

Model No. EB06
Original Instructions



5TH WHEEL Electric Bicycle Manual

RoHS    

The illustrations and function descriptions in this user manual are for illustration purposes and reference only, and the products are subject to the real product. The mentioned technical performance indicators are based on the specific experimental environment, and the actual indicators may vary depending on the setting and environment. This product needs to be used with mobile phones or other smart devices. The realization of all functions of this product requires network support, with the network fee being subject to the supplier's service rate. This product is only used to assist safety management and cannot replace other safety measures. Do not use this product for any illegal purpose. Some services are provided and supported by third parties, which may change at any time. Invanti does not provide any guarantee for third-party services. Please read the terms of the third-party service and privacy policy carefully before use.

The text and logo of 5TH WHEEL are trademarks or registered trademarks of enterprises affiliated with Invanti. Other company, product or service names mentioned may be trademarks or registered trademarks of their respective owners.

© 2023 Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd all rights reserved.

V1.0

The picture is for reference only.
Before using the product, please read this manual.
IMPORTANT! Read carefully and keep for future reference.

Catalogue

- ① EN 1-21
- ② DE 22-44
- ③ FR 45-66
- ④ IT 67-89
- ⑤ ES 90-111

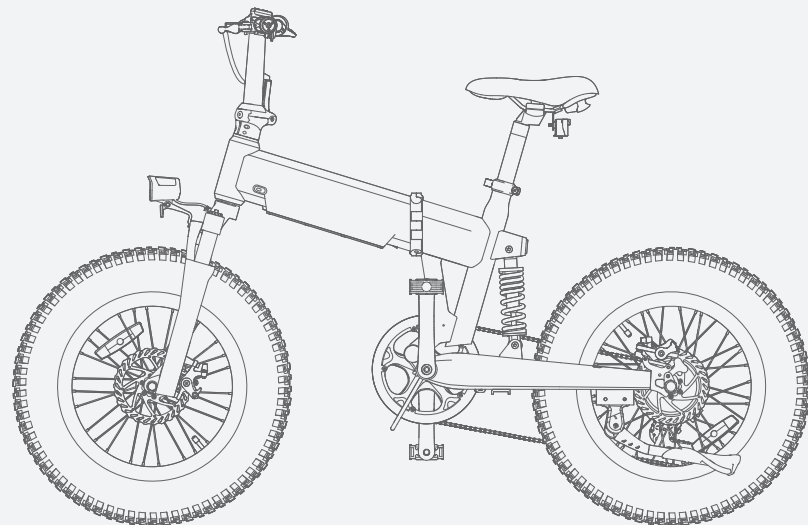
EN-Contents

1. Products & Accessories	2
2. Precautions for Use	3
3. Product Description	4
4. Operation & Use	5
5. Electrical Schematic Diagram	7
6. Technical Parameters	8
7. Instrument Operation	9
8. Introduction to Instrument Operation	10
9. About Battery	12
10. About charging	14
11. Check before Use	15
12. Use & Maintenance of Controller and Motor	17
13. Troubleshooting	18
14. Maintenance & Repair	19
15. Authentication	20

Welcome

Thanks for choosing the Electric Bicycle, and experiencing the pleasure brought to you by travel and fitness.

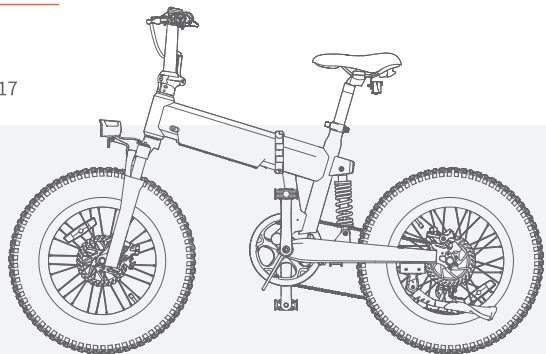
Shall ride legally in accordance with the local laws and regulations in case of any special local laws and regulations.



1. Products & Accessories

Product name: Electric Bicycle
Model: EB06
Implementation standard: EN15194: 2017

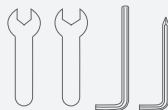
E-bike body



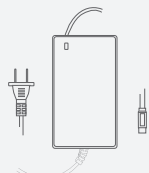
Accessories



Instructions



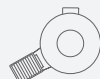
Debugging tool



Power Adapter



Keys



Bell



Fenders

Please carefully check whether all items in the box are complete and intact.

EN

2. Precautions for Use



Obey traffic regulations and traffic safety.

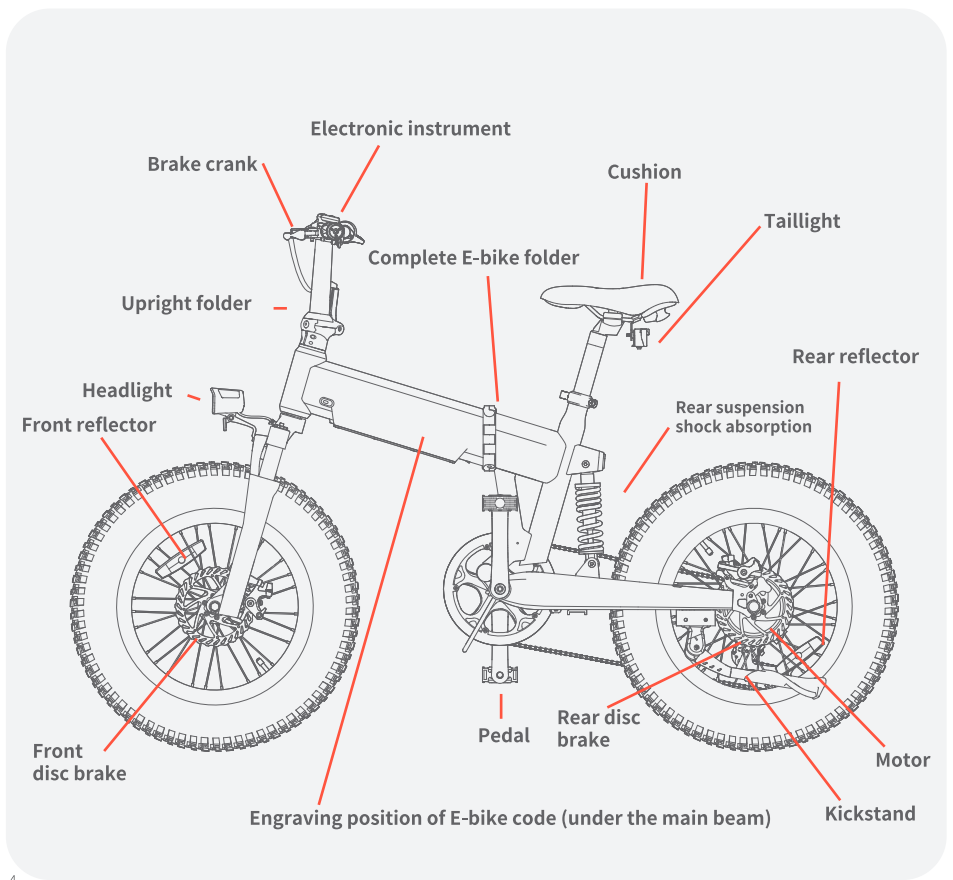
- Persons under the age of 16 are prohibited to ride E-bike on the road;
- Ride E-bike in the non-motorized vehicle lane, with the maximum velocity of not exceeding 15km/h; Ride E-bike on the right side of the roadway in case of no non-motorized vehicle lane;
- Do not lend the E-bike to persons who cannot ride to avoid injury;
- Carry people or items with E-bike should in accordance with laws and regulations;
- It is recommended to wear a helmet when riding and pay attention to the traffic safety; It is strictly forbidden to hold the handlebar with one hand or ride with both hands away from the handlebar;
- Pay attention to slow down when riding in rain or snow, because the braking distance will be extended then; Try to avoid riding in severe weather, such as heavy rain, etc.

Safety tips for the use of E-bike

- Do not park E-bike in building foyer, evacuation stair, walkway or safety exit;
- Do not charge and park E-bike in residential buildings; Keep away from combustibles when charging, and the charging time shall not be too long;
- Use and maintain the battery correctly; Used batteries shall not be dismantled without authorization, and shall be recycled by relevant professional department;
- Understand the safe use of charger and warning terms;
- Replace the charger with those matching the storage battery model;
- Do not rinse it with water to avoid the hidden danger of accidents caused by the soaking of internal electronic components and circuits;
- When adjusting the handlebar or seat, be careful not to expose the safety line marking of the handlebar stand tube and saddle tube (where applicable).
- The A-weighted emissionsound pressure level at the driver ears is less than 70dB(A).
- For your safety, do not tamper with other parts of the electric bicycle except the sprocket and non original parts. If any parts are damaged, the best way is to contact the local dealer for after-sales service.

Do not use the E-bike in the off-road or other extreme sports scenes since it is not a professional equipment for off-road and extreme sports.

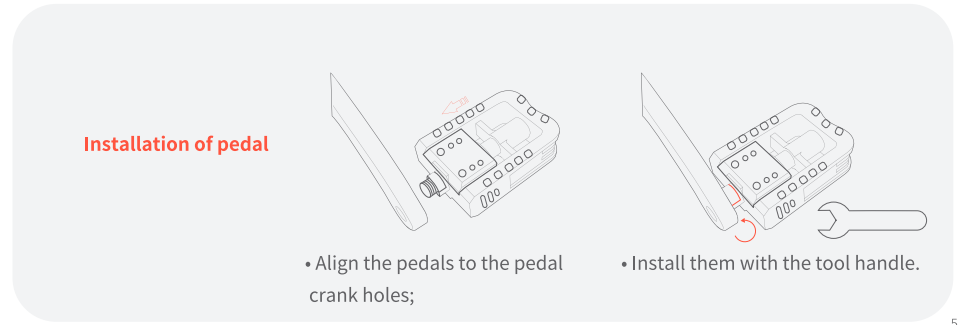
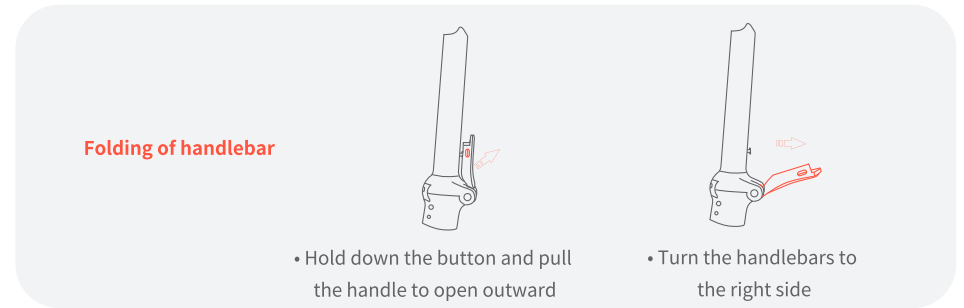
3. Product Description



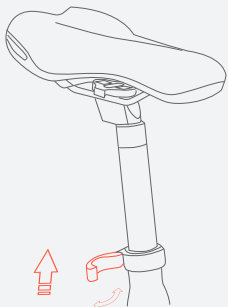
4. Operation & Use

Preparation before riding

- Check whether the power circuit and lighting are in good conditions;
- Check whether the front and rear brakes work normally;
- Check whether the handlebar and front and rear wheels are fastened firmly;
- Check whether the tire pressure is normal;
- Check whether the reflectors are broken or contaminated before riding.

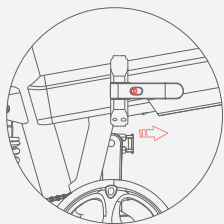


Seat installation and adjustment

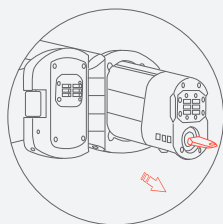


- Open the seatpost clamp and pull out the seatpost, Or adjust to the appropriate height. The maximum height of adjustment shall not be higher than the safety line

Replacement or installation of battery

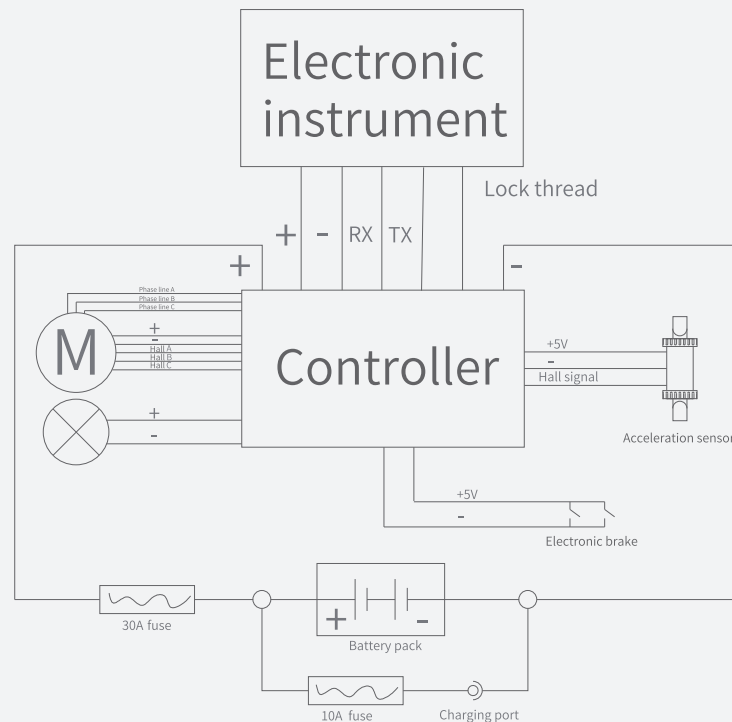


- Push the key and open the folding wrench



- Turn the battery key and pull out the battery

5. Electrical Schematic Diagram



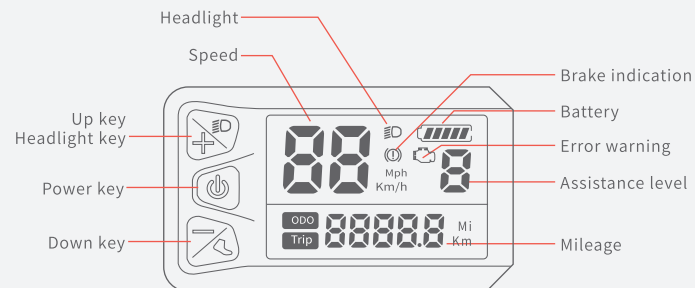
6. Technical Parameters

Product name	Electric Bicycle
Model	EB06
Main technical parameters	
Dimensions (L × W × H)	1670mm × 580mm × 1095mm
Center distance between front and rear wheels	1070mm
Total weight	29.5kg
Max. design speed	≤25km/h
Endurance mileage	40km
Power consumption per 100km	0.9kW · h/100km
Load capacity	100kg

This endurance mileage is measured at the mean speed of 15km/h the flat road without wind under the conditions of full power, 75kg load, the temperature of about 25°C. However, the actual endurance mileage varies depending on many factors, such as road conditions, temperature, wind velocity, humidity, personal weight and operating habits and so on. The endurance mileage value in this parameter page and the specification certificate are for reference only.

