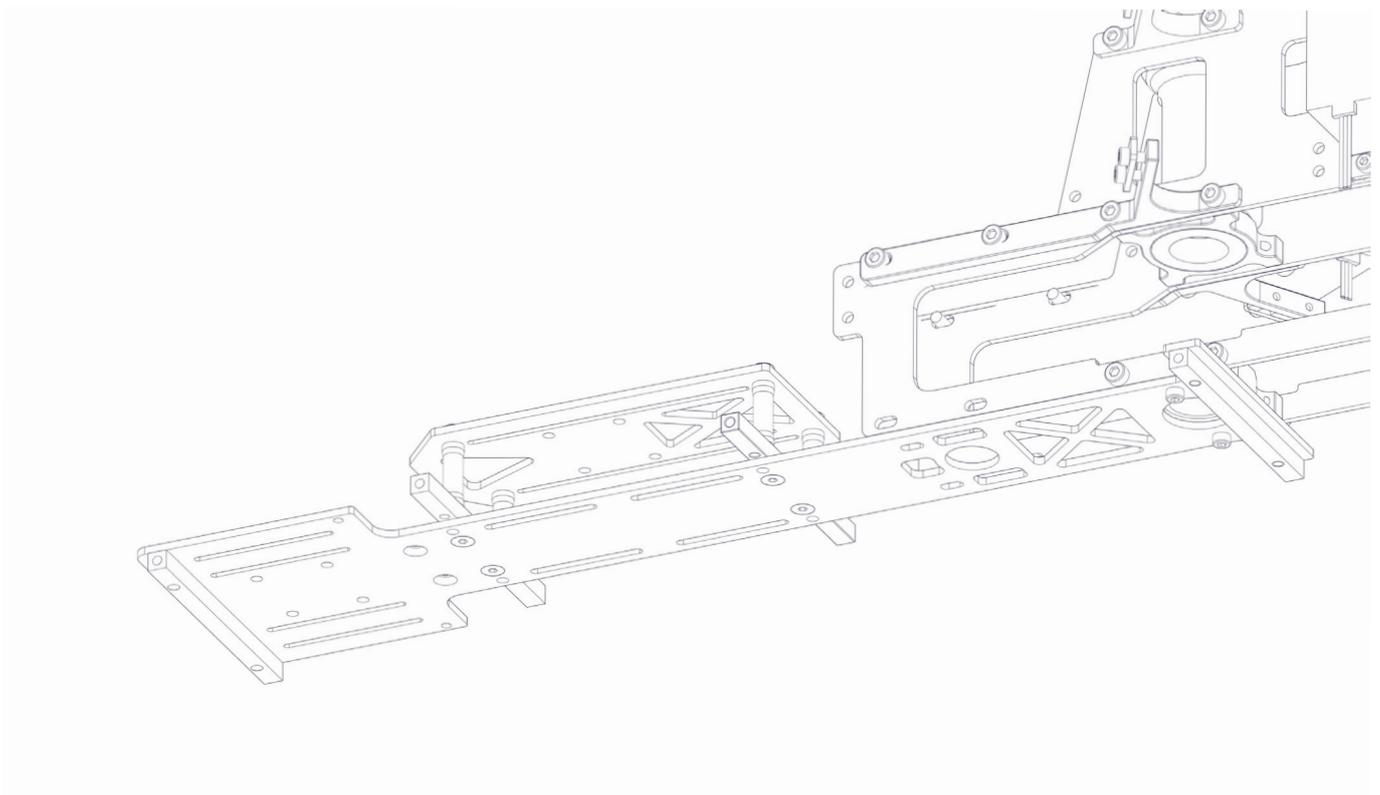
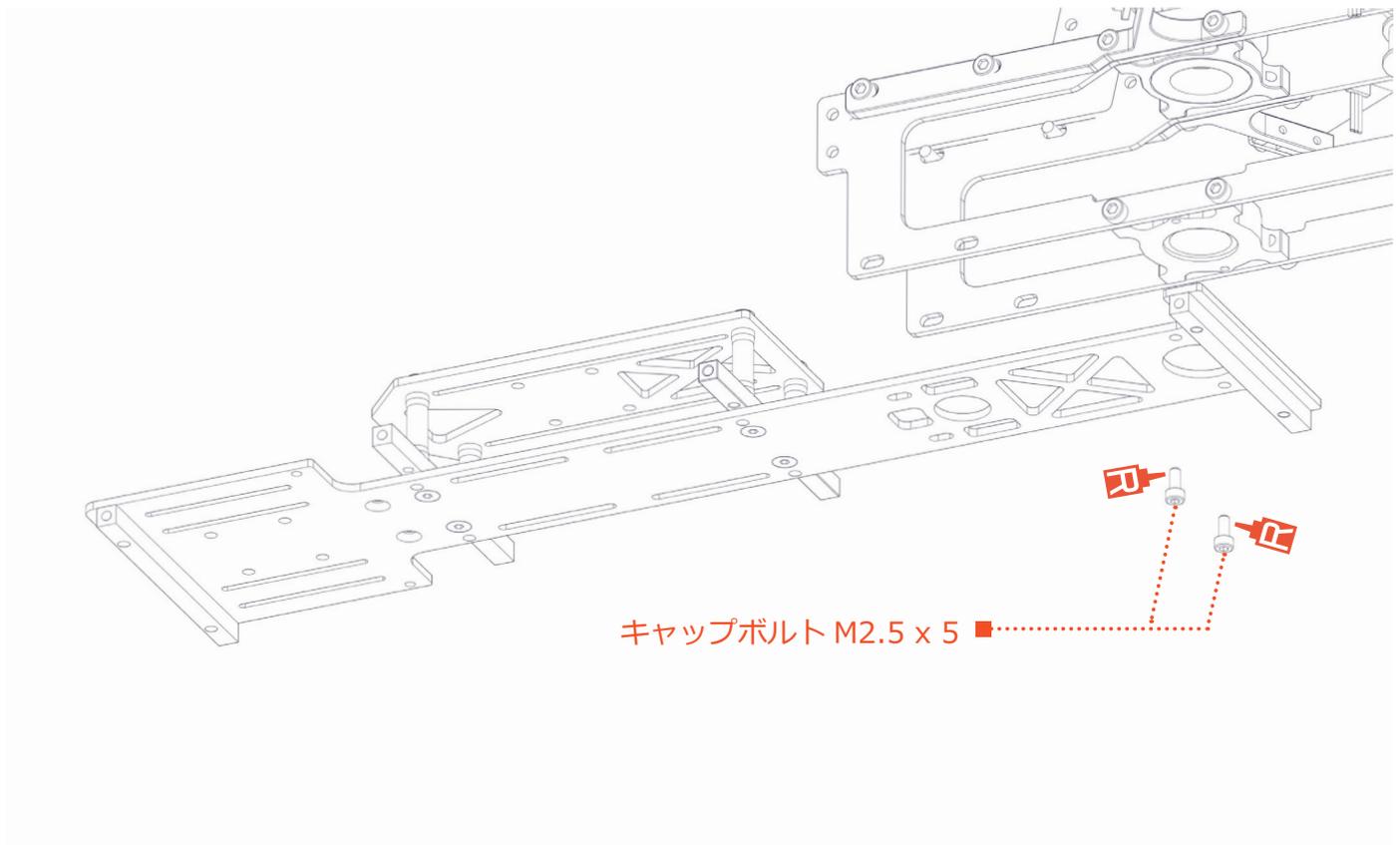




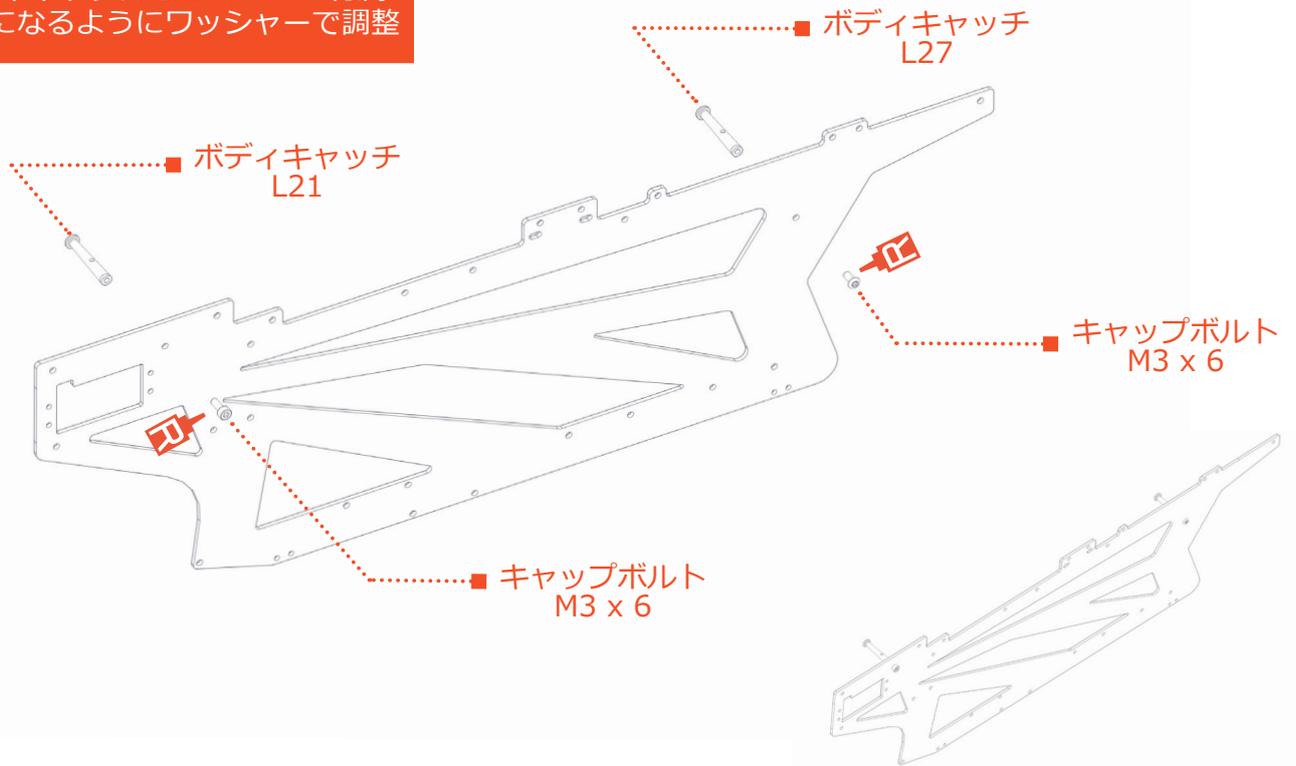
このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください



