

# MANUAL

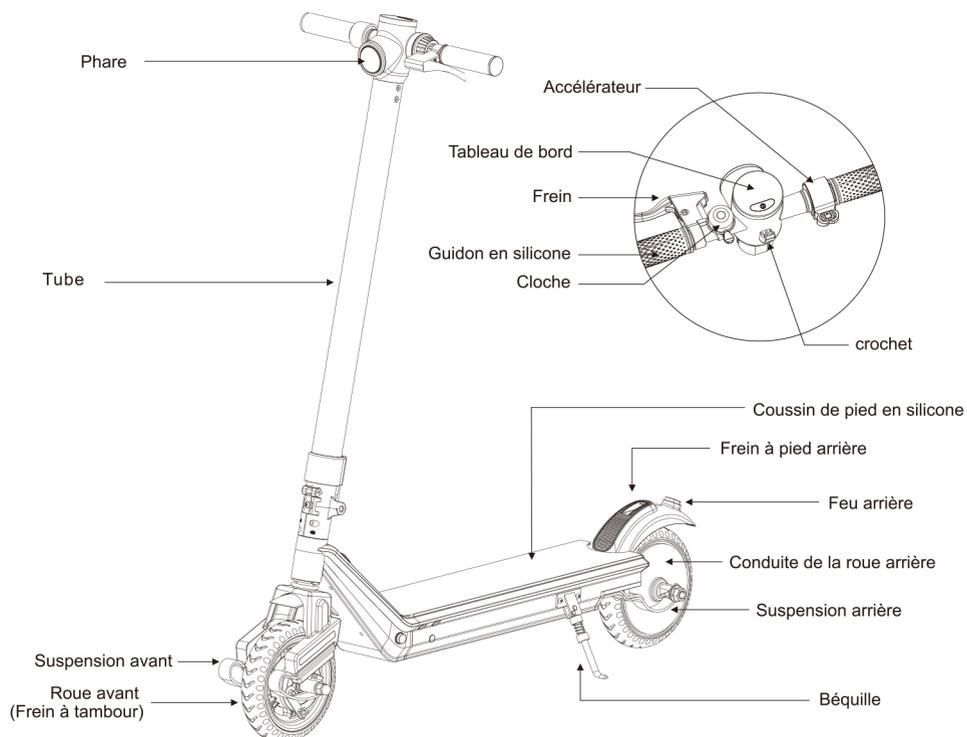
E L E C T R I C S C O O T E R

Français

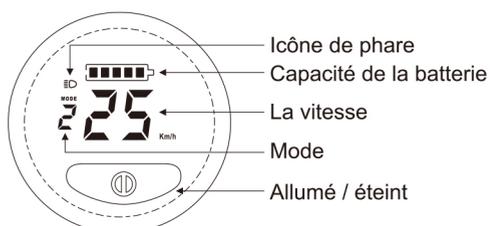
## MODEL AND PARAMETER

Spec.	articles	Ambientazione
Taille	Dimensions: L * W * H.	1110 x 440 x 1188 (mm)
Poids	N.W.	California. 18 chilogrammi
exigence	Capacité de chargement	100 chilogrammi
	Convient à l'âge	18 ~ 45 anni
	Hauteur typique	> 150 cm
Paramètres principaux	Vitesse de pointe	25 km/h
	Kilométrage	30 à 50 km
	Pente maximale	16
	État de la route	Ciment, chemin de terre asphalté plat, concave de moins de 3 cm de profondeur
	température de fonctionnement	-10~45 (°C)
	Température de stockage	0~45 (°C)

## DIAGRAMME DE FONCTION



## AFFICHAGE ET APP

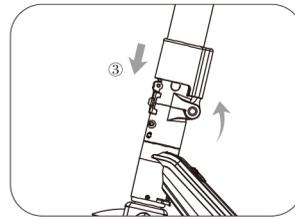
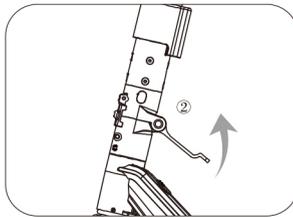
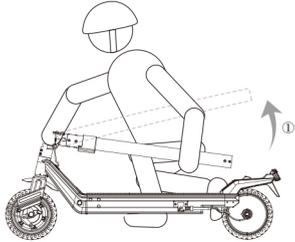


- Appui long - Allumer / éteindre
- Appui court - Changement de mode
- Appuyez deux fois - Phare allumé / éteint
- Appuyez trois fois - décalage Kph / Mph