Main parameters of battery	
Type of battery	Lithium battery
capacity	10.4Ah
Nominal voltage	48V
Main technical parameters of motor	
Type of motor	Permanent magnet
Nominal power	250W
Rated rotate speed	237r/min
Rated voltage	48V
Main technical parameters of controller	
Undervoltage protection	41±0.5V
Overcurrent Protection	15±1A

7. Instrument Operation



Key Function

1、 Power key

	Short press	Press and hold	Double-click
Dashboard interface	Switching mileage	Power switch	Parameter setting
Menu interface	Switching interface	.....	.....

2、 Up key/Headlight key

	Short press	Press and hold	Double-click
Dashboard interface	Increase gear	Turn on the headlights	.....
Menu interface	Adjustment parameter	.....	.....

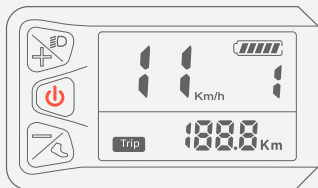
3、 Down key

	Short press	Press and hold	Double-click
Dashboard interface	Decrease gear	.....	.....
Menu interface	Adjustment parameter	.....	.....

8. Introduction to Instrument Operation

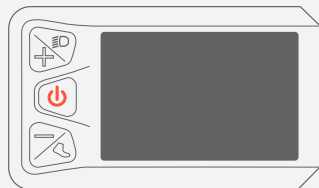
EN

Power on



Press and hold the “Power” key for 2 seconds to start the instrument.

Power off



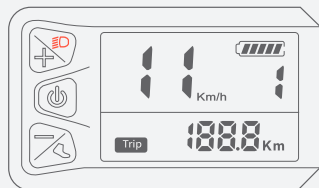
Press and hold the “Power” key for 2 seconds to turn off the instrument.

Headlight on



Press and hold the “Headlight” key for 2 seconds to turn on the headlight.

Headlight off



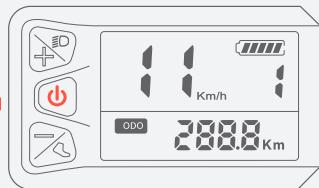
Press and hold the “Headlight” key for 2 seconds to turn off the headlight.

Single mileage



Short press the “Power” key to switch the mileage display mode, and the cyclic display is as follows: Single Mileage (Trip) → Accumulated Mileage (ODO) → Single Mileage (Trip)

Accumulated mileage



EN

Gear selection



Press the “up” key or “down” key to switch the gear from “0” to “3”, “0” is neutral without power.



9. About Battery

Note before the use of lithium battery

- Before use, please confirm that the battery model is the original one of the E-bike; Do not use other batteries of other brands arbitrarily;
- Check and confirm that the lithium battery has good appearance, without obvious phenomena, such as damage, leakage, heat, soaking, or smoking, etc;
- In order to ensure safe transportation, the battery usually keeps a power quantity of about 30%. But due to the self-consumption during transportation and storage cycle, the power is low or no power when using it for the first time, which is normal. Please don't worry about that and recharge it by following the charging instructions.

Usage Environment

- The best usage environment is at 10°C- 45°C;
- At low temperature, the available capacity of lithium battery will be attenuated to varying degrees. The specific values are as follows: The available capacity is about 70% at -10°C, that is about 85% at 0°C and that is about 100% at 25°C; In case of any abnormal conditions of the battery, such as peculiar smell, heat or deformation, etc., please stop using it immediately, stay away from it and contact the after-sales department.

Warning

The battery cannot be maintained and repaired by the user. In case of any abnormal conditions, please contact the after-sales department for overhaul. In addition, the after-sales policy will not be available in case of disassembling the battery without permission, and it may cause the battery to heat up, smoke, catch a fire or explode.

Storage Environment

- The battery power will be consumed from time to time in case of installing it in the E-bike body. So after the E-bike is not used for a period of time, it is normal for the instrument to show a drop of power;
- Please store the battery at an ambient temperature of 0°C - 25°C. Please do not store it in an environment higher than 45°C, otherwise it will cause irreversible capacity degradation;
- In case of not using the E-bike for a long time (such as in winter, summer or other special circumstances), the battery must be removed and stored separately, and maintained and charged regularly, otherwise it may cause the battery to be completely exhausted and cause irreversible damages. For this, battery fault is not within the scope of after-sales policy;
- The most suitable storage capacity of the battery is 50%. In the event that the E-bike is stored for a long time under the conditions of keeping capacity lower than 10% or higher than 90%, it will cause irreversible capacity degradation;
- Do not store the battery in risky locations. Dropping may cause uncontrollable damage to the battery interior and may cause the battery to leak, heat up, smoke, catch a fire or explode.

Charging Environment

- Please use the original battery charger for charging, instead of using other brands or models;
- Please charge the battery at an ambient temperature of 10°C to 40°C, and ensure that there are no flammable substances around, with good ventilation;
- Instruction of charging time: Please charge the battery within 12 hours, while overcharging will affect the battery life, with potential safety hazards;
- The power rises quickly in the early stage of charging, but slowly in the later stage, which is a normal procedure set for charging safety;
- When charging the battery in winter, it will stop charging at a low outdoor temperature, especially lower than 0°C. It is a normal phenomenon, so please charge the battery in a suitable ambient temperature to ensure the charging effect;
- No outdoor charging in bad weather;
- During charging, the charger has a temperature rise effect and the surface temperature is high, which is a normal phenomenon. Please feel free to use it and avoid children touching it.

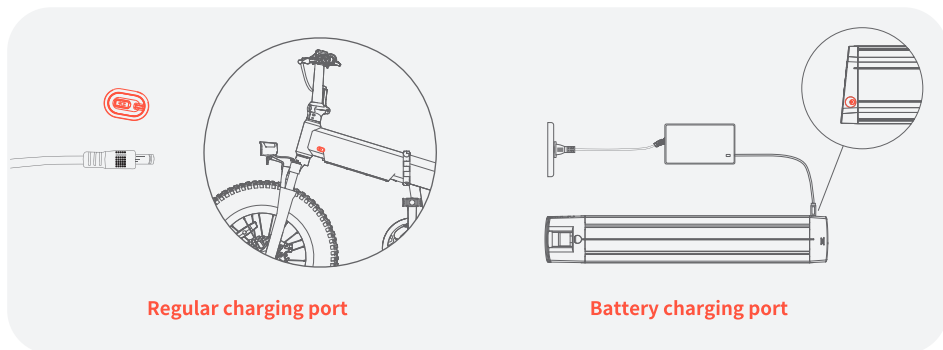
Usage and Maintenance of Battery

- Fully charge the battery when using the new E-bike for the first time;
- Fully charge the battery as soon as possible after each use of the E-bike, which is conducive to extending the battery life;
- It is forbidden to overdischarge, undercharge and overcharge when the battery is in use, so as not to damage the battery and shorten its service life;
- Keep the battery away from open flames or high temperature heat source. Do not expose it to the sun in the high temperature season to avoid damage to the battery;
- It is recommended to deeply discharge the battery on a regular basis, usually once a month. That is, after long-distance riding until the undervoltage indicator shows that the power is exhausted or the undervoltage protection device acts, turn off the power for charging. This method can effectively prolong the battery life;
- In case of not using the E-bike for a long time, cut off the power supply and remove the battery. It is best to keep the battery in a cool place and recharged once for 20 - 30 days;
- Used batteries shall not be dismantled without authorization, and shall be recycled by relevant professional department.

Note

- As the key component of E-bike, battery shall be correctly used, properly protected, and charged as needed. In case of more than 20km of daily travel distance, the battery shall be charged every day.
- The performance of the battery is greatly affected by the ambient temperature. When the temperature is below 0°C, its discharge capacity may drop by more than a quarter. Therefore, so it is normal for the endurance mileage of a single charge to decrease in winter or at cold regions. When the temperature rises above 20°C, its performance will recover automatically.
- Do not discard the used batteries at will, so as not to pollute the environment; Please send them to the designated recycling outlet.

10. About charging



Usage and Maintenance of Charger

This charger shall be specially used for the E-bike, which can take careful care of the battery to effectively improve its service life.

- Warning: All users must charge the E-bike according to the instructions, otherwise the consequences will be at their own risk.
 - Tips: All users must use the original charger.
 - Pay attention to the type of battery and the applicable voltage that the charger can be used for charging. Mixed use is strictly prohibited.
 - Charge the battery in a ventilated environment. It is strictly forbidden to charge in a confined space, or in a hot sun, or at a high temperature environment. Do not place the charger in the seat or tail box for charging.
 - When charging, plug in the battery first, then the power supply; After full charging, cut off the power first, then unplug the battery.
 - Cut off the power supply in time when the green light is on. It is forbidden to connect the charger to the AC power supply without load for a long time under the conditions of not charging.
 - During charging, stop charging immediately in case of abnormal indicator light, or strange smell, or overheated charger shell. And then, repair or replace the charger.
 - During the use and storage of the charger, be careful to avoid the entry of foreign objects, especially the inflow of water or other liquids, so as to avoid short circuit inside the charger.
- Try not to carry the charger with the E-bike. In case of really needing to carry it, it shall be placed in the toolbox after shock absorption.
- Do not disassemble or replace the components of the charger by yourself.

11. Check before Use

Check the E-bike before riding. Please repair it in time or seek professional repair in case of any abnormality.

Check the tire

- Check whether the tire pressure is normal. Judge whether the air pressure is appropriate according to the grounding depression of the tire. In case of any abnormal air pressure, check it with a tire gauge and adjust it to normal. The normal air pressure of this E-bike tubeless tires is shown in the tire label.

- Check whether the tires are cracked or abnormally worn;
- Check whether there are no nails, stones or glass embedded in the tread groove;
- Replace the tire when it is used to the tread wear mark;

Check the lighting device, brake and power outage

- Turn on the power, operate the lighting switch and the switch distance light. Check whether the headlight and taillight are on, and whether the headlight is normal;
- Check the front and rear brake levers separately to confirm whether the power is off.

Warning

Lighting will affect the observation of road conditions, pedestrians and vehicles at night, while the taillight will affect the observation of vehicles behind.

Check the handlebar steering

- Shake the handlebar to check whether there is any abnormal noise, and check whether the handlebar, front fork and shock absorber are deformed, bent or cracked;
- Check whether there are abnormal phenomena in front fork and shock absorber, such as oil leakage, etc. In case of any abnormality, please check and repair it in the Invanti dealer or after-sales point;
- Shake the handlebars to check whether there is any abnormal noise or movement in the front fork. In case of any abnormality, please check and repair it in the Invanti dealer or after-sales point.

Check the handlebar

- Swing the handlebar upward, downward, forward, backward, left and right to check whether there is looseness;
- Rotate the handlebar to check whether it is too tightly;
- When the handlebar is loose or there is a knocking sound, please check and repair it in the Invanti dealer or after-sales point;

Check wheels

- Check whether the wheels rotate smoothly, whether there is abnormal noise, and whether the front and rear wheel fixing screws are tightened;
- Check whether the wheel net is deformed or cracked. In case of any damage, please check and repair it in the Invanti dealer or after-sales point.

Check the brake

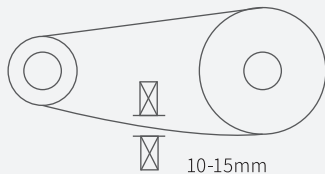
- Check whether the idle stroke of the brake handle is within the specified range. Generally speaking, the idle stroke of the drum brake handle is 10mm - 20mm, that of the hydraulic disc brake handle is 5mm - 10mm, and that of the brake pedal is 10mm - 20mm. All of them are obtained through measurement. In case of any error, please adjust it;
- When riding at a low speed on dry and flat road, use the front and rear brakes respectively to check their respective braking effects. The brake handle or brake pedal shall reach the maximum braking effect within 3/4 of the full stroke. When stopping the force, the braking force shall disappear and no self-braking is allowed during riding;
- Replace it in time when the brake pads are severely worn or worn to the wear mark.

Check tire tread groove depth

Check the tire wear and the depth of tread groove. Replace the tire when it is used to the tire wear mark. In case of any abnormality in the tire, please check and repair it in the Invanti dealer or after-sales point. The recommended locking torque of the rear wheel is 40N.m - 45N.m, and that of front wheel is 30N.m - 35N.m.