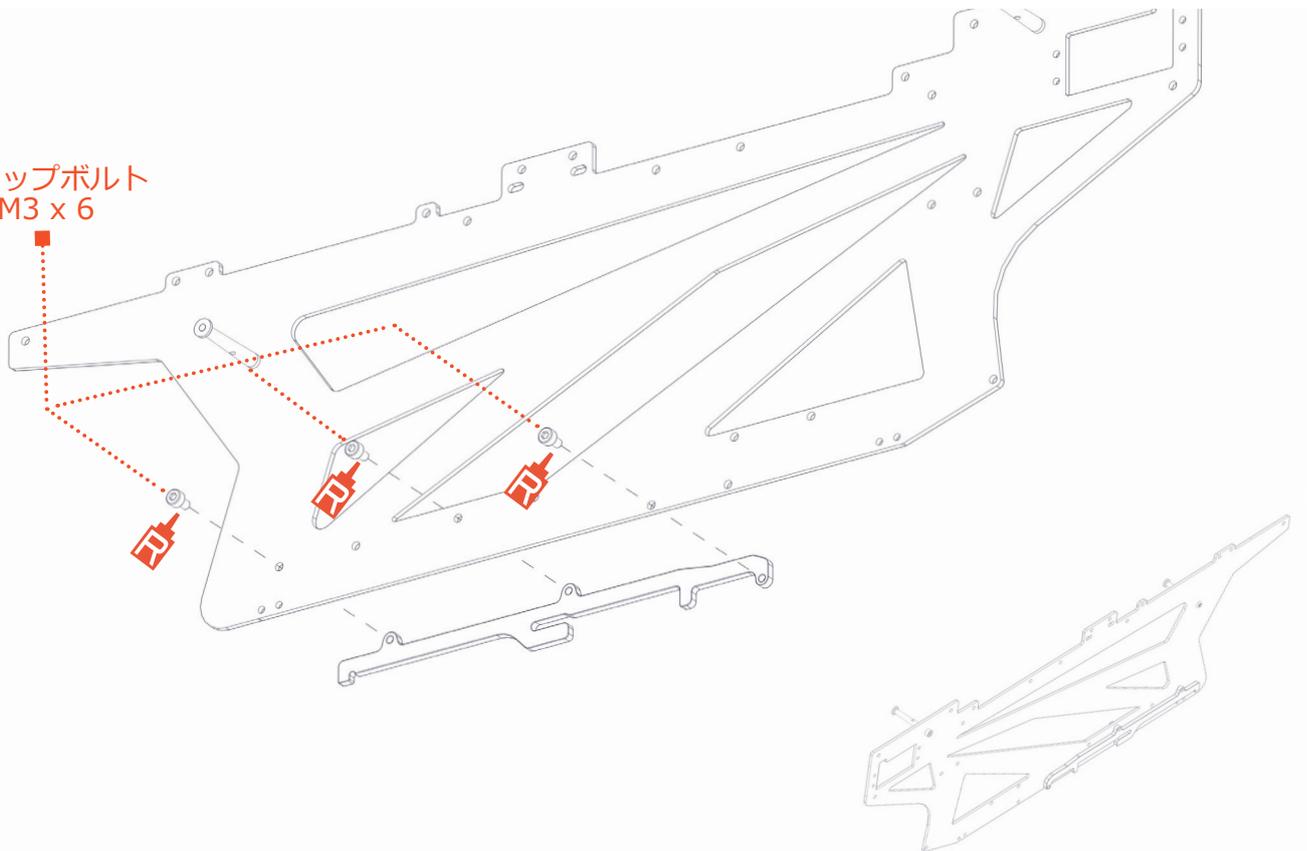
このマークがある
場所はグリスを塗
布してください



ボディキャッチは Earnest に付属
L21 になるようにワッシャーで調整



キャップボルト
M3 x 6



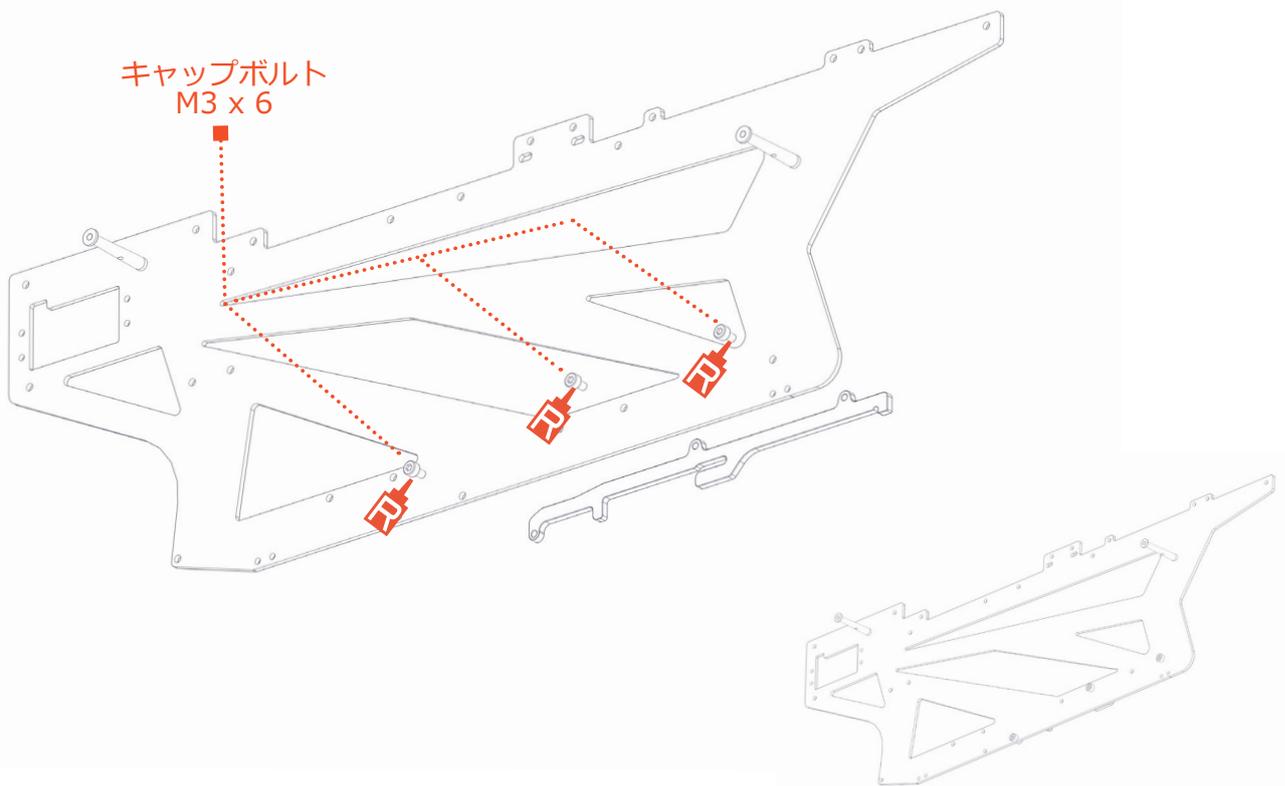
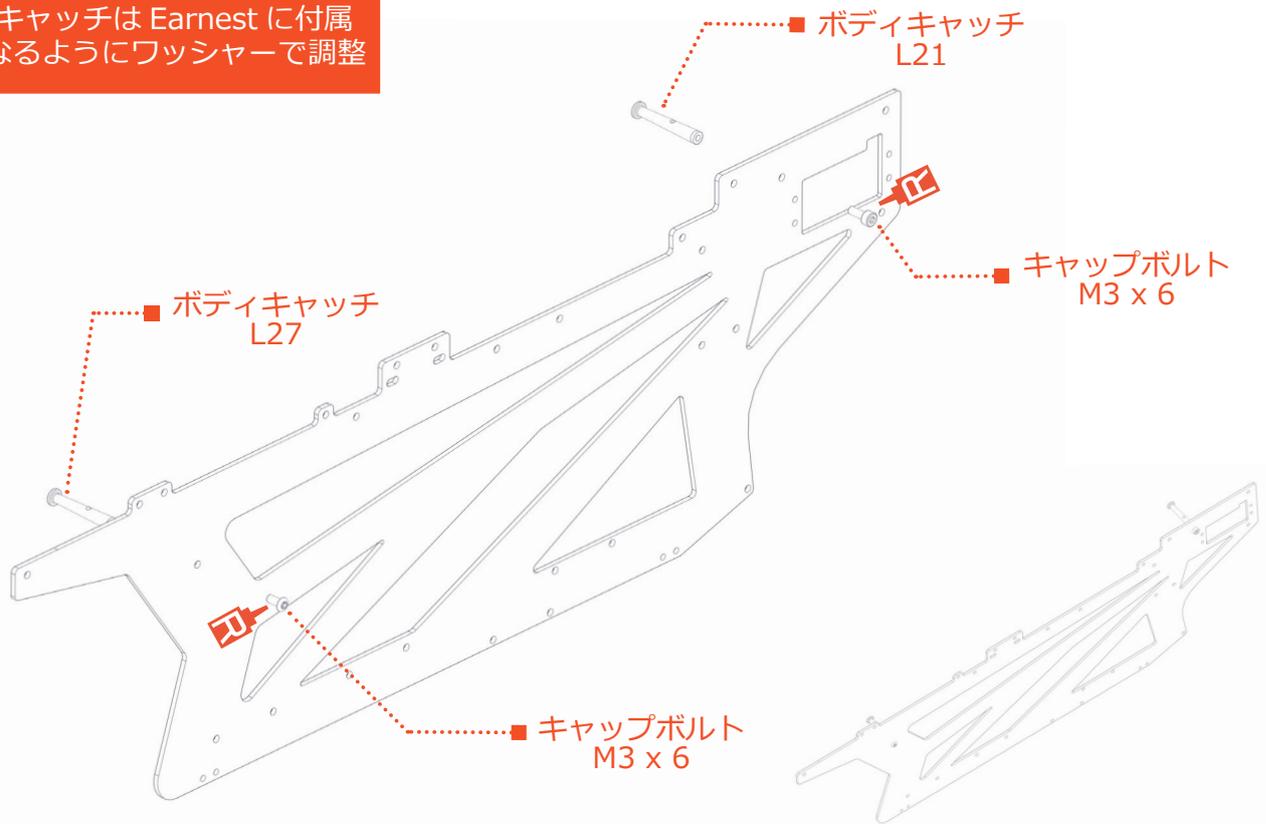