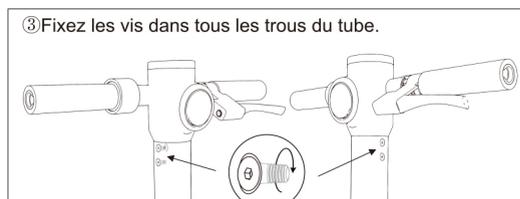
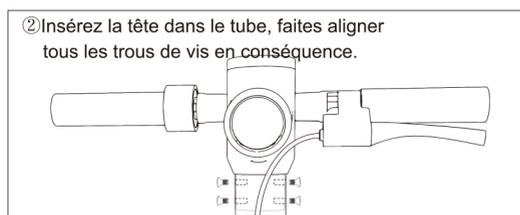
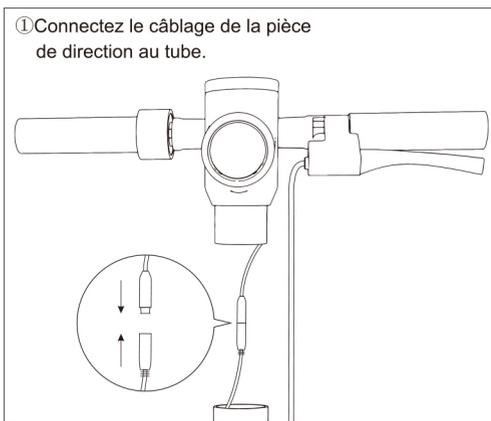
# ORGANIGRAMME DE MONTAGE DU CORPS DU SCOOTER

1. pliez et dépliez:

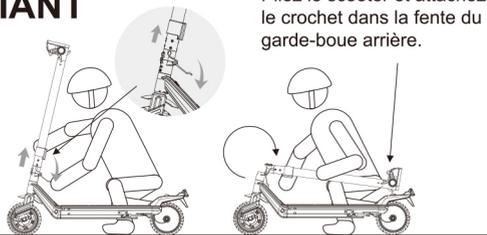
- ① Raide le tube; ② Tirez le levier de verrouillage vers le haut jusqu'à ce qu'il touche fermement le tube;
- ③ Déplacez la coque en plastique pour couvrir le levier de verrouillage.



2. assembler la tête et le tube



## PLIANT



Pliez le scooter et attachez le crochet dans la fente du garde-boue arrière.

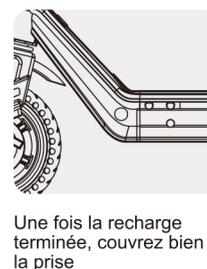
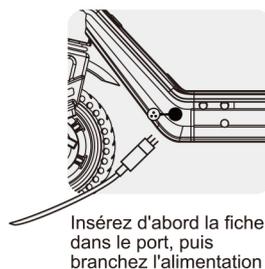
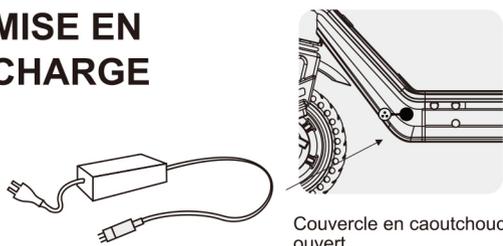
1. Assurez-vous que le scooter est hors tension.
2. Déplacez la coque en plastique vers le haut et abaissez le levier de verrouillage.
3. Placez le tube vers l'intérieur jusqu'à la position de niveau le plus bas.
4. Faites attacher le crochet de la pièce de direction dans la fente du garde-boue arrière.

## FREIN À TAMBOUR

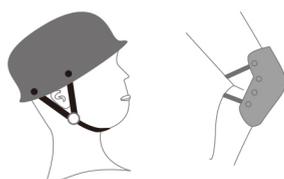


1. Mettez le câble de frein au point A.
2. Insérez le câble dans le manchon en caoutchouc puis dans le trou de la clé de frein.
3. Serrez l'écrou et ajustez le serrage en fonction de l'utilisation réelle.

## MISE EN CHARGE



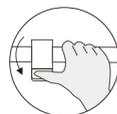
## CONDUIRE INITIAL



Pendant l'apprentissage, il y a un risque de blessure par glissade, alors portez un casque et des protections lors de son essai.



- 1 Mettez sous tension, marchez sur la planche du scooter, l'autre pied contre le sol en arrière.



- 2 Lorsque vous glissez doucement et équilibré, retirez l'autre pied et mettez la planche, puis appuyez sur le bouton d'accélération pour accélérer le démarrage.



- 3 Pendant la course, appuyez sur le bouton de « ① », changez de vitesse. Si la lumière n'est pas forte la nuit, allumez la lumière, gardez la route lumineuse