Check the chain

Loosen the rear axle nut first, and then turn left or right to adjust the chain drawing nut to correct the slack of the chain. When adjusting the chain, align the front and rear sprockets to form a straight line. After adjustment, re-fix the rear axle nut and lock the drawing nut to make the upper and lower movable distance of the loose side of the chain at the midpoint of the two sprockets reach 10mm - 15mm.



12. Use & Maintenance of Controller and Motor

Usage and Maintenance of Controller

- Regularly check whether the fixing screws and wiring of the controller are loose.
- Regularly clean the dust on the controller surface, which is conducive to heat dissipation. It is forbidden to wash the electrical components with water to avoid the danger of electrical short-circuit fault;
- It is strictly forbidden to modify the controller circuit without permission;
- Regularly check controller wiring and fuses, etc;
- In case of any abnormality in the controller, stop running immediately and send it to the Infanti dealer or after-sales service for inspection and maintenance.

Motor installation and maintenance

- Regularly check whether the end cap screws on both sides of the motor are loose.
- Regularly check whether the motor wiring is loose, whether the appearance is deformed, and whether the motor phase wire is damaged.
- For use in rainy days, the motor cannot be driven in deep water, and the water surface cannot exceed the position of the rear axle.
- The hub of the motor cannot be violently impacted, the motor cannot be forced to run under the condition of locked rotor, and overloading of the motor is strictly prohibited.
- If the motor is found to be running abnormally, stop the movement immediately, and check and repair it in the Invanti dealer or after-sales point.

Note for water washing

- Disconnect the power supply of the E-bike before cleaning. Do not touch the live parts with wet hands or metal conductors, such as battery charging/discharging port;
- Do not rinse the electrical components with water, but wipe the E-bike appearance with a wet towel after drying it;
- Avoid rinsing the charging socket, wiring harness connectors and fuses with water. Do not directly splash water on the storage box;
- Do not splash water directly on the brake, motor and front and rear axles to prevent water from affecting the service life of the E-bike components;
- Do not wash the E-bike with steam or high pressure water.

13. Troubleshooting

Fault	Cause of fault	Solution
No power after powering on	It is in the locking state.	1. Unlock the E-bike.
The motor fails to start after powering on and turning the handlebar.	1. It is in the braking state; 2. It is in the parking state; 3. The speed does not reach 6km/h; 4. The starting switch is faulty.	1. Whether the brake handle is in the braking state; 2. Release the P gear; 3. Ride to 6km/h; 4. Please contact the after-sales service worker.
Insufficient endurance mileage	1. The battery is undercharged; 2. The tire pressure is insufficient; 3. Frequently start the brake; 4. The battery is aging or degraded normally; 5. The ambient temperature is low and the battery capacity is degraded.	1. Check the charger and confirm whether is is damaged; 2. Check the tire pressure before each use; 3. Develop good riding habits; 4. Replace the battery; 5. It is a normal phenomenon.
The battery is not charging.	1. The charger plug is not inserted properly; 2. The battery temperature is too low; 3. The battery temperature is too high.	1. Check whether the plug is loose; 2. Wait for the battery to return to charging temperature; 3. Wait for the battery to return to charging temperature.
No display on the instrument.	1. The power connector is damaged; 2. The power converter is damaged; 3. The instrument is faulty.	1. Check whether the battery plug is inserted properly; 2. Charge the battery when it is undervoltage; 3. Contact the after-sales service worker to replace the damaged parts.

Error code	Fault	Treatment mode	Error code	Fault	Treatment mode
0x21	Current anomaly	Check the controller	0x25	Brake fault	Check the connection of the brake handle. If the connection is normal, replace the brake handle
0x22	Accelerator anomaly	Check the connection of the accelerator, and replace the accelerator if it is normal	0x26-99	Reservation	Please contact the controller manufacturer for specific definition
0x23	Three-phase dynamic anomaly	Check whether the three-phase power line is loose	0x30	Communication fault	Check whether the instrument cable is connected properly
0x24	Hall anomaly of motor	Check Hall connection			

14. Maintenance & Repair

Regularly check the complete E-bike

- Check whether the fasteners are locked and whether the joints of various parts are normal;
- Check whether the pattern of the outer tire is worn or cracked, whether the front and rear tire pressure is appropriate, and whether the drive system is smooth;
- Check whether the brake system is running properly;

E-bike storage method

- In case of not using this product for a long time, do not store it outdoors, or under strong light or below zero temperature for a long time. Keep it from the heat source (e.g. heating equipment, etc.) not less than 2cm;
- Store in a dry, clean and well-ventilated indoor environment, with a temperature of 10°C - 45°C and a relative humidity of not more than 90%;
- In case of not using the E-bike for a long time, charge it regularly (usually once every two months) to maintain the battery performance;
- Keep the E-bike away from corrosive liquids, and prevent it from any mechanical shock and heavy object pressure.

Transportation

- During transportation, prevent it from severe mechanical shock, exposure to sunlight, rain, chemical corrosive substances and harmful gas erosion;
- During loading and unloading, be careful to handle it gently to prevent dropping, rolling and heavy object pressure.

Instructions of maintenance and cleaning

- It is forbidden to rinse the E-bike with water to avoid the hidden danger of accidents caused by the soaking of internal electronic components and circuits;
- Please gently wipe the stains on the surface of paint or plastic parts with neutral detergent and rag, and then clean it with a dry cloth;
- Please wipe the metal parts with lubricating oil for maintenance;
- It is strictly forbidden to inject oil into the brake part, so as to avoid danger caused by brake failure.

15. Authentication



The EU Compliance Statement is as follows:

WEEE needs to properly dispose of and recycle the product. This sign indicates that the product should not be disposed of together with other domestic waste throughout the EU.

Therefore, in order to prevent possible harm of uncontrolled waste treatment to the natural environment or human health, it is necessary to recycle it and promote the sustainable reuse of material resources. To recycle the used product, use the return and collection system or contact the retailer who can use the product for environmentally safe recycling.



EU Battery Recycling Information:

Batteries or battery compartments are marked in accordance with the European Directive 2006/66/EC and the amendment 2013/56/EU on batteries and accumulator cells and scrap batteries and accumulator cells.

The directive applies to the recycling framework of waste batteries and accumulator cells throughout the EU. The label on the battery indicates that the battery should not be discarded, but recycled at the end of its service life according to the directive.

According to the European Directive 2006/66/EC and the amendment 2013/56/EU, batteries and accumulator cells are labeled to indicate that they will be collected separately and recycled at the end of their service life. The label on the battery may also contain the chemical symbols of the relevant metals in the battery (Pb, Hg and Cd). Users should not dispose of batteries and accumulator cells as garbage, but use the collection framework available to customers to recycle and dispose of batteries and accumulator cells. With the engagement of users, it is important to minimize any potential impact of batteries and accumulator cells on the environment and human health due to the presence of potentially hazardous substances.

Before placing electrical and electronic equipment (EEE) into a waste collection stream or waste collection facility, users of equipment containing batteries and/or accumulator cells must remove these batteries and accumulator cells for separate collection.



Restriction of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) Directive

The products and parts (cables, wires, etc.) of Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd comply with the requirements of directive 2011/65/EU on restricting the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment ("RoHS recasting" or "RoHS 2")

Trademark and Legal Statements

5TH WHEEL and the 5TH WHEEL logo are trademarks of Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd, used under license.

Android and Google Play are trademarks of Google Inc. and the App Store is the service mark of Apple Inc. Their respective owners reserve the trademark rights mentioned in this user manual.

The products involved in the registered trademark of 5TH WHEEL are protected by relevant patent laws. For relevant patent information, please visit the website: <https://www.5thwheel.life>.

In this user manual, we make our utmost to describe all the instructions and functions of the "EB06" electric scooter. With constant updates and iteration, the "EB06" electric scooter received may be slightly different from the product features shown in this manual. For more information, please visit the Apple App Store (iOS) to download the App.

Please note that Invanti has developed products with many functions and different models of products, and some of the functions mentioned here may not be applicable to the product or equipment received. The manufacturer reserves the right to change the design and function of the "EB06" electric scooter and documents without notice.

2023 Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd all rights reserved.

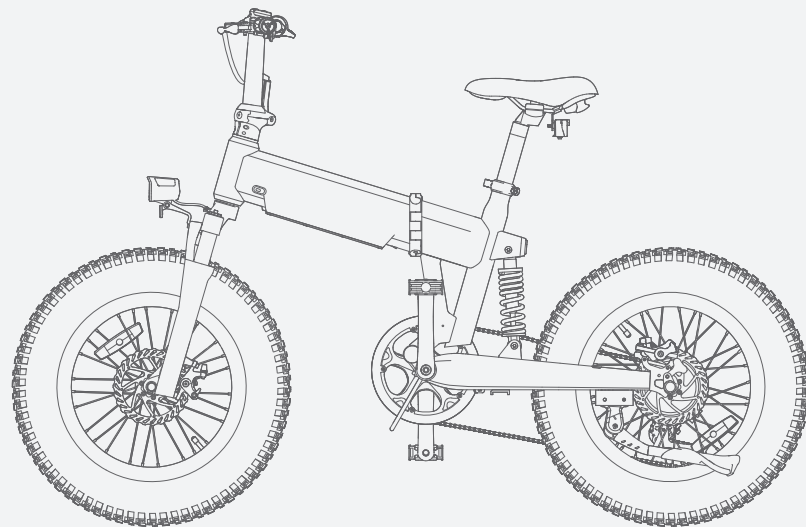
Inhaltsverzeichnis

1. Produkte & Zubehör	24
2. Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung	25
3. Beschreibung des Produkts	26
4. Betrieb und Nutzung	27
5. Elektrischer Schaltplan	29
6. Technische Parameter	30
7. Bedienung des Geräts	31
8. Betrieb des Geräts	32
9. Über die Batterie	34
10. Aufladen	37
11. Inspektion vor dem Fahren	38
12. Verwendung und Wartung der Steuerung und des Motors	40
13. Fehlerbehebung	41
14. Wartung und Reparatur	42
15. Konformität	43

Herzlichen Willkommen

Vielen Dank, dass Sie sich für das Elektrofahrrad entschieden haben, um die Freude am Reisen mit Fitness zu erleben.

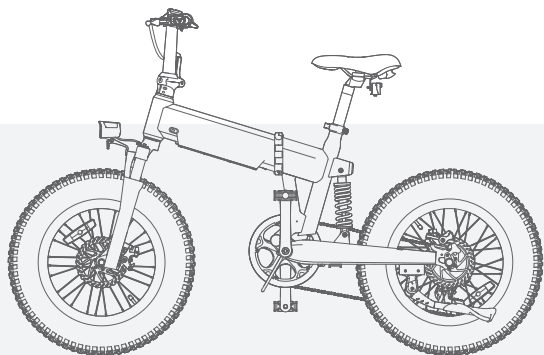
Wenn es am Einsatzort besondere Gesetze und Vorschriften gibt, müssen sie sich an die Gesetze und Vorschriften des Einsatzortes halten.



1. Produkte & Zubehör

Produktname: Elektrofahrrad
Ausstattungsmodell: EB06
Durchführungsnorm: EN15194:2017

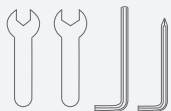
Gehäuse



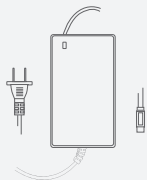
Zubehör



Bedienungsanleitung



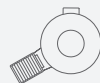
Inbetriebnahmewerkzeug



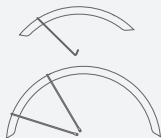
Netzadapter



Schlüssel



Fahrradklingel



Fahrrad Schutzblech

Bitte überprüfen Sie sorgfältig, ob der Inhalt des Kartons vollständig und unversehrt ist.

DE

2. Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung

DE



Beachten Sie die Verkehrsregeln und die

- Personen unter 16 Jahren ist das Fahren von Elektrofahrrädern im Straßenverkehr strengstens untersagt.
- Elektrofahrräder sollten auf nicht motorisierten Fahrspuren gefahren werden und die Höchstgeschwindigkeit sollte 15 km/h nicht überschreiten; auf Straßen ohne nicht motorisierte Fahrspuren sollten sie auf der rechten Seite der Fahrbahn gefahren werden.
- Verleihen Sie keine Elektrofahrräder an Personen, die nicht wissen, wie man sie bedient, um Verletzungen zu vermeiden.
- Elektrofahrräder sollten Personen oder Gegenstände in Übereinstimmung mit den Gesetzen und Vorschriften befördern.
- Es wird empfohlen, beim Fahren einen Helm zu tragen und auf die Sicherheit beim Radfahren zu achten; es ist strengstens verboten, mit einer Hand am Lenker zu fahren und beide Hände vom Lenker zu nehmen.
- Regen und Schnee verlängern den Bremsweg. Achten Sie deshalb darauf, dass Sie langsamer fahren, und vermeiden Sie Fahrten bei schlechtem Wetter, z. B. bei starkem Regen.