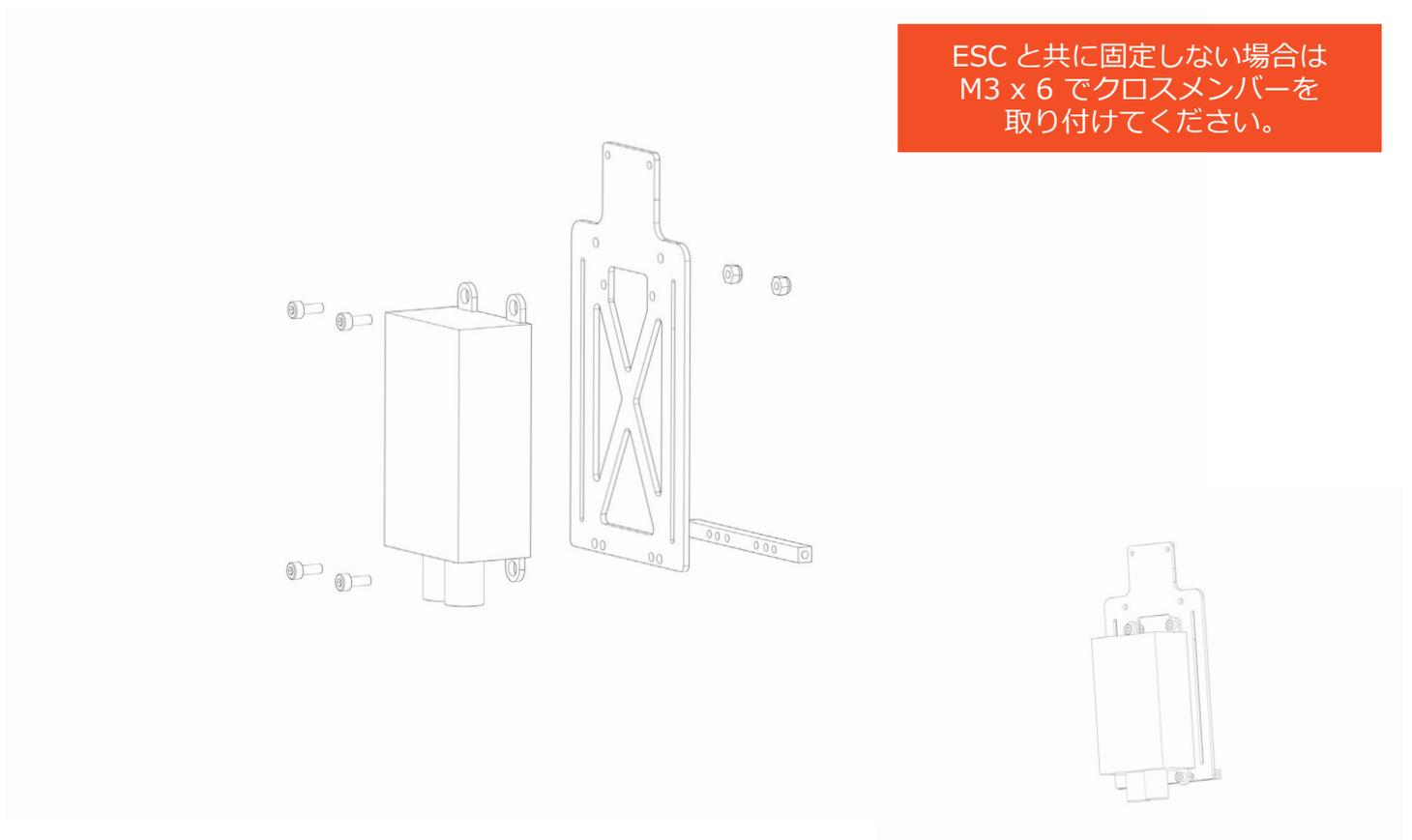
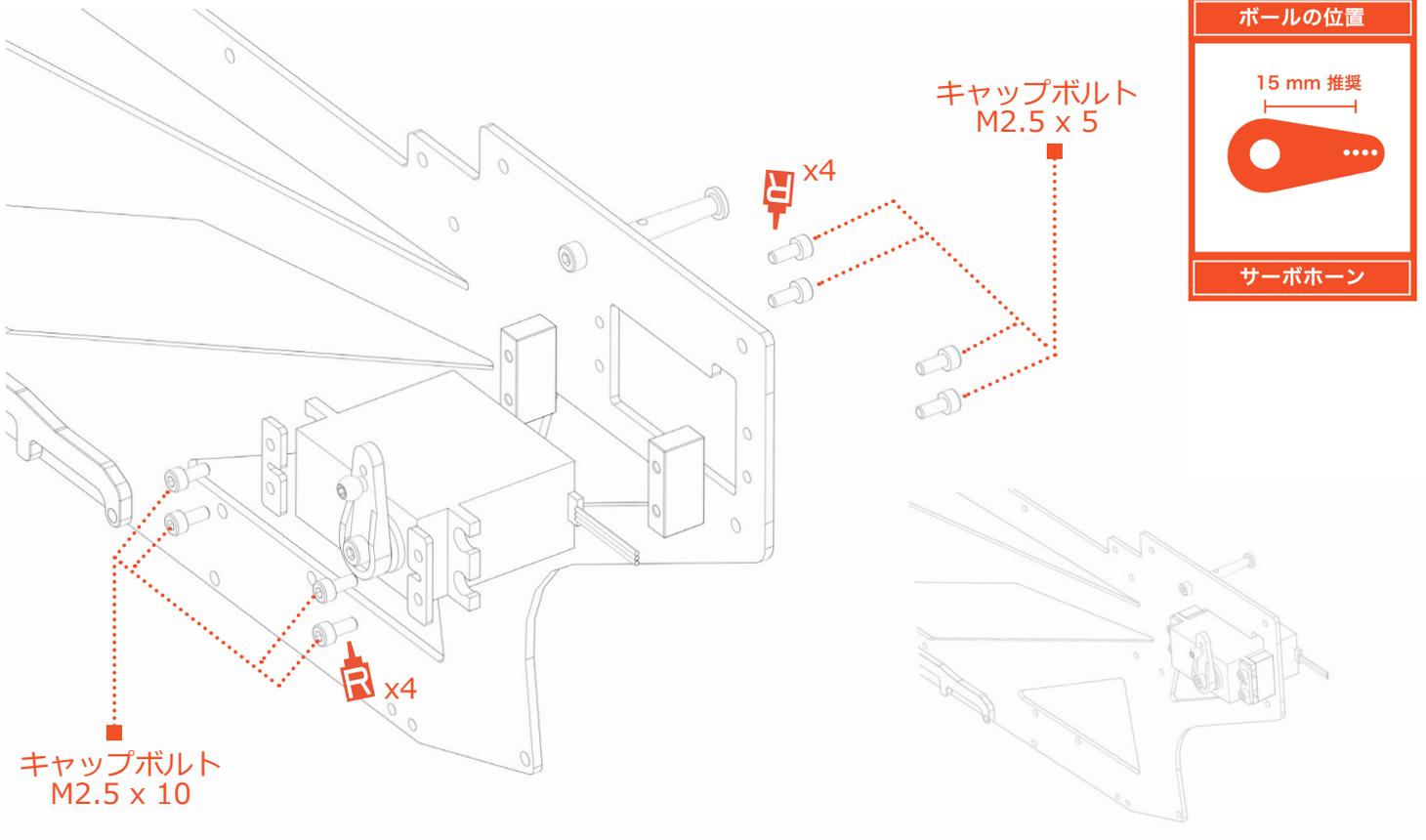
このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください



このマークがある
場所はグリスを塗
布してください

ボディキャッチは Earnest に付属
L21 になるようにワッシャーで調整



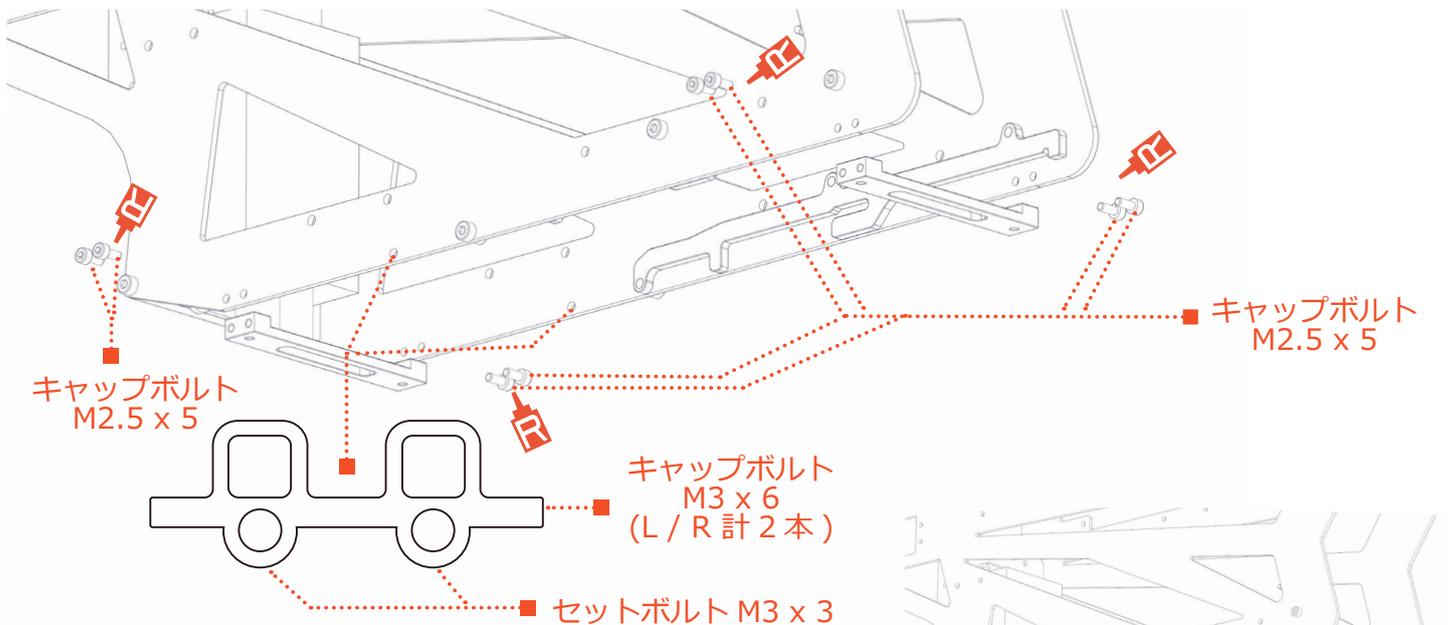
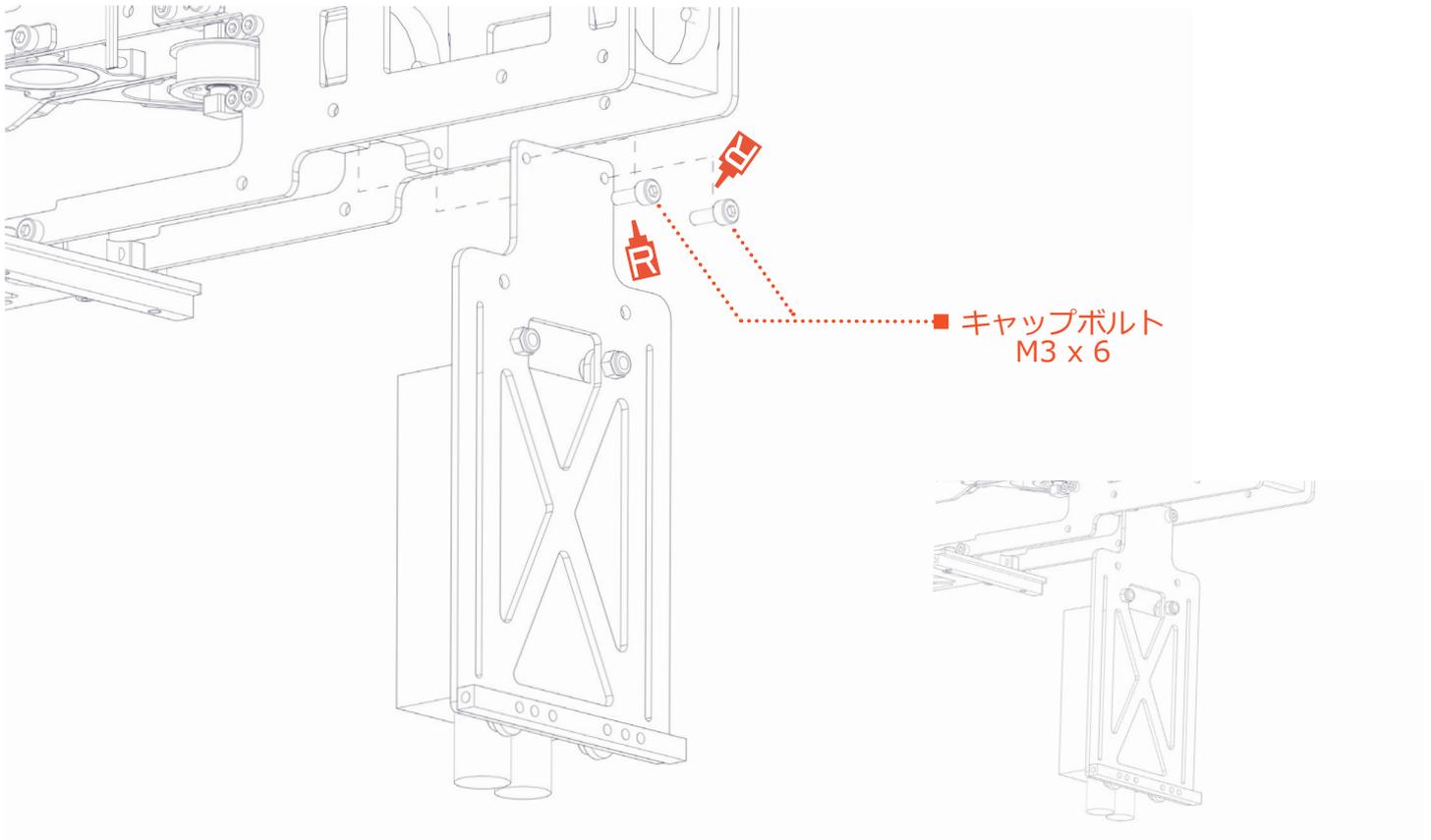




このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください

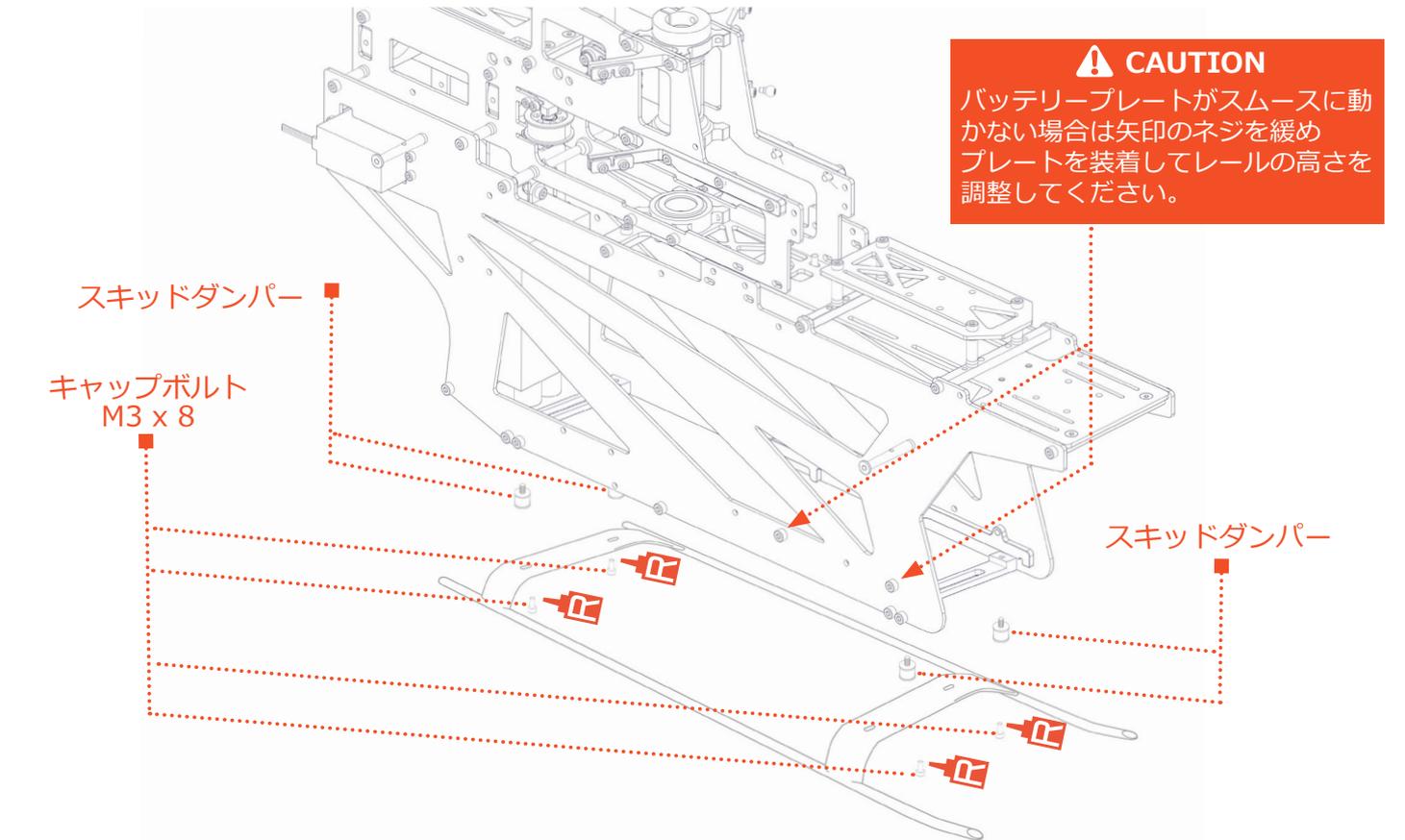
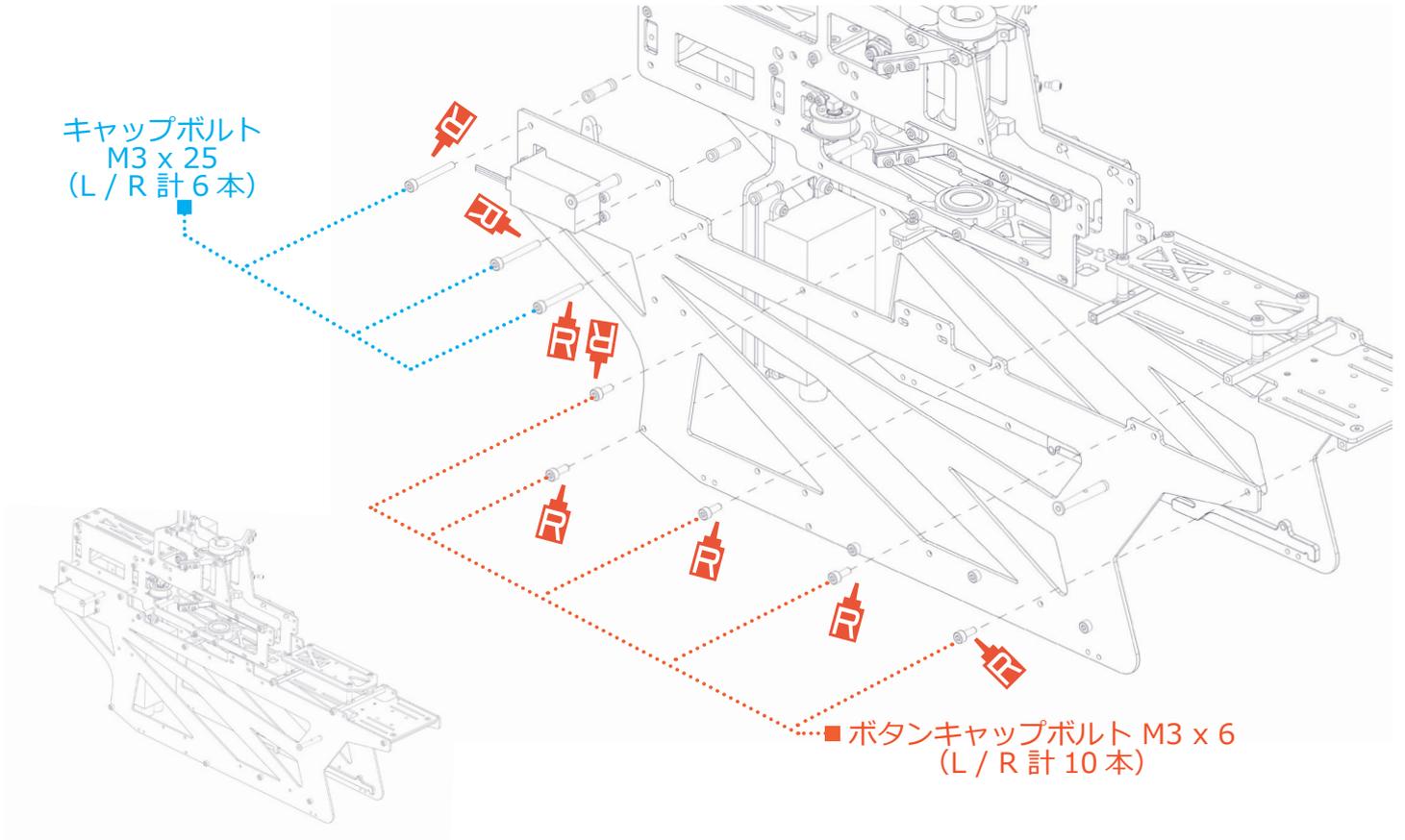


このマークがある
場所はグリスを塗
布してください



コネクターロックについて

【四角穴 / 図上】 SUPRAX 等のカバー付きコネクターを固定します。
【丸穴 / 図下】 5.5mm や 6mm のプラグを固定します。
コネクターを適当な位置まで差し込んだあと、下側からセットボルト
M3x3 で固定します。搭載する際、コネクタが下側になるように
設置してください。

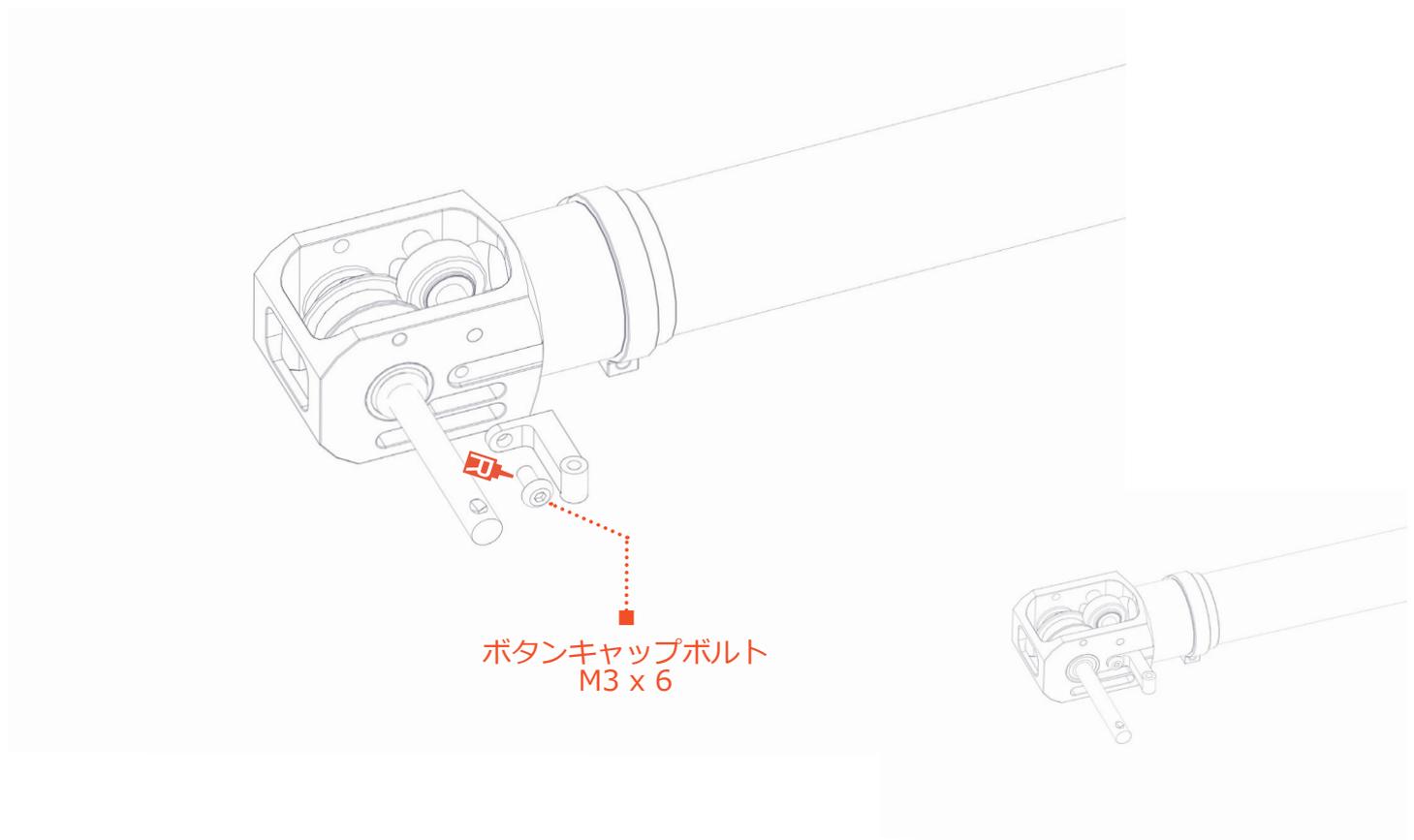
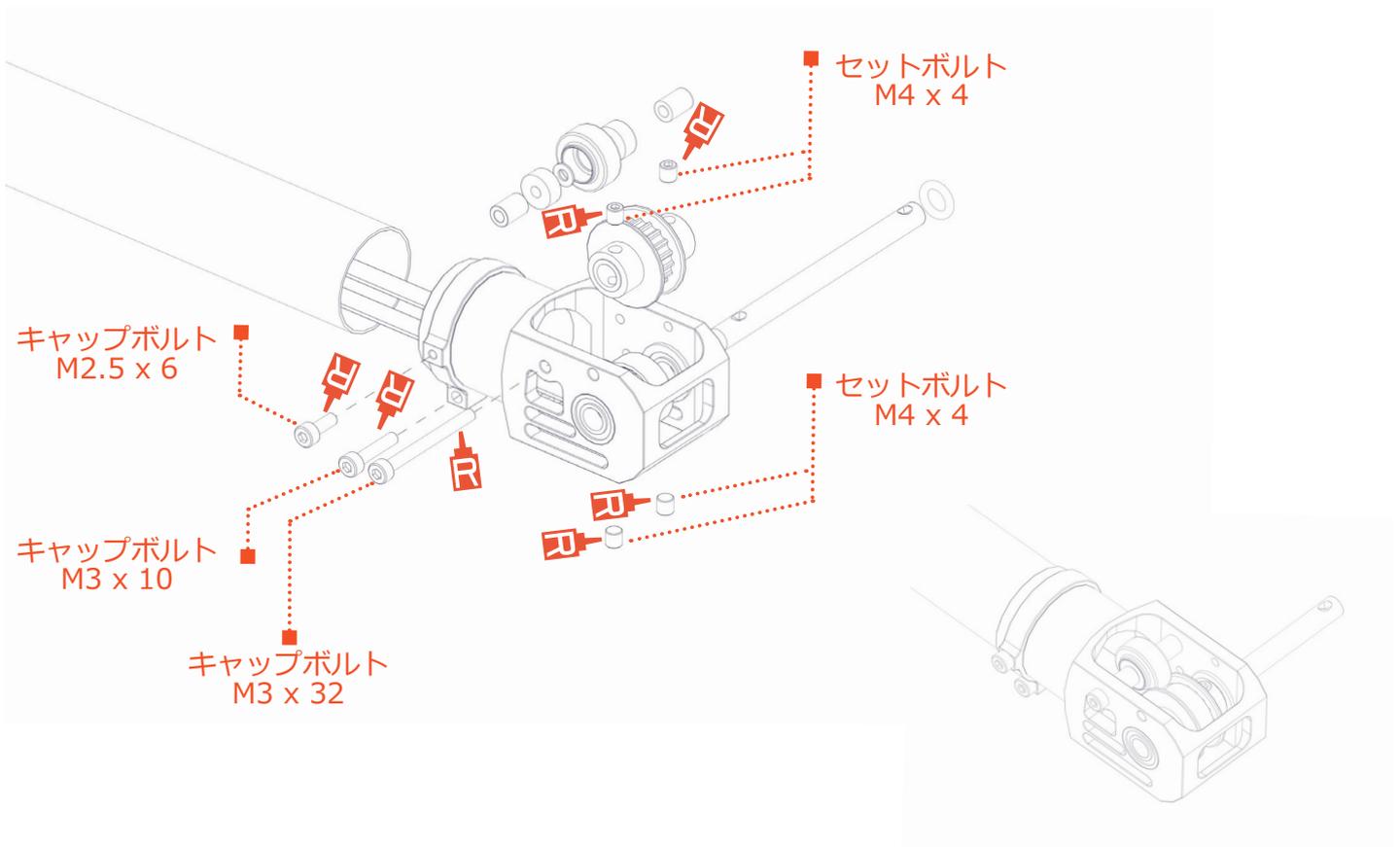




このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください



このマークがある
場所はグリスを塗
布してください



締め過ぎ注意

スライドリングがスムーズに動く様に組み立ててください。



向きに注意

フランジ Brg
8 x 12 x 3.5

■ キャップボルト
M2 x 8

「1」が裏側

ネジロックの付け過ぎ注意

テールリンクがスムーズに動く様に組み立ててください。

■ スパースー
3 x 2 x 3

■ スライドボルト

■ フランジ Brg
3 x 7 x 3

■ ボタンキャップボルト
M3 x 5

■ キャップボルト
M2.5 x 5

■ リンケージボール

■ ボタンキャップボルト
M3 x 5



このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください



このマークがある
場所はグリスを塗
布してください

スラストベアリング



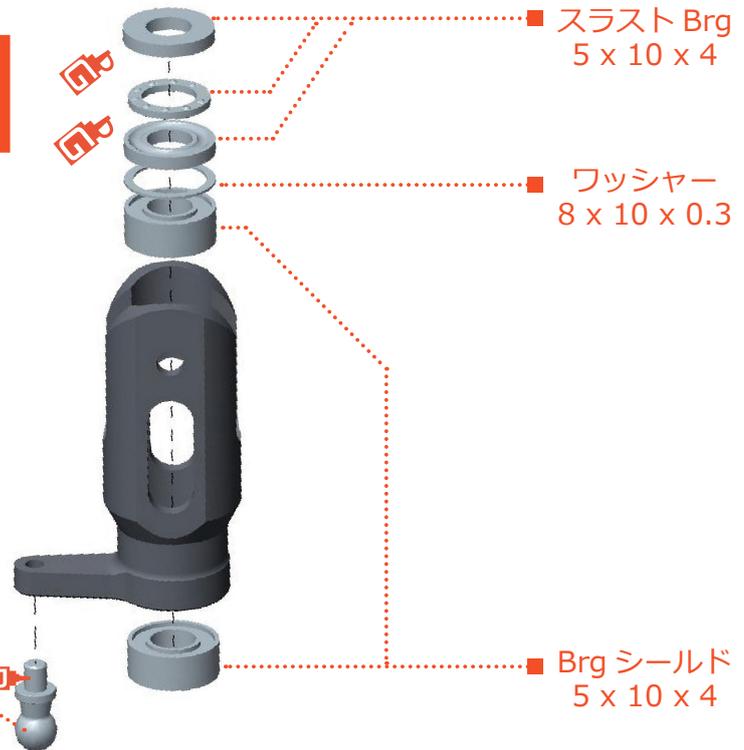
内側



外側

グリスアップ

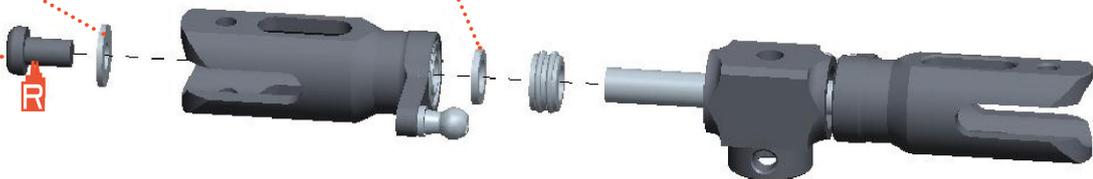
必ずスラストベアリング用
グリスを塗布してください

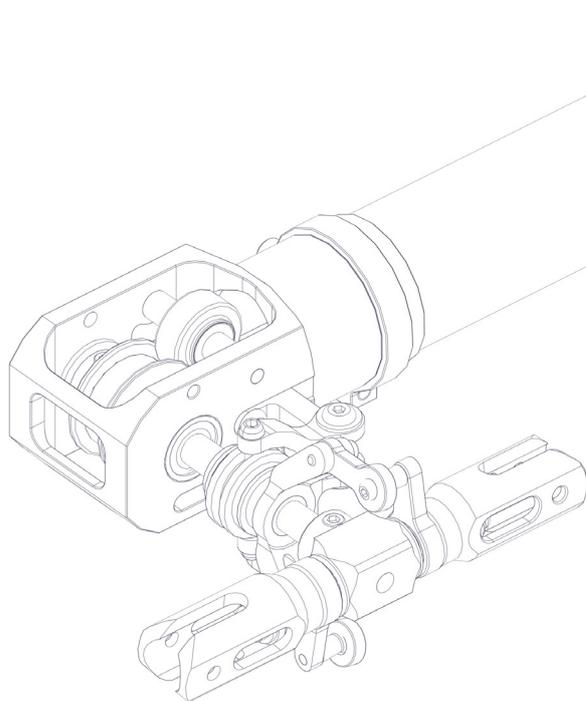
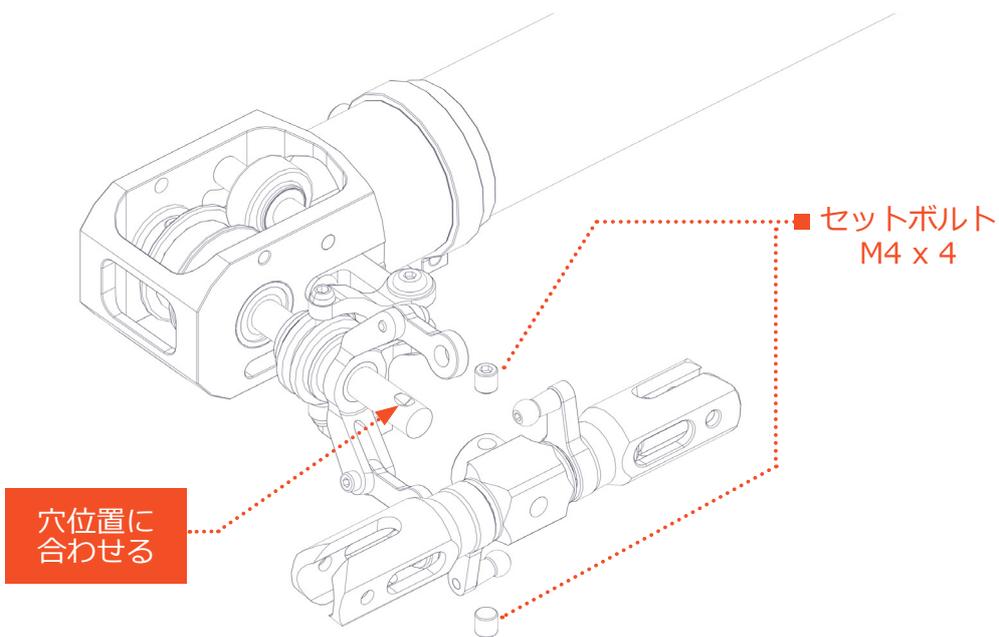