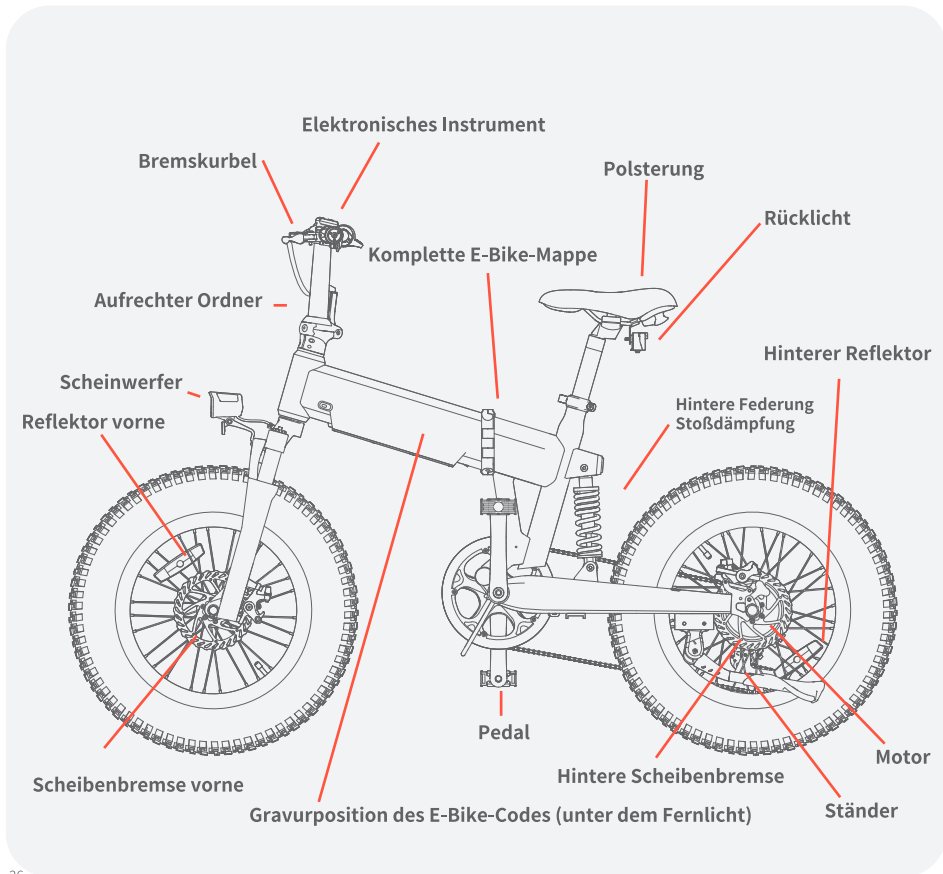
Sicherheitstipps für die Nutzung von Elektrofahrrädern

- Elektrofahrräder sollten nicht in Foyers, Fluchttreppenhäusern, Gehwegen und Sicherheitsausgängen abgestellt werden.
- Elektrofahrräder sollten nicht in Wohngebäuden aufgeladen oder abgestellt werden. Sie sollten nicht in der Nähe von brennbaren Materialien und nicht zu lange aufgeladen werden.
- Altbatterien dürfen nicht ohne Erlaubnis zerlegt werden und müssen von den zuständigen Fachbehörden recycelt werden.
- Verstehen Sie die sichere Verwendung von Ladegeräten und Warnhinweisen.
- Der Austausch des Ladegerätes sollte auf den Batterietyp abgestimmt sein.
- Beim Ersetzen des Ladegerätes sollte das Ladegerät auf den Batterietyp abgestimmt sein; - Beim Abwaschen mit Wasser sollten die internen elektronischen Teile und Kabel nicht durchnässt werden, was zu Unfällen führen könnte.
- Achten Sie beim Einstellen des Lenkers oder des Sattels darauf, dass die Markierungen der Sicherheitslinie an den Lenkerhörnchen und am Sattelrohr (sofern vorhanden) nicht freigelegt werden.
- Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel am Ohr des Fahrers beträgt weniger als 70 dB(A).
- Nehmen Sie zu Ihrer Sicherheit keine Änderungen am E-Bike-Zubehör vor, außer am Ritzel und an Nicht-Originalteilen. Wenden Sie sich bei beschädigten Teilen am besten an Ihren Händler vor Ort, um den Kundendienst in Anspruch zu nehmen.

Dieses Fahrrad ist keine professionelle Ausrüstung für Off-Road- oder Extremsportarten und darf nicht für Off-Road- oder andere Extremsportarten verwendet werden.

3. Beschreibung des Produkts

DE



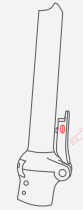
4. Betrieb und Nutzung

DE

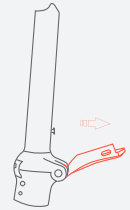
Vorbereitung vor der Fahrt

- Sind die Stromkreise und die Beleuchtung in gutem Zustand?
- Die vorderen und hinteren Bremsen sind in einwandfreiem Zustand. Lenker, Vorder- und Hinterrad sind in einem fest angezogenen Zustand.
- Die Reifen sind ordnungsgemäß aufgepumpt.
- Prüfen Sie den Reflektor vor der Fahrt auf Schäden oder Verschmutzung.

Querträger klappen Betrieb

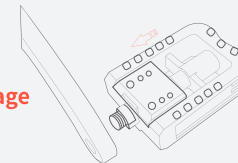


- Halten Sie den Knopf gedrückt und ziehen Sie den Lenker nach außen, um ihn zu öffnen.

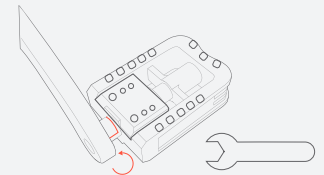


- Drehen Sie den Lenker nach rechts

Bedienung der Pedalanlage

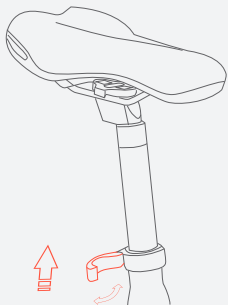


- Richten Sie die Pedale auf die Pedalkurbel aus.



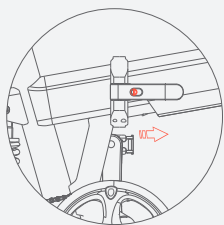
- Einbau mit Hilfe des Werkzeuggriffs.

Einbau und Einstellung des Sitzes

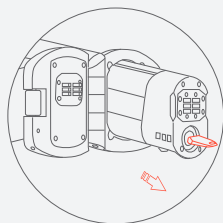


- Öffnen Sie die Schnellverschlussklemme des Sitzes und ziehen Sie ihn heraus oder stellen Sie ihn auf die geeignete Höhe ein, wobei die maximale Höhe nicht höher als die Sicherheitslinie sein darf.

Auswechseln oder Einsetzen des Akkus

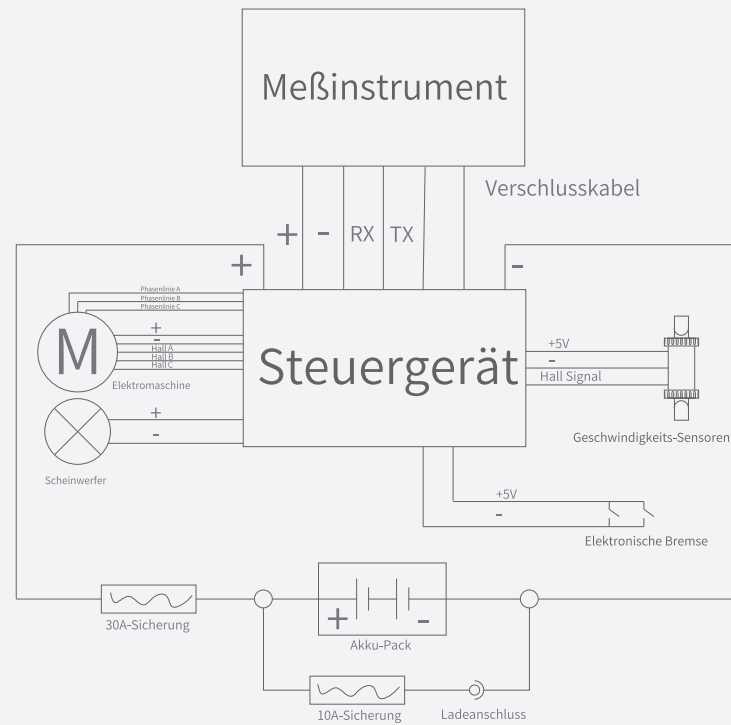


- Drücken und halten Sie den Knopf, um den Klappschlüssel zu öffnen



- Drehen Sie den Batterieschlüssel und ziehen Sie die Batterie heraus

5. Elektrischer Schaltplan



6. Technische Parameter

DE

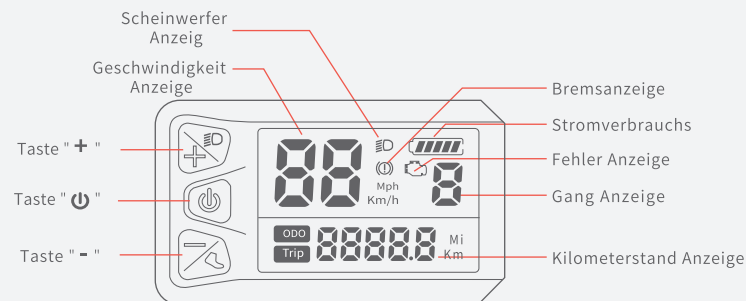
Produktname	Elektrofahrrad
Ausstattungsmodell	EB06
Wichtigste technische Parameter des Fahrzeugs	
Außenmaße (L × B × H)	1670mm × 580mm × 1095mm
Achsabstand der Vorder- und Hinterräder	1070mm
Gesamtgewicht des Fahrzeugs	29.5kg
Maximale Entwurfsgeschwindigkeit	≤25km/h
Bereich	40km/h
Elektrizitätsverbrauch pro 100 km	0.9kW · h/100km
Tragfähigkeit	100kg

Die Reichweite wurde bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 15 km/h auf einer ebenen, windstillen Straße mit einer vollen Ladung von 75 kg bei einer Temperatur von ca. 25 °C gemessen. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Straßenbedingungen, Temperatur, Windgeschwindigkeit, Luftfeuchtigkeit, Gewicht des Fahrers und Betriebsgewohnheiten usw. variieren. Die in diesem Datenblatt und der Konformitätsbescheinigung enthaltenen Reichweitenwerte dienen nur als Referenz.

Wichtigste Batterieparameter	
Akku-Typ	Lithiumbatterie
Kapazität	10.4Ah
Nennspannung	48V
Die wichtigsten technischen Parameter des Motors	
Typ des Motors	Permanentmagnet
Nennleistung	250W
Nenngeschwindigkeite	237r/min
Nennspannung	48V
Wichtigste technische Parameter des Controllersg	
Unterspannungsschutz	41 ± 0.5V
Überstromschutz	15 ± 1A

7. Bedienung des Geräts

DE



Tastefunktion

1、" ⏻ "

	Kurze Drücken	Lange Drücken	Doppelklick
Schnittstelle zum Gerät	Kilometerstand wechseln	Netzschalter	Parameter einstellen
Menü-Bildschirm	Schnittstelle umschalten	.....	.....

2、" + "

	Kurze Drücken	Lange Drücken	Doppelklick
Schnittstelle zum Gerät	Zahnradposition erhöhen	Licht Schalter	.....
Menü-Bildschirm	Einstellparameter	.....	.....

3、" - "


	Kurze Drücken	Lange Drücken	Doppelklick
Schnittstelle zum Gerät	Zahnradposition verringern	.....	.....
Menü-Bildschirm	Einstellparameter	.....	.....

8. Betrieb des Geräts

DE


Einschalten



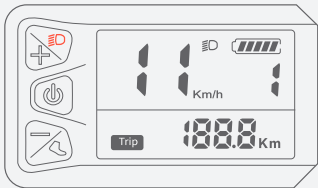
Drücken und halten Sie die "  " für 2 Sekunde, das Gerät wird angezeigt und beginnt zu arbeiten.


Ausschalten



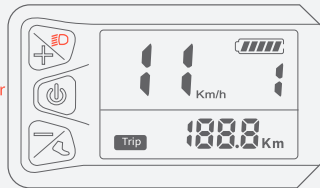
Drücken und halten Sie die "  " für 2 Sekunde, das Gerät wird ausgeschaltet.


Scheinwerfer einschalten



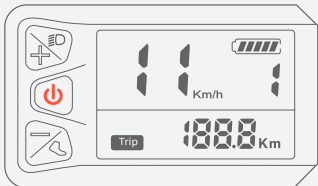
Drücken und halten Sie die "  " für 2 Sekunde, das Gerät schaltet die Beleuchtung ein.


Scheinwerfer ausschalten



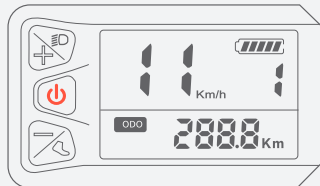
Drücken und halten Sie die "  " für 2 Sekunde, das Gerät schaltet die Beleuchtung aus.

Einfacher Kilometerstand

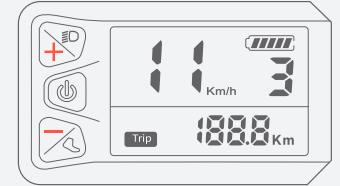
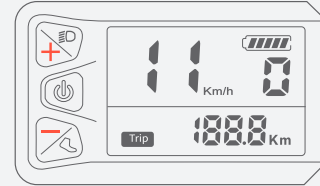


Kurze drücken Sie die Taste "  ", um beim Einschalten des Geräts in den Modus für die Anzeige des Kilometerstands zu wechseln. Die folgenden Informationen werden in einem Zyklus angezeigt: Einfacher Kilometerstand (TRIP) → Gesamter Kilometerstand (ODO)

Gesamter Kilometerstand



Gangverstellung



Kurze drücken Sie die Taste " + " und " - ", um den Gang von " 0 " zu " 3 " zu wechseln. " 0 " ist ohne Strom.