ワッシャー
5 x 8 x 1

ワッシャー
4 x 6 x 0.5

キャップボルト
M4 x 6





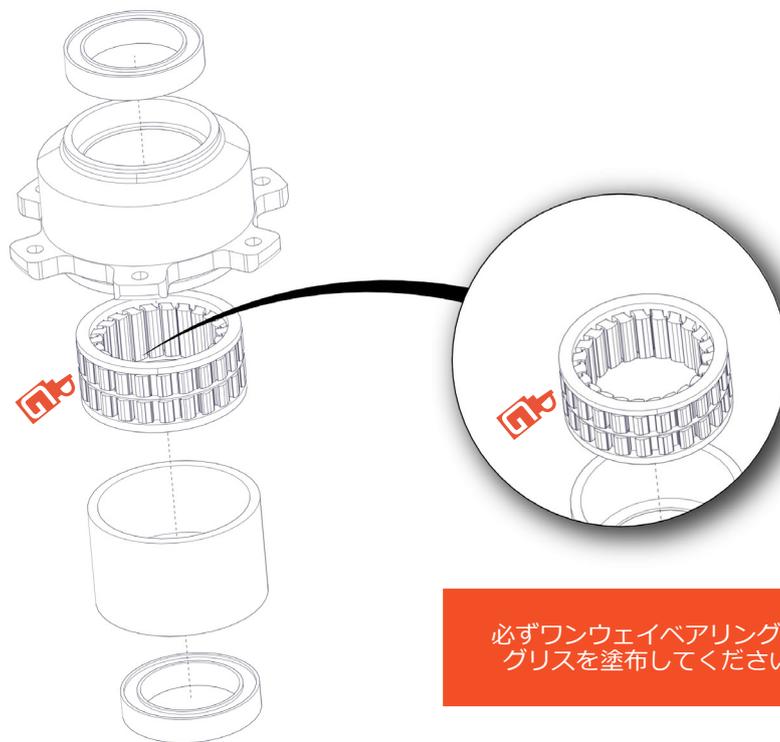
テールブロック完成図



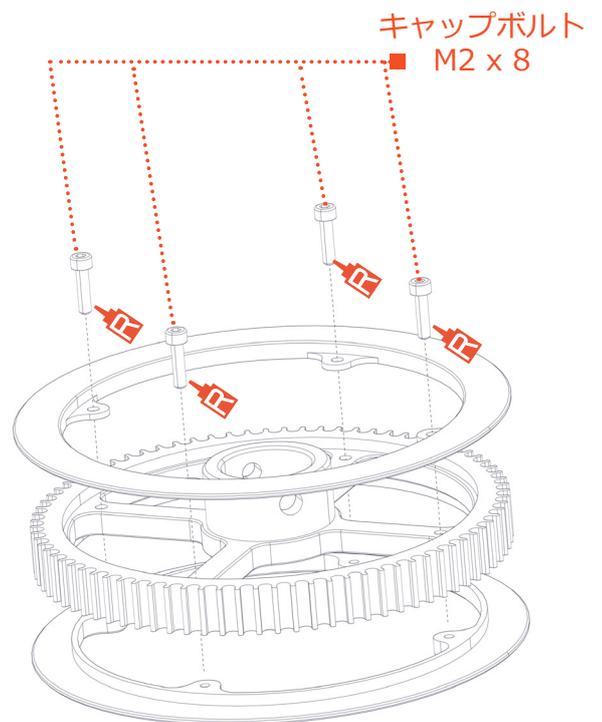
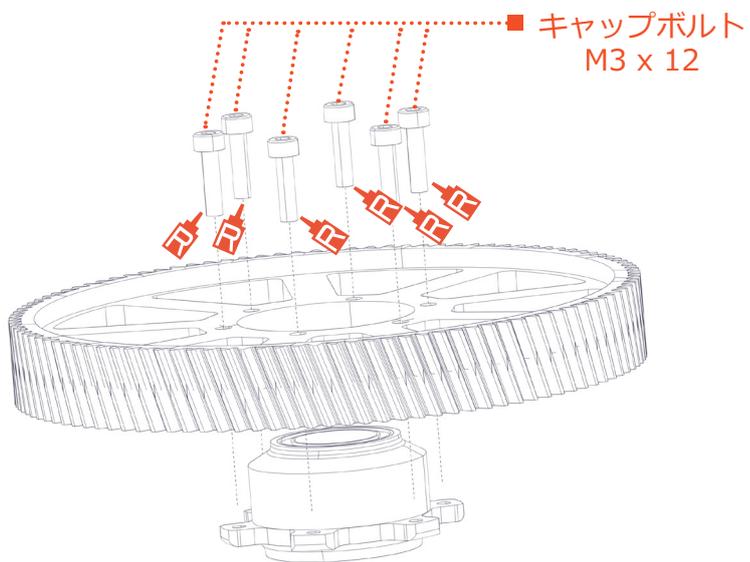
このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください

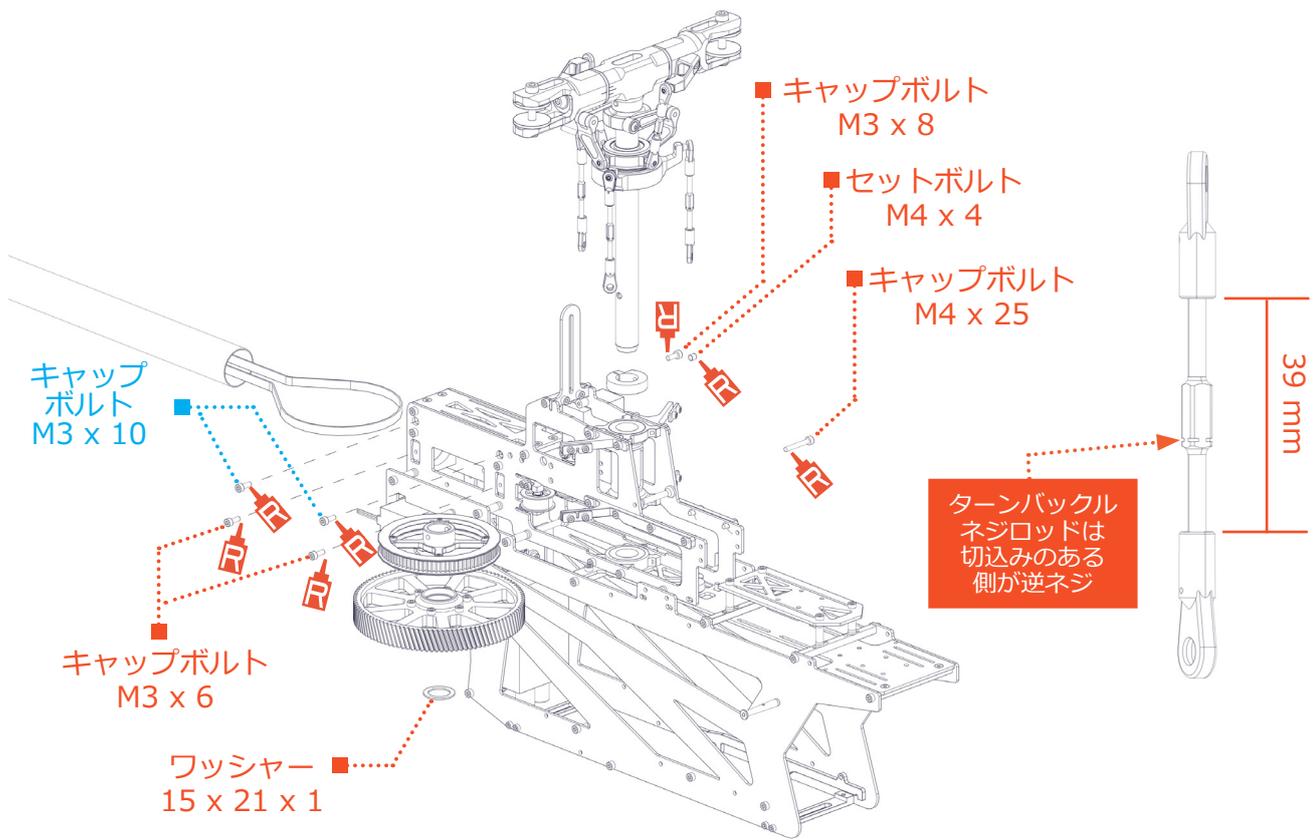


このマークがある
場所はグリスを塗
布してください

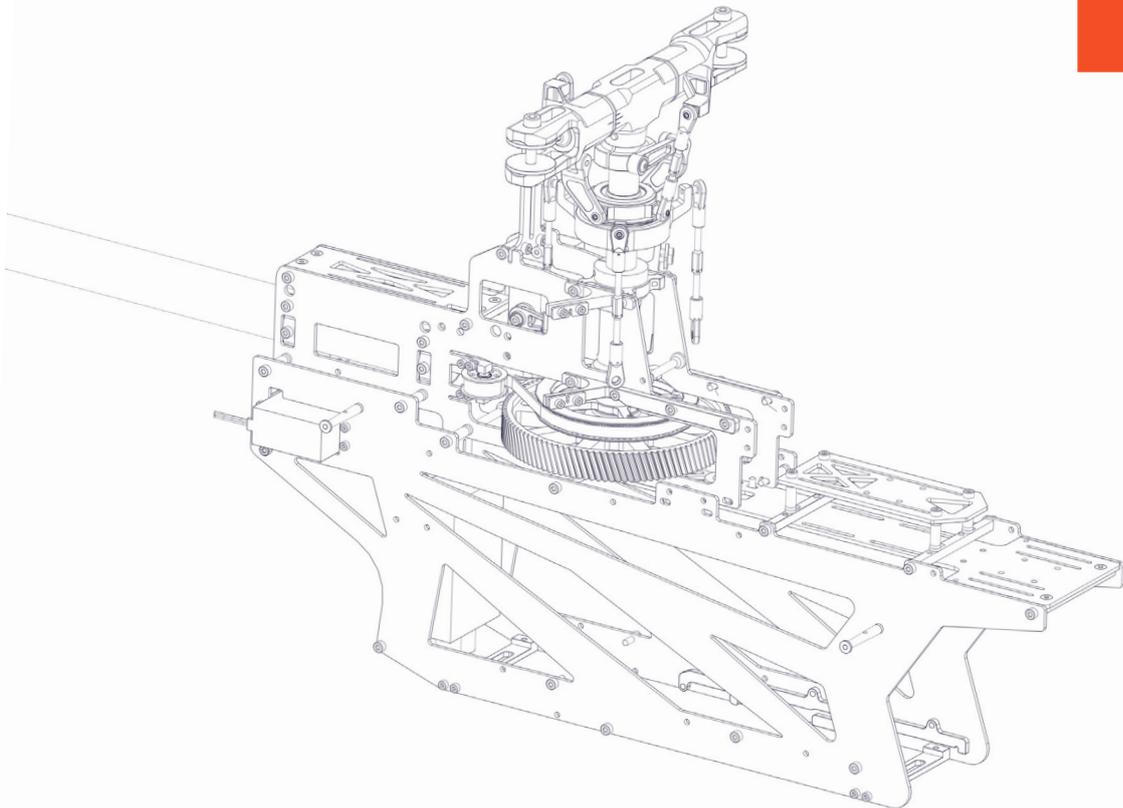


必ずワンウェイベアリング用
グリスを塗布してください



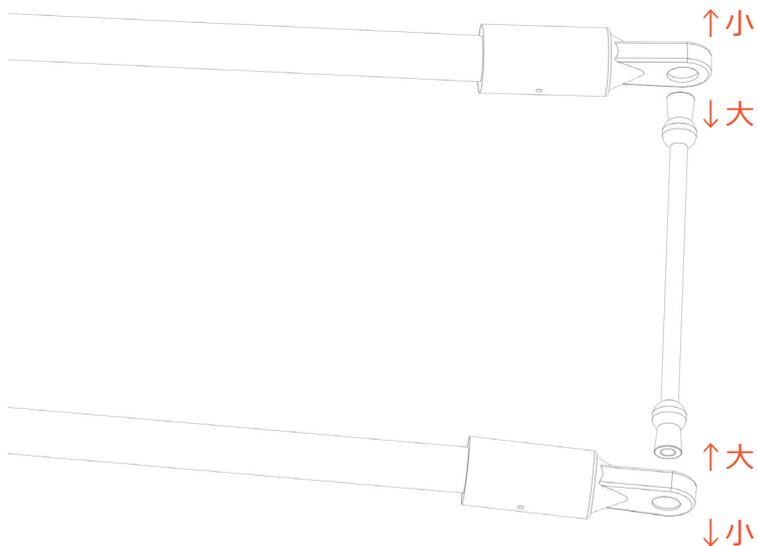


本体完成図

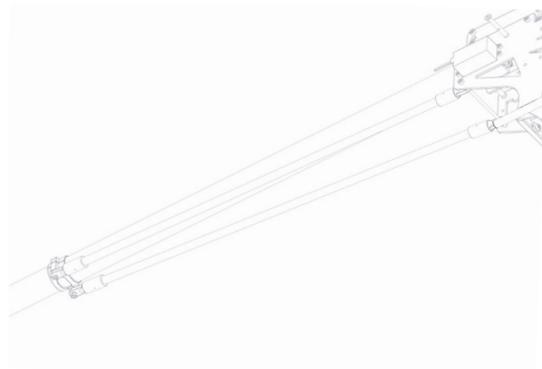
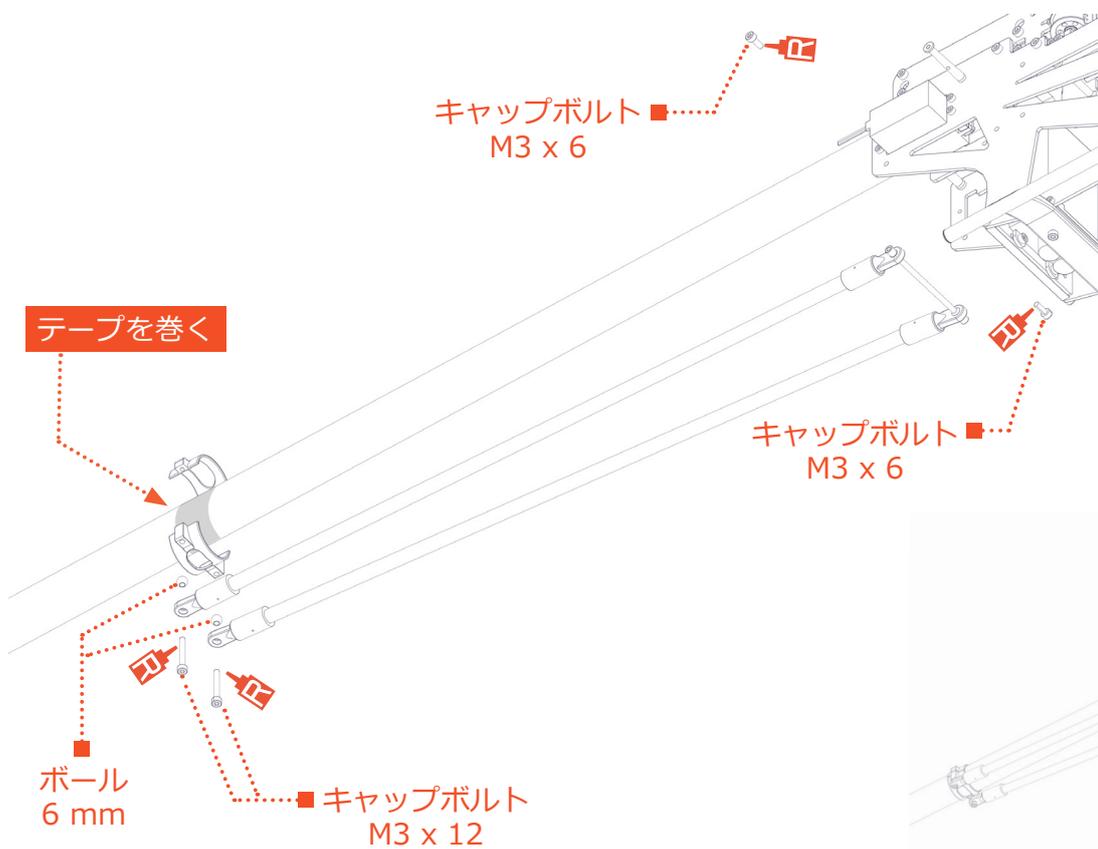
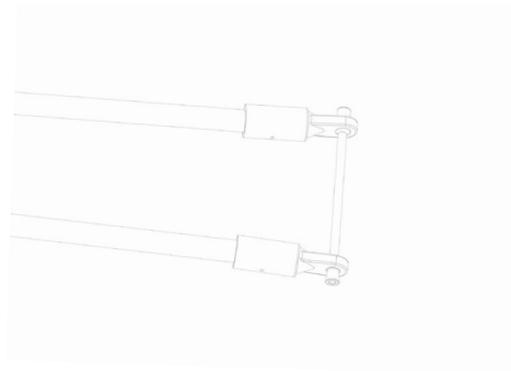
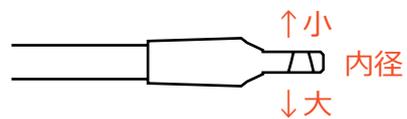


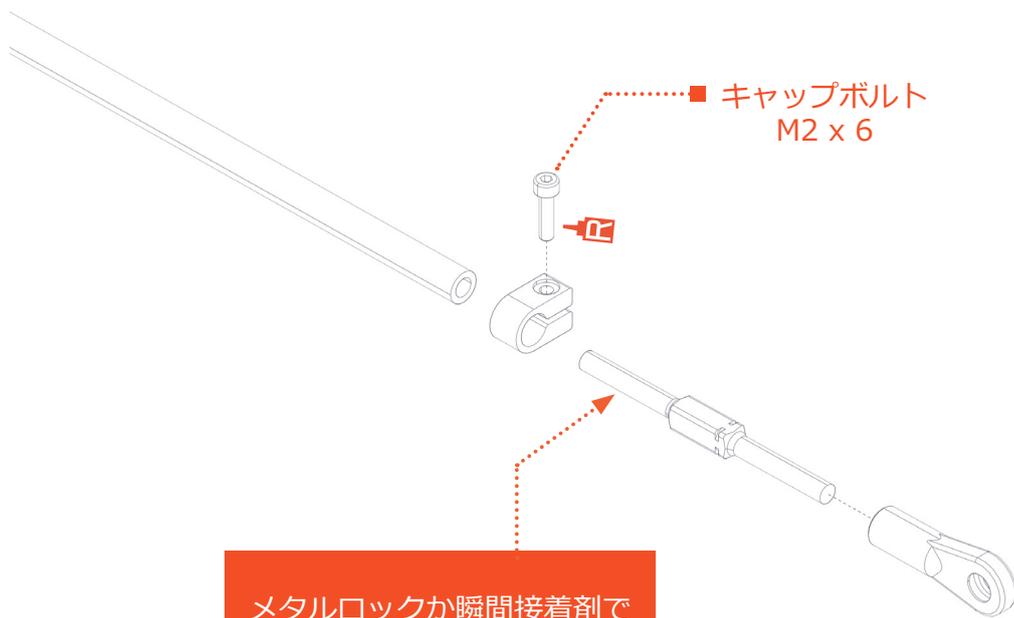
R このマークがある場所はネジロックを塗布してください

G このマークがある場所はグリスを塗布してください



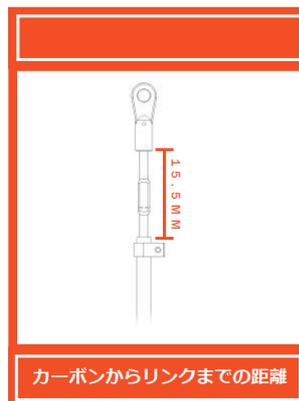
向きに注意



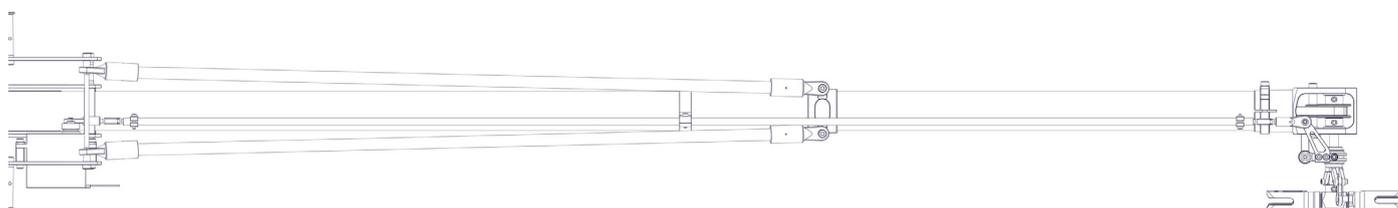


メタルロックか瞬間接着剤で
確実に固定してください。

■ キャップボルト
M2 x 6



カーボンからリンクまでの距離



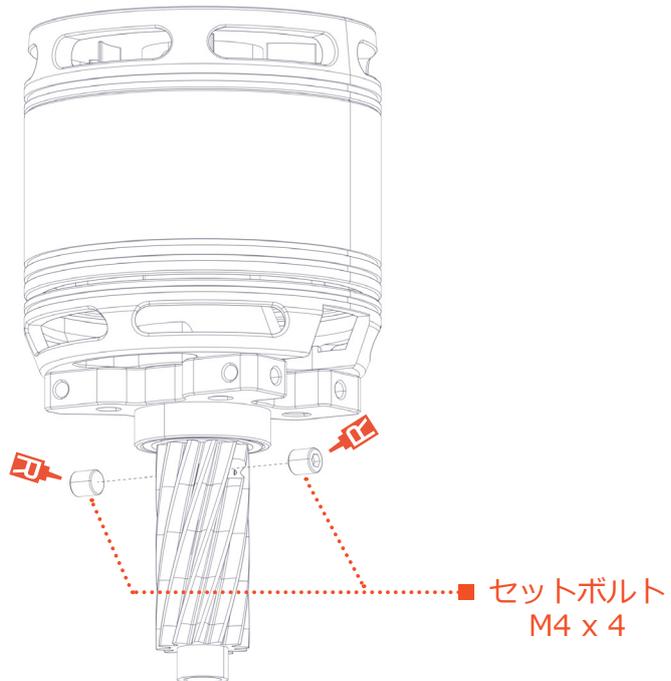
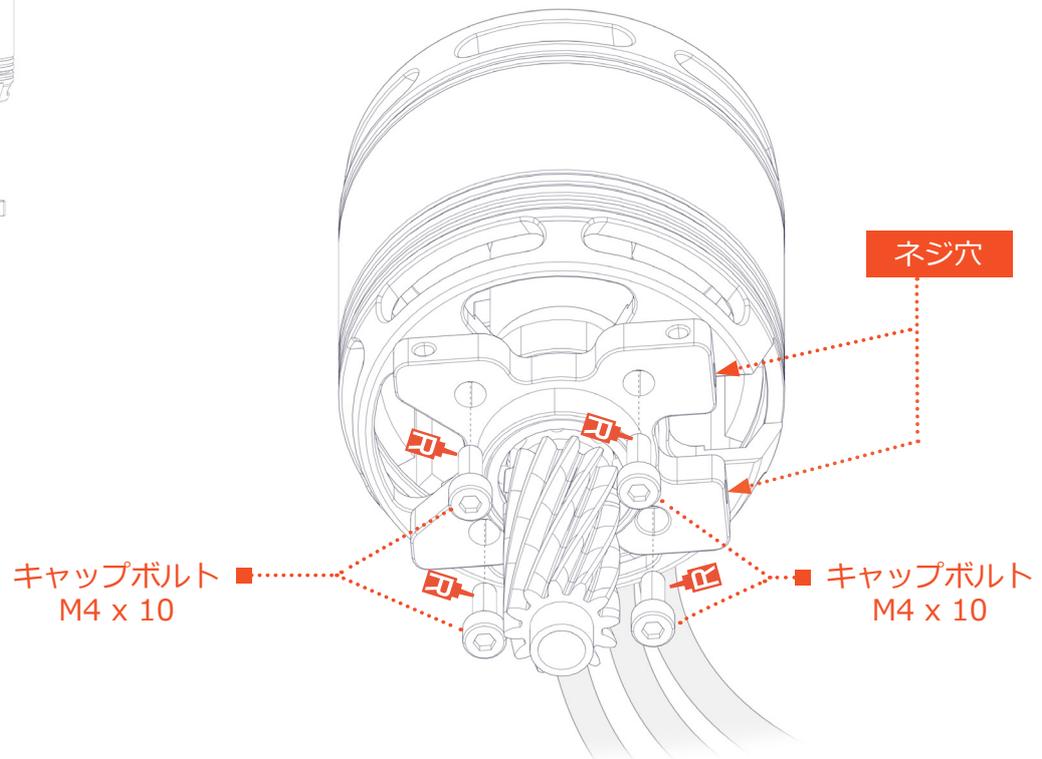
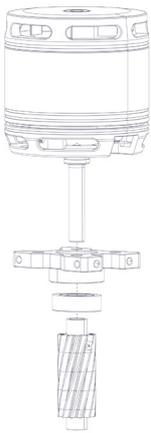
テール部完成図