DE

9.Über die Batterie

DE

Vor der Verwendung der Lithiumbatterie

- Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass es sich um den Originalbatterietyp handelt, verwenden Sie bitte keine anderen Marken.
- Prüfen Sie, ob die Lithiumbatterie intakt ist, keine Schäden, Auslaufen, Hitze und Wasser, Rauch und andere offensichtliche Phänomene aufweist.
- Um die Sicherheit des Transports zu gewährleisten, ist die Batterie Fabrik Macht über 30%, aufgrund von Transport und Lagerung Zyklus, da der Prozess der Stromverbrauch, was in der ersten Verwendung von niedrigen oder keine Macht, das ist ein normales Phänomen, bitte keine Sorge, folgen Sie den Anweisungen zum Aufladen der Macht wieder aufzufüllen sein kann.

Betriebsumgebung

- Die beste Umgebung für den Gebrauch liegt zwischen 10°C und 45°C.
- Bei niedrigen Temperaturen wird die verfügbare Kapazität der Lithium-Batterie in unterschiedlichem Maße abnehmen, der spezifische Referenzwert liegt bei etwa 70% bei -10°C, 85% bei 0°C und 100% bei 25°C; wenn die Batterie Geruch, Hitze, Verformung und andere abnormale Bedingungen aufweist, hören Sie bitte sofort auf, sie zu benutzen, halten Sie sich von der Batterie fern und kontaktieren Sie den Kundendienst.

Warnung: Die Batterie ist kein vom Benutzer zu wartendes Teil. Sollten Anomalien auftreten, wenden Sie sich bitte an die Kundendienstabteilung. Das Zerlegen des Akkus wird von der After-Sales-Politik nicht abgedeckt und kann dazu führen, dass der Akku heiß wird, raucht, Feuer fängt oder explodiert.

Umgebung der Lagerung

- Wenn die Batterie in das Fahrzeug eingesetzt wird, verbraucht sie von Zeit zu Zeit Batteriestrom. Es ist normal, dass das Messgerät einen Leistungsabfall anzeigt, nachdem das Fahrzeug eine Zeit lang gelagert wurde.
- Bitte lagern Sie den Akku bei einer Umgebungstemperatur von 0° C bis 25° C. Lagern Sie den Akku nicht in einer Umgebungstemperatur von über 45 ° C, da dies zu einer irreversiblen Verschlechterung der Akkukapazität führt.
- Wird das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum nicht benutzt (z.B. im Winter, Sommer oder unter anderen besonderen Umständen), muss die Batterie ausgebaut und separat gelagert sowie regelmäßig gewartet und aufgeladen werden, da sonst die Batterie vollständig entladen werden kann und irreversible Schäden auftreten können, für die After-Sales-Politik nicht aufkommen.
Die am besten geeignete Speichergröße für Batterien ist 50 %. Eine langfristige Lagerung bei weniger als 10 % oder mehr als 90 % führt zu einer irreversiblen Verschlechterung der Batteriekapazität.
- Vermeiden Sie es, den Akku an riskanten Orten zu lagern, wo Stürze unkontrollierbare Schäden im Inneren des Akkus verursachen und zu Auslaufen, Hitze, Rauch, Feuer oder Explosion führen können.

DE

Umgebung der Aufladung

- Laden Sie den Akku mit dem Original-Ladegerät, verwenden Sie keine anderen Marken oder Ladegeräte zum Laden.
- Laden Sie den Akku bei einer Umgebungstemperatur von 10°C bis 40°C. Stellen Sie sicher, dass die Umgebung frei von brennbaren Stoffen und gut belüftet ist.
- Eine Überladung beeinträchtigt die Lebensdauer der Batterie und stellt ein Sicherheitsrisiko dar.
- Dies ist ein normaler Vorgang für die Ladesicherheit.
- Wenn der Akku im Winter geladen wird, stoppt der Ladevorgang, wenn die Außentemperatur niedrig ist und die Umgebungstemperatur unter 0° C liegt. Dies ist normal, bitte legen Sie den Akku zum Laden in eine geeignete Umgebungstemperatur, um den Ladeeffekt zu gewährleisten.
- Bei schlechtem Wetter ist das Aufladen im Freien streng verboten.
- Während des Ladevorgangs hat das Ladegerät einen Temperaturanstiegeffekt und die Oberflächentemperatur wird höher sein, dies ist ein normales Phänomen, bitte fühlen Sie sich frei, es zu benutzen und vermeiden Sie es von Kindern zu berühren.

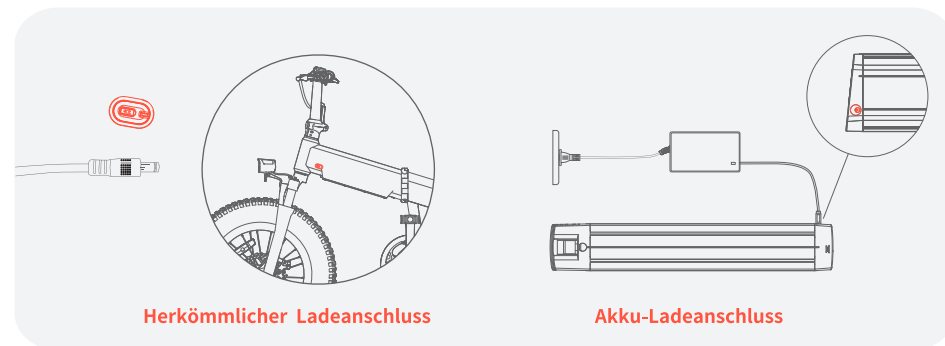
Verwendung und Wartung von Batterien

- Die Batterie sollte zum ersten Mal vollständig geladen werden, wenn das Fahrzeug neu ist.
- Die Batterie sollte so bald wie möglich nach jeder Benutzung des Fahrzeugs vollständig aufgeladen werden. Dies trägt zur Verlängerung der Lebensdauer der Batterie bei.
- Wenn der Akku in Gebrauch ist, sind Überentladung, Unterladung und Überladung verboten, um eine Beschädigung des Akkus und eine Verkürzung seiner Nutzungsdauer zu vermeiden.
- Die Batterie sollte nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Hochtemperaturwärmequellen liegen. Um eine Beschädigung des Akkus zu vermeiden, ist es strengstens verboten, das Gerät während der Hochtemperatursaison dem Sonnenlicht auszusetzen.
- Es wird empfohlen, die Batterie regelmäßig tief zu entladen, in der Regel einmal im Monat. Mit anderen Worten: Fahren Sie eine lange Strecke, bis die Unterspannungsanzeige anzeigt, dass die Batterie leer ist oder der Unterspannungsschutz zu arbeiten beginnt, und schalten Sie dann den Strom zum Aufladen ab, was die Lebensdauer der Batterie effektiv verlängern kann.
- Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird, sollte der Strom abgeschaltet und die Batterie aus dem Fahrzeug entfernt und weggestellt werden. Die Batterie sollte an einem kühlen Ort aufbewahrt werden. Die Batterie muss einmal in 20-30 Tagen aufgeladen werden.
- Altbatterien dürfen nicht ohne Genehmigung demontiert werden und müssen von den zuständigen Fachbehörden recycelt werden.

Warnung

- Die Batterie ist eine Schlüsselkomponente des Elektrofahrzeugs und sollte ordnungsgemäß verwendet und geschützt werden. Benutzer, die dazu in der Lage sind, sollten die Batterie während der Fahrt aufladen, oder sie täglich aufladen, wenn die zurückgelegte Strecke mehr als 20 km pro Tag beträgt.
- Die Leistung der Batterie wird stark von der Umgebungstemperatur beeinflusst. Wenn die Temperatur unter 0 ° C sinkt, kann die Entladekapazität der Batterie um mehr als ein Viertel abnehmen, so dass es im Winter oder in kalten Gebieten normal ist, dass die Reichweite einer Ladung abnimmt.
- Werfen Sie verbrauchte Batterien nicht einfach weg, um die Umwelt nicht zu belasten, sondern geben Sie sie bei den dafür vorgesehenen Recyclingstellen ab.

10 Aufladen



Verwendung und Pflege des Ladegeräts

Dieses Ladegerät ist für die Verwendung mit Elektrofahrzeugen konzipiert, um die Batterie zu schonen und ihre Lebensdauer zu verlängern.

- Das Ladegerät ist für die Verwendung mit Elektrofahrzeugen konzipiert.
 - Hinweis, dass das Original-Ladegerät verwendet werden muss.
 - Achten Sie auf die Art der Batterien, die mit dem Ladegerät geladen werden können, und auf die entsprechende Spannung.
 - Stellen Sie das Ladegerät beim Aufladen in einer gut belüfteten Umgebung auf, nicht in einem geschlossenen Raum oder unter heißer Sonne oder hohen Temperaturen.
 - Legen Sie beim Aufladen zuerst den Akku und dann das Netzteil ein; schalten Sie bei Bedarf zuerst das Netzteil aus und ziehen Sie dann den Akku ab.
 - Wenn das grüne Licht leuchtet, sollte die Stromzufuhr rechtzeitig unterbrochen werden. Es ist verboten, das Ladegerät über einen längeren Zeitraum ungeladen und an das Stromnetz angeschlossen zu lassen.
 - Wenn während des Ladevorgangs die Kontrollleuchte abnormal leuchtet, ein Geruch auftritt oder das Gehäuse des Ladegeräts überhitzt ist, beenden Sie sofort den Ladevorgang und lassen Sie das Ladegerät warten oder ersetzen.
 - Achten Sie bei der Verwendung und Lagerung des Ladegeräts darauf, dass keine Fremdkörper, insbesondere Wasser oder andere Flüssigkeiten, in das Ladegerät gelangen, die einen Kurzschluss verursachen könnten.
- Tragen Sie das Ladegerät nicht im Fahrzeug mit sich. Wenn Sie es doch mitnehmen müssen, sollten Sie es nach einer guten Stoßdämpfung in der Werkzeugkiste verstauen.
- Zerlegen oder ersetzen Sie die Komponenten im Inneren des Ladegeräts nicht selbst.

11 Inspektion vor dem Fahren

Prüfen Sie es vor der Fahrt, und lassen Sie es bei Anomalien reparieren oder von einem Fachmann reparieren.

Reifeninspektion

- Prüfen Sie, ob der Luftdruck in den Reifen normal ist. Wenn der Luftdruck abnormal ist, prüfen Sie ihn mit einem Reifendruckmesser und stellen Sie ihn auf den normalen Druck ein.
- Der normale Luftdruck von Unterdruckreifen an diesem Fahrzeug ist auf dem Reifenaufkleber angegeben.
- Die Reifen sind frei von Rissen und abnormalem Verschleiß.
- In den Profilirillen befinden sich keine Nägel, Steine oder Glas.
- Reifen sollten ersetzt werden, wenn sie die Abnutzungsmarke des Profils erreichen.

Inspektion von Beleuchtung und Abschaltung

- Schalten Sie das Fahrzeug ein, betätigen Sie den Beleuchtungsschalter und den Schalter für das Fern- und Abblendlicht, um zu prüfen, ob die Scheinwerfer und die Rücklichter leuchten und ob die Frontleuchten normal funktionieren.
- Prüfen Sie die vorderen und hinteren Bremsgriffe separat, um festzustellen, ob sie abgeklemt sind.

Warnung:

· Die Beleuchtung kann die Beobachtung der Straße und von Fußgängern bei Nacht sowie die Beobachtung des Fahrzeugs beeinträchtigen. Rücklichter können die Sicht auf das nachfolgende Fahrzeug beeinträchtigen.

Inspektion der Lenkung des Lenkerst

- Schütteln Sie den Lenker, um ihn auf ungewöhnliche Geräusche, Lenker, Gabeln und Stoßdämpfer auf Verformung, Verbiegung, Risse und andere Anomalien zu prüfen.
- Prüfen Sie die Gabeln und Stoßdämpfer auf Öllecks und andere Anomalien. Bei Anomalien wenden Sie sich bitte an einen Infante-Händler oder eine Kundendienststelle zur Überprüfung und Reparatur.
- Wackeln Sie am Lenker, um zu prüfen, ob die Vorderradgabel ungewöhnliche Geräusche oder Bewegungen macht. Bei Anomalien wenden Sie sich bitte an einen Invanti-Händler oder eine Kundendienststelle zur Überprüfung und Reparatur.

Lenkerinspektion

- Schwenken Sie den Lenker nach oben, unten, vorwärts, rückwärts, links und rechts, um zu prüfen, ob er locker sitzt.
- Drehen Sie den Lenker, um ihn zu straffen. Wenn der Lenker locker ist oder ein schlagendes Geräusch von sich gibt, lassen Sie ihn von einem Invanti-Händler oder dem Kundendienst überprüfen.

Inspektion der Räder

- Prüfen Sie, ob sich die Räder leichtgängig drehen, keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten und die Befestigungsschrauben der Vorder- und Hinterräder fest angezogen sind. Lassen Sie es im Falle eines Schadens von einem Invanti-Händler oder einem Kundendienst überprüfen und reparieren.

Inspektion der Bremsen

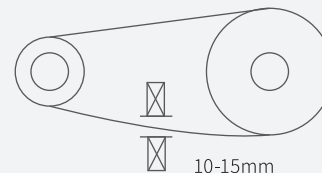
- Wenn das Spiel des Bremsgriffs innerhalb des angegebenen Bereichs liegt, beträgt das Spiel des Bremsgriffs der Trommelbremse normalerweise 10-20 mm, das Spiel des Bremsgriffs der hydraulischen Scheibenbremse normalerweise 5-10 mm und das Spiel des Bremspedals normalerweise 20-30 mm, messen Sie dies und stellen Sie es ein, wenn es nicht korrekt ist.
- Bei langsamer Fahrt auf trockener und ebener Straße die vordere und hintere Bremse betätigen und die jeweilige Bremswirkung überprüfen. Der Bremsgriff oder das Bremspedal sollte innerhalb von 3/4 des vollen Hubs die maximale Bremswirkung erreichen. Wenn Sie aufhören, Kraft aufzubringen, sollte die Bremskraft verschwinden und es sollte keine Selbstbremsung während der Fahrt stattfinden.
- Tauschen Sie die Bremsbeläge aus, wenn sie stark abgenutzt sind oder die Verschleißmarke erreicht haben.

Inspektion der Tiefe der Profilirillen

- Prüfen Sie die Tiefe der Rillen anhand der Abnutzung des Reifens. Erreicht der Reifen die Abnutzungsmarke, ersetzen Sie ihn. Bei Unregelmäßigkeiten an den Reifen lassen Sie diese von einem Invanti-Händler oder einem Kundendienst überprüfen und reparieren. Das empfohlene Anzugsdrehmoment beträgt 40~45N.m für die Hinterräder und 30~35N.m für die Vorderräder.

Inspektion der Kette

- Lösen Sie die Hinterradmutter nach links oder rechts, um die Kettenspannmutter einzustellen und das Spiel der Kette zu korrigieren. Achten Sie beim Einstellen der Kette darauf, dass die vorderen und hinteren Ritzel gerade ausgerichtet sind. Befestigen Sie nach dem Einstellen der Kette die Mutter der Hinterachse wieder und kontern Sie die Drahtmutter so, dass der Abstand der Kette nach oben und unten in der Mitte der beiden Ritzel 10-15 mm beträgt.



12 Verwendung und Wartung der Steuerung und des Motors

Verwendung und Wartung des Controllers

- Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Befestigungsschrauben des Reglers und die Verkabelung locker sind. Reinigen Sie die Oberfläche des Steuergeräts regelmäßig, um Staub zu entfernen, und vermeiden Sie es, die elektrischen Teile mit Wasser zu waschen, um die Gefahr eines elektrischen Kurzschlusses zu vermeiden.
 - Es dürfen keine privaten Änderungen an der Verkabelung des Steuergeräts vorgenommen werden.
 - Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung des Steuergeräts, die Sicherungen usw..
- Wenn das Steuergerät nicht ordnungsgemäß funktioniert, muss es sofort außer Betrieb genommen und zur Inspektion und Wartung an einen Invanti-Händler oder eine Kundendienststelle geschickt werden.

Wartung des Motors

- Prüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben der Endabdeckung auf beiden Seiten des Motors locker sind.
- Prüfen Sie regelmäßig, ob die Motorverdrahtung locker ist, ob es Verformungen gibt und ob die Motorphasenleitungen beschädigt sind.
- Bei Verwendung an regnerischen Tagen darf der Motor nicht in tiefes Wasser geraten, geschweige denn, dass die Wasseroberfläche die Position der Hinterradachse überschreitet.
- Die Motornabe darf nicht gewaltsam angestoßen werden, der Motor darf nicht gezwungen werden, unter blockierter Rotation zu laufen, und es ist streng verboten, den Motor zu überlasten.
- Wenn der Motor nicht ordnungsgemäß läuft, muss er sofort gestoppt und zur Überprüfung und Reparatur an einen Invanti-Händler oder einen Kundendienst geschickt werden.

Vorsichtsmaßnahmen beim Waschen mit Wasser

- **Trennen Sie das Fahrzeug vor dem Waschen von der Stromversorgung. Es ist verboten, die elektrisch geladenen Teile, wie die Lade- und Entladeanschlüsse der Batterie, mit nassen Händen oder Metallleitern zu berühren.**
- Waschen Sie das Fahrzeug mit einem feuchten Handtuch und wischen Sie es von außen ab.
- Vermeiden Sie es, die Ladebuchsen, Kabelbaumstecker und Sicherungsröhre mit Wasser zu beschmutzen, und schütten Sie kein Wasser direkt in den Staukasten.
- Gießen Sie kein Wasser direkt auf die Bremsen, den Motor und die Vorder- und Hinterachsen, um zu verhindern, dass eindringendes Wasser die Lebensdauer der Fahrzeugkomponenten beeinträchtigt.
- Verwenden Sie keine Dampf- oder Hochdruckschläuche zum Waschen des Fahrzeugs.

13 Fehlerbehebung

Fehler	Ursache des Fehlers	Lösung
Fahrrad ist eingeschaltet, aber kein Strom vorhanden	Das Fahrrad ist gesperrt	Entsperren Sie das Fahrrad.
Das Fahrrad ist eingeschaltet, und wenn man den Griff dreht, der Motor startet nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. im gebremsten Zustand. 2. in einer Halteposition. 3. die Fahrzeuggeschwindigkeit beträgt nicht mehr als 6 km/h. 4. defekter Startschalter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ist die Bremse in der Bremsstellung. 2. den P-Gang loslassen. 3. manuelles Fahren bis 6km/h. 4. wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
Unzureichende Reichweite	<ol style="list-style-type: none"> 1. unzureichende Batterieladung. 2. unzureichender Reifendruck. 3. häufige Bremsvorgänge. 4. die Alterung oder der normale Verfall der Batterie. 5. niedrige Umgebungstemperatur, Kapazitätsabfall der Batterie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie das Ladegerät auf Schäden. 2. Prüfen Sie den Reifendruck vor jeder Benutzung. 3. gute Fahrgewohnheiten entwickeln. 4. Ersetzen Sie die Batterie. 5. Es ist ein normales Phänomen.
Keine Anzeige auf dem Messgerät	<ol style="list-style-type: none"> 1. beschädigter Stromversorgungsstecker. 2. beschädigter Stromrichter. 3. mangelhafte Instrumentierung. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. prüfen Sie, ob der Stecker nicht lose ist. 2. warten Sie, bis die Batterie wieder auf Ladetemperatur ist. 3. abwarten, bis die Batterie die Ladetemperatur wieder erreicht hat.
Il display non si visualizza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Stromanschluss ist beschädigt. 2. Der Leistungswandler ist beschädigt. 3. Das Display ist ausgefallen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. prüfen Sie, ob der Akku eingesteckt ist. 2. der Akku hat eine zu niedrige Spannung, laden Sie den Akku auf. 3. wenden Sie sich an den Kundendienst, um beschädigte Teile zu ersetzen.

Fehlercode	Beschreibung des Fehlers	Behebung Methode	Fehlercode	Beschreibung des Fehlers	Behebung Methode
0x21	Abnormaler Strom	Prüfen Sie den Controller	0x25	Ausfall der Bremse	Überprüfen Sie den Anschluss der Bremse. Wenn der Anschluss normal ist, muss die Bremse ersetzt werden
0x22	Rotoranomalien	Prüfen Sie die Verbindung des Spannschlusses, falls normal, ersetzen Sie das Spannschloss.	0x26-99	Vorratsspeicherung	Für spezifische Definitionen wenden Sie sich bitte an den Hersteller des Controllers.
0x23	Anomalien der dreiphasigen Leistung	Prüfen Sie, ob das 3-Phasen-Netzkabel lose ist.	0x30	Ausfall der Kommunikation	Prüfen Sie, ob das Instrumentenkabel angeschlossen ist.
0x24	Motor Hall Anomalie	Hallenanschluss prüfen			

14 Wartung und Reparatur

DE

Regelmäßige Inspektion des gesamten Fahrzeugs

- ob die Verbindungselemente verriegelt sind und die Verbindungen der einzelnen Teile normal sind.
- ob das Profil der Außenreifen abgenutzt und rissig ist, ob die Vorder- und Hinterreifen richtig aufgepumpt sind und ob das Antriebssystem leichtgängig ist.
- ob die Bremsanlage ordnungsgemäß funktioniert.

Wie man das gesamte Fahrzeug lagert

- Wenn das Produkt längere Zeit nicht benutzt wird, bewahren Sie es nicht im Freien, unter starkem Licht oder bei Temperaturen unter Null Grad auf, und halten Sie einen Abstand von mindestens 2 cm zu Wärmequellen (Heizgeräten usw.) ein.
- Lagerung in einem trockenen, sauberen, gut belüfteten Raum mit einer Temperatur von 10°C bis 45°C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von nicht mehr als 90%.
- Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird, achten Sie auf regelmäßiges Aufladen (in der Regel im Abstand von etwa zwei Monaten), um die Leistungsfähigkeit der Batterie zu erhalten.
- Dieses Produkt sollte nicht mit korrosiven Flüssigkeiten in Berührung kommen und mechanische Stöße und starken Druck vermeiden.

Transport

- Während des Transports sollte das Produkt keinen heftigen mechanischen Stößen, Sonneneinstrahlung, Regen, chemisch korrosiven Substanzen und schädlichen Gasen ausgesetzt werden; und
- Beim Be- und Entladen sollte das Produkt leicht gehandhabt werden und nicht geworfen, gestoßen oder gedrückt werden.

Wartungs- und Reinigungshinweise

- Spülen Sie das Gerät nicht mit Wasser ab, um Unfälle zu vermeiden, die durch die Benetzung der internen elektronischen Komponenten und der Verkabelung verursacht werden.
- Verwenden Sie einen neutralen Reiniger und wischen Sie den Lack oder die Kunststoffteile vorsichtig mit einem Tuch ab, dann wischen Sie mit einem trockenen Tuch nach.
- Wischen Sie die Metallteile des Fahrzeugs zu Wartungszwecken mit Öl ab.
- Die Bremsen dürfen nicht geölt werden, da dies zum Versagen der Bremsen führen und eine Gefahr darstellen kann.

15 Konformität

DE



Richtige Entsorgung

Entsorgen Sie das Produkt ordnungsgemäß und führen Sie es dem Recycling zu. Dieses Zeichen weist darauf hin, dass das Produkt in der gesamten EU nicht zusammen mit anderem Hausmüll entsorgt werden darf.

Um mögliche Schäden einer unkontrollierten Abfallbehandlung für die Umwelt oder die menschliche Gesundheit zu vermeiden, ist es daher notwendig, es zu recyceln und die nachhaltige Wiederverwendung von Materialressourcen zu fördern. Um das gebrauchte Produkt zu recyceln, nutzen Sie das Rückgabe- und Sammelsystem oder wenden Sie sich an den Händler, der das Produkt für ein umweltgerechtes Recycling entgegennehmen kann.



EU-Informationen zum Akkurecycling:

Batterien oder aufladbare Akkus sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG und der Änderung 2013/56/EU über Altbatterien und aufladbare Akkus gekennzeichnet.

Die Richtlinie gilt für den Handlungsrahmen für das Recycling von Altbatterien und aufladbaren Altkakus in der gesamten EU. Das Etikett auf dem Akku weist darauf hin, dass der Akku nicht entsorgt, sondern am Ende ihrer Lebensdauer gemäß der Richtlinie recycelt werden sollte.

Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG und der Änderung 2013/56/EU sind Batterien und aufladbare Akkus mit einem Etikett versehen, das darauf hinweist, dass sie am Ende ihrer Lebensdauer getrennt gesammelt und recycelt werden sollen. Das Etikett auf dem Akku kann auch die chemischen Symbole der relevanten Metalle in der Batterie (Pb, Hg und Cd) enthalten. Benutzer sollten Batterien und aufladbare Akkus nicht im Müll entsorgen, sondern den Kunden zur Verfügung stehenden Handlungsrahmen zum Sammeln nutzen, um Batterien und aufladbare Akkus zu recyceln und zu entsorgen. Zusammen mit dem Engagement der Benutzer ist es wichtig, mögliche Auswirkungen von Batterien und aufladbaren Akkus auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund des Vorhandenseins potenziell gefährlicher Stoffe zu minimieren. Bevor Elektro- und Elektronikgeräte zur Abfallentsorgung oder an eine Abfallsammelstelle gegeben werden, müssen die Nutzer von Geräten, die Batterien und/oder wiederaufladbare Akkus enthalten, diese Batterien und wiederaufladbaren Akkus zur separaten Sammlung entfernen.



CE Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS)

Die Produkte und Bauteile (Kabel, Drähte usw.) von Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd. erfüllen die Anforderungen der Richtlinie 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten („RoHS“ oder „RoHS 2“).

Markenzeichen und rechtliche Hinweise

5TH WHEEL und das 5TH WHEEL-Logo sind Marken von Invanti (Beijing) Technology Co, Ltd. und werden unter Lizenz verwendet.

Android und Google Play sind Markenzeichen von Google Inc. und App Store ist das Servicemarkenzeichen von Apple Inc. Die jeweiligen Eigentümer behalten sich die in diesem Benutzerhandbuch genannten Markenzeichenrechte vor.

Die Produkte, die unter das eingetragene Markenzeichen von 5TH WHEEL fallen, sind durch entsprechende Patentgesetze geschützt. Für entsprechende Patentinformationen besuchen Sie bitte die Webseite: <https://5thwheel.life>

Wir bemühen uns in dieser Bedienungsanleitung, alle Anweisungen und Funktionen des Elektrorollers "EB06" zu beschreiben. Aufgrund ständiger Aktualisierungen und Iterationen kann der erhaltene Elektroroller "EB06" leicht von den in dieser Bedienungsanleitung gezeigten Produktmerkmalen abweichen. Besuchen Sie für weitere Informationen bitte den Apple App Store (iOS), um die App herunterzuladen.

Bitte beachten Sie, dass Invanti-Produkte mit vielen Funktionen und verschiedenen Produktmodellen entwickelt hat, und dass einige der hier erwähnten Funktionen möglicherweise nicht auf das erhaltene Produkt oder die Ausrüstung zutreffen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, das Design und die Funktion des Elektrorollers "EB06" und der Dokumente ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

2023 Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd. Alle Rechte vorbehalten.