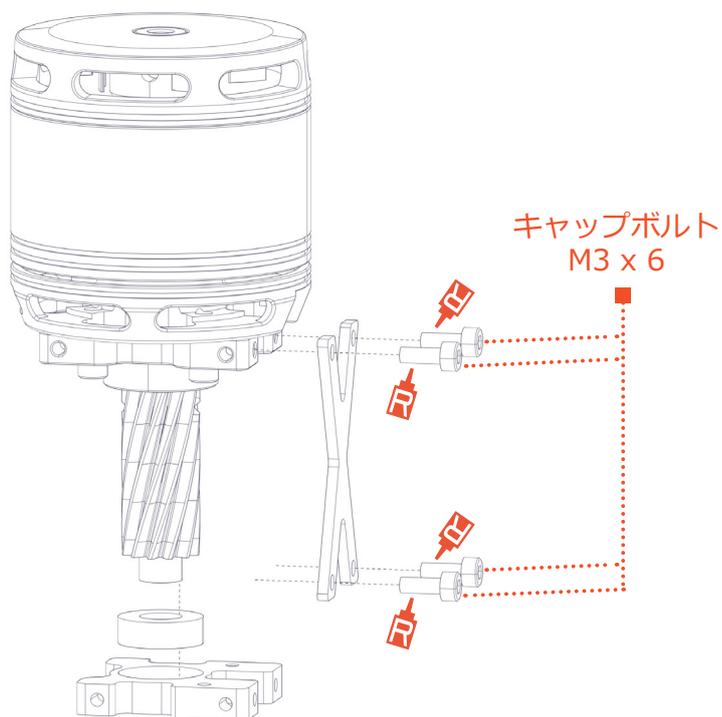
このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください



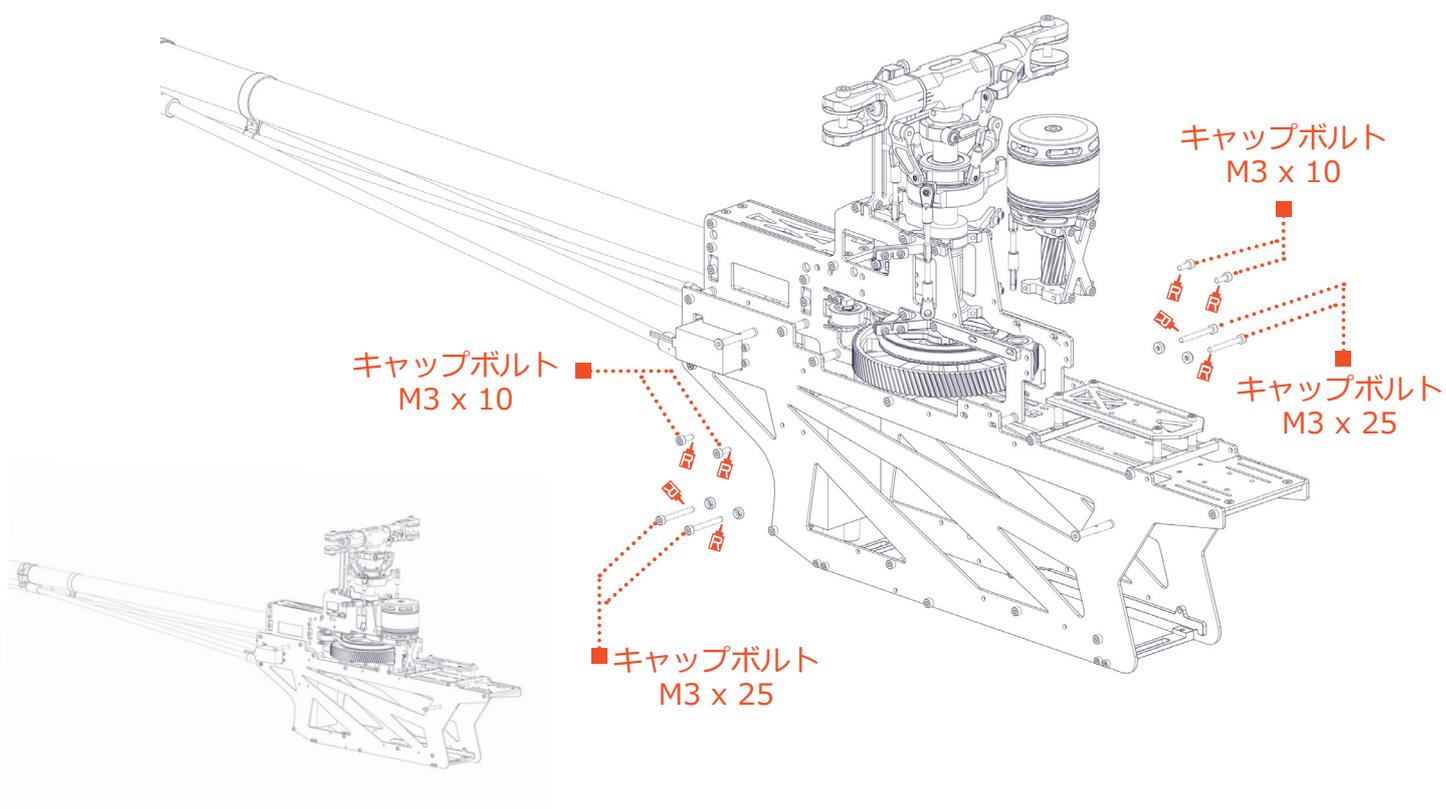
このマークがある
場所はグリスを塗
布してください



ベアリングケースの
向きに注意



キャップボルト
M3 x 6



キャップボルト
M3 x 10

キャップボルト
M3 x 10

キャップボルト
M3 x 25

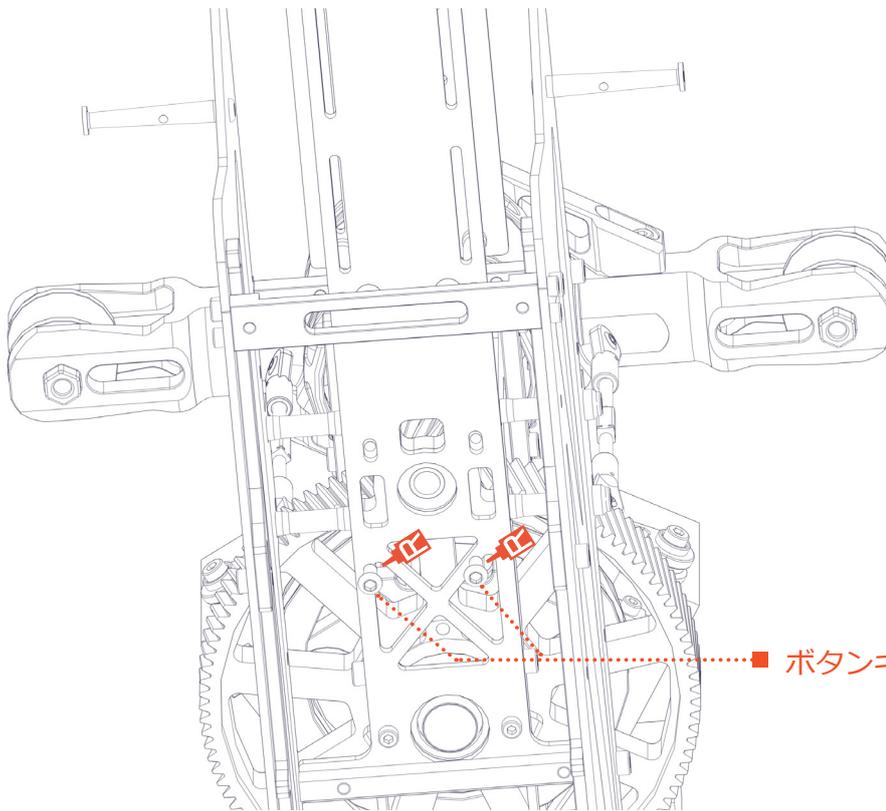
キャップボルト
M3 x 25



このマークがある場所
はネジロックを塗布
してください

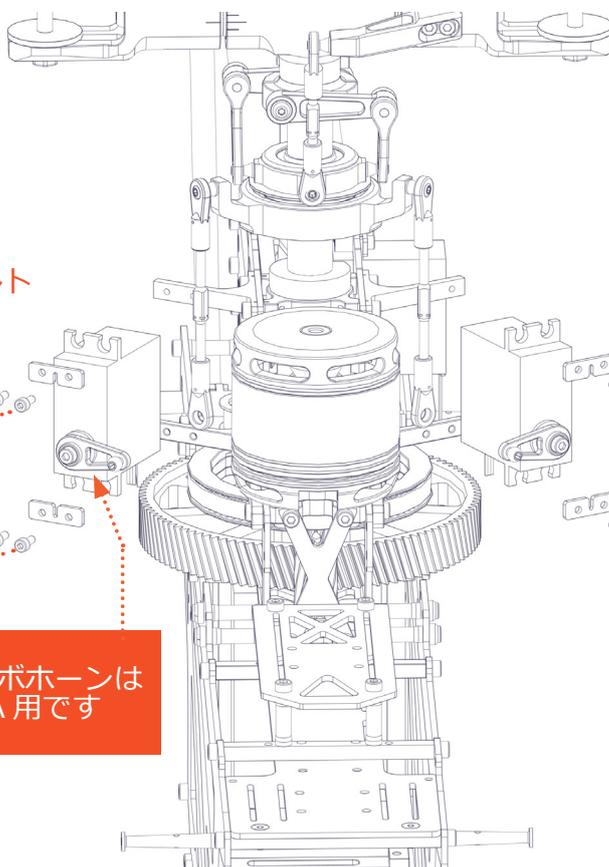


このマークがある
場所はグリスを塗
布してください



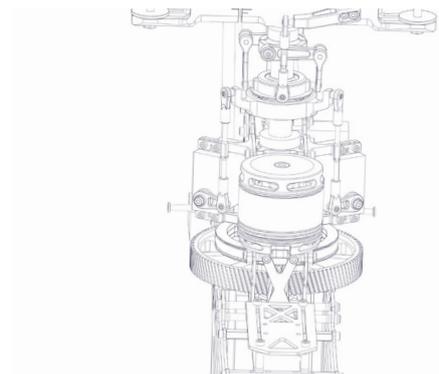
■ ボタンキャップボルト
M3 x 6

■ キャップボルト
M2.5 x 10

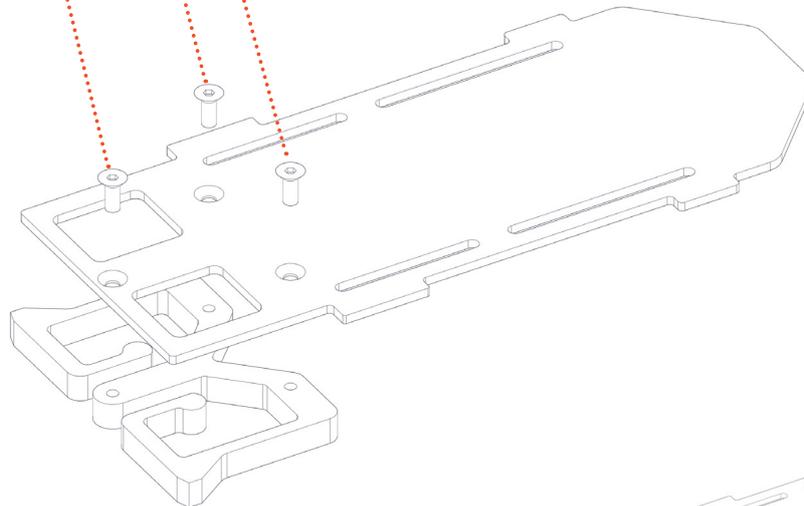


■ キャップボルト
M2.5 x 10

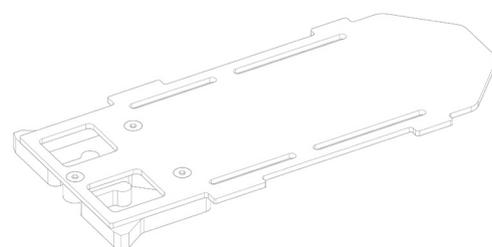
付属のサーボホーンは
FUTABA 用です



ボタンキャップボルト
M3 x 6



ストラップが切れ
にくくするために
プレートの面取り
をお勧めします



完成図