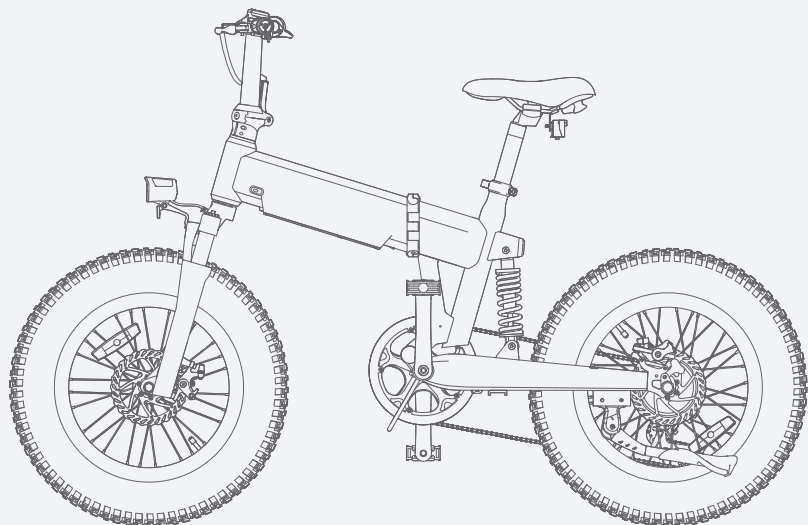
Catalogue

1. Produits & Accessoires	47
2. Précautions d'utilisation	48
3. Description du produit	49
4. Fonctionnement et utilisation	50
5. Schéma électrique	52
6. Paramètres techniques	53
7. Comment utiliser le panneau de commande	54
8. Fonctionnement des instruments	55
9. À propos de la batterie	57
10. À propos de la charge	59
11. Inspection avant la conduite	60
12. Utilisation et entretien du contrôleur et du moteur	62
13. Dépannage	63
14. Entretien et réparation	64
15. Conformité	65

Bienvenue à utiliser ce produit

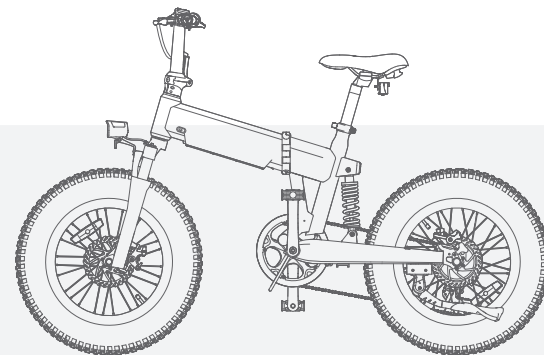
Merci d'avoir choisi le vélo électrique pour découvrir le plaisir du voyage et du fitness.

S'il existe des lois et réglementations spéciales sur le site d'utilisation, veuillez rouler légalement conformément aux lois et réglementations du site d'utilisation.



1.Produits & Accessoires

Nom de produit : Vélo électrique
Modèle : EB06
Norme exécutive : EN15194: 2017

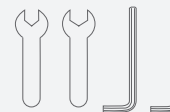


Carrosserie

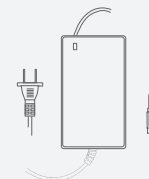
Accessoire



Manuel d' Instructions



Outils de débogage



Adaptateur électrique



Clés



Sonnette de vélo



Garde - boue

Veuillez vérifier soigneusement si les articles dans la boîte sont complets et intacts.

2. Précautions d'utilisation

FR



Veillez respecter le code de la route et conduire en toute sécurité.

- Il est strictement interdit aux personnes de moins de 16 ans de conduire le vélo électrique sur la route ;
- Le vélo électrique doit être conduit dans les voies réservées aux véhicules non motorisés et la vitesse maximale ne doit pas dépasser 15 km/h. Sur les routes sans voies réservées aux véhicules non motorisés, veuillez conduire à droite de la chaussée ;
- Ne pas prêter le vélo électrique à des personnes qui ne peuvent pas conduire afin d' éviter des blessures ;
- Le vélo électrique doit transporter des personnes ou des objets conformément aux lois et réglementations en vigueur ;
- Veuillez porter un casque lors de la conduite et de faire attention à la sécurité de conduite. Il est strictement interdit de tenir la poignée d'une main et de rouler avec les deux mains éloignées de la poignée ;
- Quand vous roulez sous la pluie ou la neige, la distance de freinage sera allongée. Veuillez à ralentir, essayer d'éviter de rouler par mauvais temps, par exemple une forte pluie.

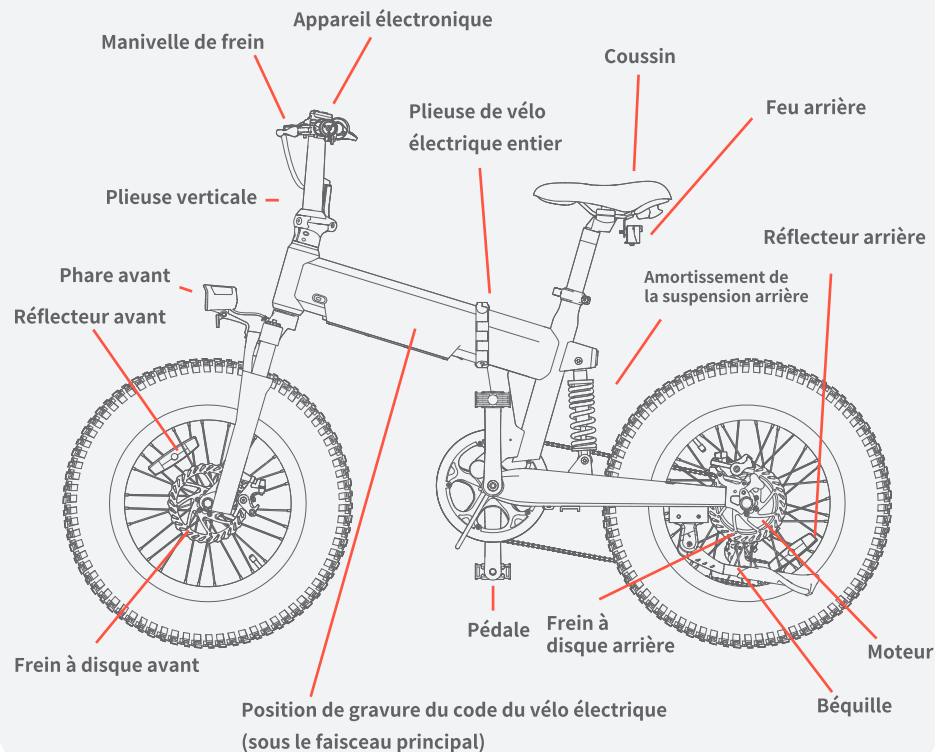
Conseils de sécurité pour l'utilisation du vélo électrique

- Ne pas garer le vélo électrique dans le hall d'entrée d' un bâtiment, les escaliers d'évacuation, les passerelles et les sorties de sécurité ;
- Ne pas charger et ne pas garer le vélo électrique dans des bâtiments résidentiels. Lors de la charge, veuillez tenir le vélo électrique éloigné des combustibles et la durée de charge ne doit pas être trop longue.
- Veuillez utiliser et entretenir correctement les batteries Ne pas désassembler les batteries usagées sans autorisation. Elles doivent être recyclées par les services professionnels compétents.
- Veuillez comprendre l'utilisation en sécurité des chargeurs et les avertissements ;
- Lors du remplacement du chargeur, veuillez utiliser un modèle correspondant ;
- Il est interdit de rincer le vélo électrique à l'eau, afin d'éviter le danger éventuel découlant du trempage des composants électroniques internes et des circuits ;
- Lors du réglage du guidon ou de la selle, ne pas exposer les marquages de la ligne de sécurité sur la colonne montante et le tube de selle (le cas échéant).
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A aux oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).
- Pour votre sécurité, ne modifiez pas d'autres pièces du vélo électrique, sauf le pignon et les pièces non d'origine. Si les pièces sont endommagées, la meilleure façon est de contacter le revendeur local pour le service après-vente.

Ce vélo n'est pas un équipement professionnel pour les sports tout-terrain et extrêmes. Il est strictement interdit de l'utiliser dans des scènes tout-terrain ou d'autres sports extrêmes.

3. Description du produit

FR



4. Fonctionnement et utilisation

FR

Avant de rouler, veuillez vérifier

- Si le circuit électrique et l'éclairage sont en bon état.
- Si les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Si le guidon et les roues avant et arrière sont bien serrés.
- Si la pression des pneus est normale.
- Si les réflecteurs ne sont pas endommagés ou contaminés avant de rouler.

Pliage du guidon Fonctionnement

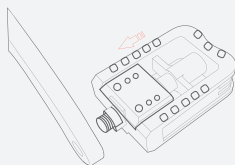


- Maintenir-enfoncé le bouton et tirer le guidon vers l'extérieur pour le démarrage

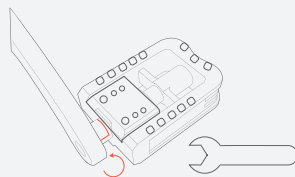


- Tourner le guidon vers la droite

Installation des pédales



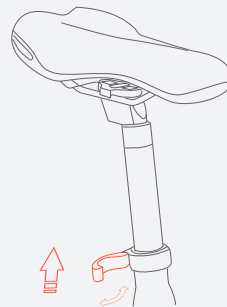
- Veuillez aligner les pédales sur les trous de pédale.



- Veuillez effectuer l'installation à l'aide d'une clé.

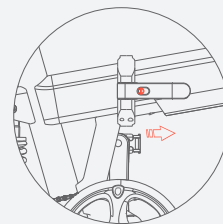
FR

Comment installer et régler le siège

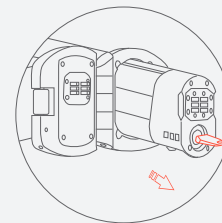


Veuillez ouvrir la pince de tube de selle à dégageur rapide, la tirer ou régler à une hauteur appropriée. La hauteur maximale de réglage ne doit pas être supérieure au fil de sécurité.

Remplacer ou installer la batterie



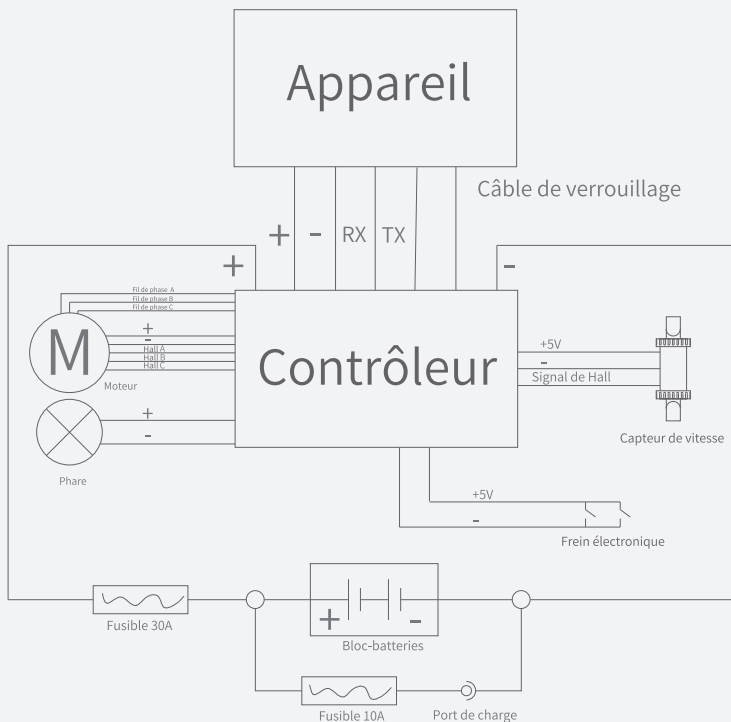
- Maintenir-enfoncé le bouton pour ouvrir la clé pliable



- Tourner la clé de la batterie et retirer la batterie.

5. Schéma électrique

FR



6. Paramètres techniques

FR

Nom de produit	Vélo électrique
Modèle	EB06
Principaux paramètres techniques du véhicule entier	
Dimensions (longueur × largeur × hauteur)	1670mm × 580mm × 1095mm
Entrepointes des roues avant et arrière	1070mm
Poids du véhicule entier	29.5kg
Vitesse de conception maximale	≤25km/h
Autonomie	40km/h
Consommation électrique de 100 kilomètres	0.9kW · h/100km
Charge	100kg

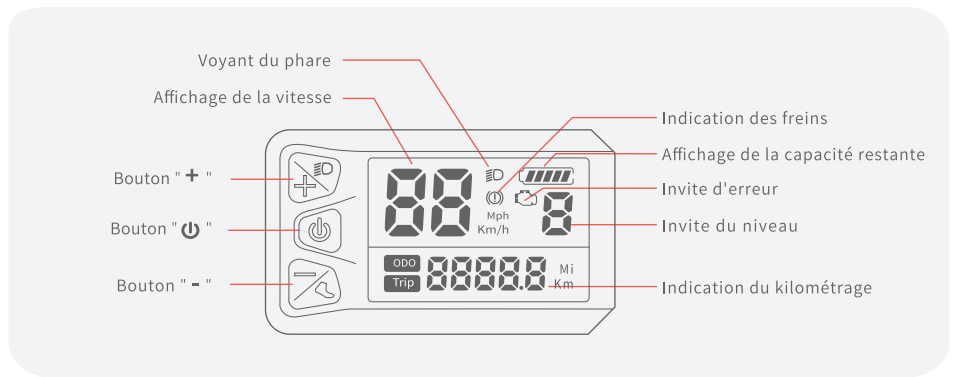
L' autonomie est calculée à pleine puissance, 75 kg de charge, à la température d' environ 25 °C, sur la route plate, dans l' environnement sans vent, avec la vitesse moyenne de 15 km/h. Le kilométrage réel est différent en raison des facteurs tels que les conditions routières, la température, la vitesse de vent, l' humidité, le poids du conducteur, les habitudes d' opération, etc. L' autonomie indiquée sur la présente page, le manuel d' instructions et le certificat de conformité ne sont fournis qu' à titre indicatif.

Principaux paramètres de la batterie

Type de batterie	Batterie au lithium
Capacité	10.4Ah
Tension nominale	48V
Principaux paramètres techniques du moteur	
Type de moteur	Aimant permanent
Puissance nominale	250W
Vitesse de rotation nominale	237r/min
Tension nominale	48V
Principaux paramètres techniques du contrôleur	
Protection contre les sous-tensions	41 ± 0.5V
Protection contre les surintensités	15 ± 1A

7. Comment utiliser le panneau de commande

FR



Fonction bouton

1. "⏻"

	Appuyer brièvement	Appuyer longuement	Double-cliquer
Affichage d'appareil	Commuter le kilométrage	Interrupteur d'alimentation	Page des paramètres
Menu interface	Changer d'interface	-----	-----

2. "+ "

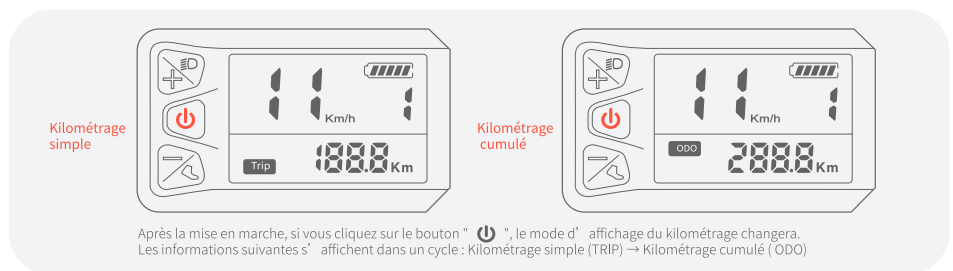
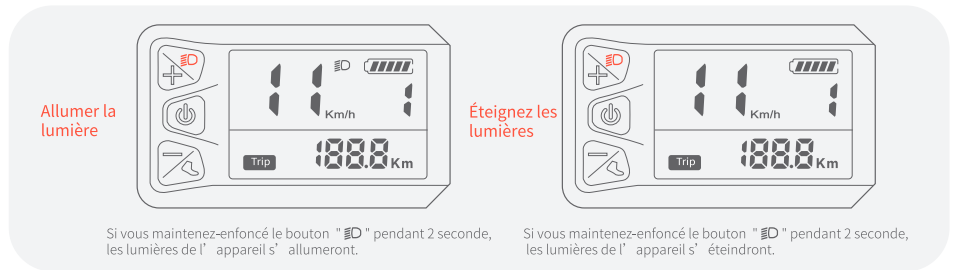
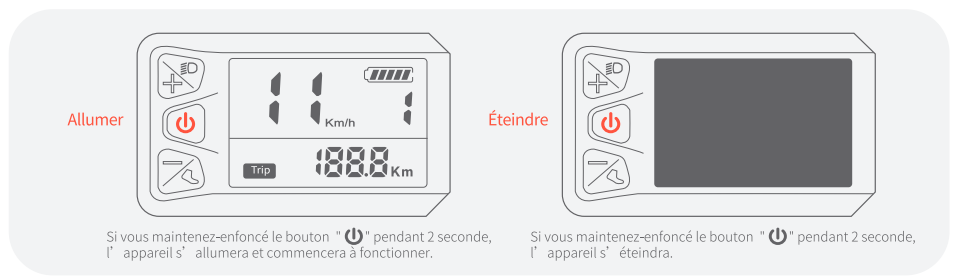
	Appuyer brièvement	Appuyer longuement	Double-cliquer
Affichage d'appareil	Plus de vitesse	Interrupteur phare	-----
Menu interface	Ajustement des paramètres	-----	-----

3. "- "

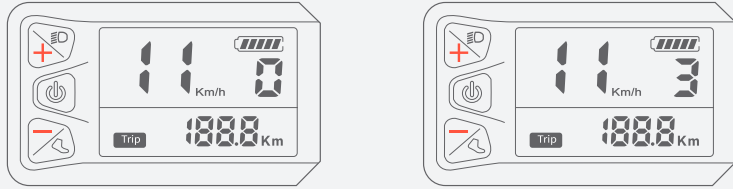
	Appuyer brièvement	Appuyer longuement	Double-cliquer
Affichage d'appareil	Réduction de vitesse	-----	-----
Menu interface	Ajustement des paramètres	-----	-----

8. Fonctionnement des instruments

FR



Sélection des vitesses



Appuyez sur la touche "+" ou "-" pour régler la butée entre "0" et "3". "0" pas d'électricité.

9.À propos de la batterie

Consignes de sécurité de la batterie au lithium avant l' utilisation

- Avant l' utilisation, assurez-vous que le modèle de batterie est la batterie d'origine du véhicule. Ne pas utiliser les batteries d'autres marques.
- Veuillez vérifier que l'apparence de la batterie au lithium est intacte et qu'il n'y a pas d' anomalies, par exemple, des dommages, des fuites, de la chaleur et de l'eau, de la fumée, etc.
- Afin d'assurer le transport en toute sécurité, la batterie dispose d' une puissance d'environ 30 %. En raison de l'autoconsommation pendant le cycle de transport et de stockage, la puissance est faible ou nulle lors de la première utilisation. Il s'agit d'un phénomène normal. Ne vous inquiétez pas, vous n' avez qu' à effectuer la recharge conformément aux instructions de charge.

Environnement d' utilisation

- Le meilleur environnement d'utilisation est de 10°C-45°C
- À basse température, la capacité disponible de la batterie au lithium a des atténuations au degré différent. Référence: à -10 °C, la capacité disponible est d'environ 70 %; à 0 °C, la capacité disponible est d'environ 85 %; à 25 °C, la capacité disponible est d'environ 100 %. Si la batterie présente une odeur particulière, de la chaleur, une déformation et d'autres anomalies, veuillez cesser l' utilisation immédiatement, vous éloigner de la batterie et contacter le service après-vente.

Avertissement

La batterie n'est pas une pièce réparable par l'utilisateur. En cas d'anomalie, veuillez contacter le service après-vente pour une révision. La batterie désassemblée sans autorisation ne profitera pas de la politique après-vente. En outre, une batterie désassemblée pourra causer de la chaleur, de la fumée, un incendie ou une explosion.

Environnement de stockage

- Quand la batterie est placée sur le véhicule entier, la puissance de la batterie est consommée de temps en temps. Donc, après une période de stockage du véhicule, il est normal que le panneau de commande indique que la puissance baisse.
- Veuillez stocker la batterie à une température ambiante de 0 °C à 25 °C. Ne pas stocker la batterie dans un environnement supérieur à 45 °C, car cela pourra causer une dégradation irréversible de la capacité de la batterie.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période (par exemple, l'hiver, l'été ou d'autres circonstances particulières), veuillez retirer, stocker, entretenir et recharger la batterie régulièrement. Sinon cela pourra entraîner l'épuisement complet de la batterie et causer des dommages irréversibles. Les pannes de batterie causées par de tels problèmes ne sont pas couvertes par le service après-vente correspondant.
- La capacité de stockage la plus appropriée de la batterie est de 50 %. Si la capacité est inférieure à 10 % ou supérieure à 90 % pendant une longue période, cela causera une dégradation irréversible de la capacité de la batterie.
- Ne pas stocker la batterie dans des endroits dangereux. Une chute peut causer des dommages incontrôlables à l'intérieur de la batterie, une fuite, une surchauffe, de la fumée, un incendie ou une explosion de la batterie.

Environnement de charge

- Veuillez recharger la batterie à l' aide d' un chargeur de batterie d'origine. N'utilisez pas d'autres marques ou modèles de chargeurs.
- Veuillez charger la batterie à une température ambiante de 10°C-40°C. Assurez-vous qu'il n'y a pas de substances inflammables à proximité et que la ventilation est bonne.
- Description de la durée charge: la durée de charge de la batterie ne doit pas dépasser 12 heures. Une surcharge affectera la durée de vie de la batterie en causant des risques potentiels pour la sécurité.
- Au début de la charge, la puissance augmente d' abord plus rapidement et puis plus lentement. C'est une procédure définie pour la sécurité de la charge, un cas normal.
- Lors de la charge en hiver, quand la température extérieure est basse et que l'environnement est inférieur à 0 °C, la batterie arrête la charge. C' est un phénomène normal. Veuillez placer la batterie à une température ambiante appropriée pour la charge afin d'assurer l'effet de charge.
- Il est strictement interdit d' effectuer la charge à l' extérieur par mauvais temps.
- Au cours de la charge, le chargeur peut chauffer et la température de surface est élevée. C' est un phénomène normal. Veuillez l'utiliser avec confiance et tenir hors de la portée des enfants.

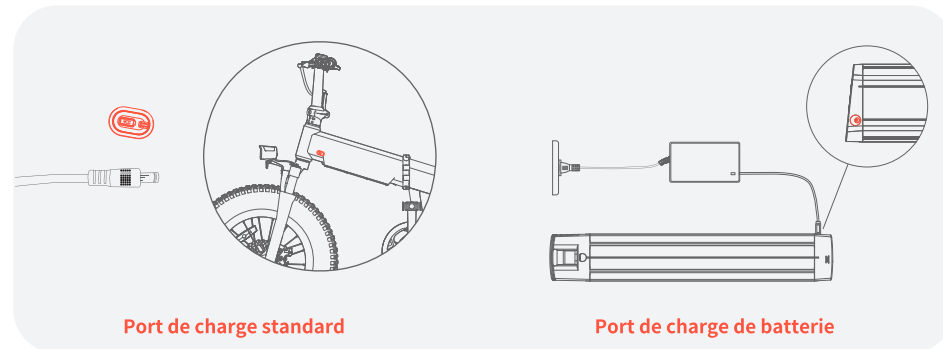
Utilisation et entretien de la batterie

- Lors de la première utilisation, la batterie doit être complètement chargée.
- Après chaque utilisation du véhicule, la batterie doit être complètement chargée dès que possible. Cela aidera à prolonger la durée de vie de la batterie.
- Lors de l' utilisation de la batterie, il est interdit de sur-décharger, sous-charger et surcharger la batterie afin de ne pas endommager la batterie et de raccourcir la durée de vie de la batterie.
- Ne pas placer la batterie près d'une flamme nue ou d'une source de chaleur à haute température. Il est strictement interdit d' exposer la batterie au soleil pendant la saison des températures élevées pour éviter d'endommager la batterie.
- Il est recommandé de décharger en profondeur la batterie régulièrement, généralement une fois par mois, C' est-à-dire, veuillez rouler sur de longues distances jusqu' à ce que le voyant de sous-tension indique la puissance épuisée ou que le dispositif de protection contre les sous-tensions commence à fonctionner. À ce moment, veuillez éteindre le vélo pour charger la batterie, ce qui peut prolonger efficacement la durée de vie de la batterie.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, veuillez couper l'alimentation électrique et retirer la batterie du véhicule. Il vaut mieux placer la batterie dans un endroit frais. Après le stockage pendant 20 à 30 jours, la batterie doit être rechargée une fois.
- La batterie usagée ne peut pas être désassemblée sans autorisation et doit être recyclée par les services professionnels concernés.

Remarques

- En tant qu' élément clé du vélo électrique, la batterie doit être utilisée correctement et protégée avec soin. L' utilisateur doit charger la batterie en cas de besoin. Par exemple, si la distance de conduite quotidienne est supérieure à 20 kilomètres, elle doit être chargée tous les jours.
- Les performances de la batterie sont grandement affectées par la température ambiante. Quand la température descend en dessous de 0°C, la capacité de décharge de la batterie peut chuter de plus d'un quart. En conséquence, en hiver ou dans les régions froides, il est normal que l'autonomie d'une seule charge diminue. Quand la température s' élève à °C, ses performances se rétabliront automatiquement.
- Ne pas jeter les batteries usagées arbitrairement pour ne pas polluer l'environnement. Veuillez envoyer les batteries usagées aux points de recyclage désignés.

10. À propos de la charge



Port de charge standard

Port de charge de batterie

Utilisation et entretien du chargeur

Ce chargeur est spécialement utilisé pour le vélo électrique. Il peut prendre bien soin de la batterie et améliorer efficacement la durée de vie de la batterie.

- Attention! Veuillez suivre les instructions lors de la charge, sinon vous assumerez les conséquences vous-mêmes.
 - Attention! Veuillez utiliser le chargeur d'origine.
 - Veuillez faire attention aux types de batteries que le chargeur peut charger et à la tension applicable. Ne pas utiliser les batteries mixtes.
 - Lors de la charge, veuillez placer la batterie dans un environnement ventilé. Il est strictement interdit de charger la batterie dans un espace confiné ou dans un environnement ensoleillé et à haute température. Ne pas placer le chargeur sur la selle ou le coffre arrière pour effectuer la charge.
 - Lors de la charge, veuillez insérer d'abord la batterie, puis mettre le chargeur sous tension. Après une charge complète, veuillez couper d'abord l'alimentation électrique, puis retirer la batterie.
 - Quand le voyant vert s' allume, l'alimentation doit être coupée à temps et il est interdit de connecter le chargeur à l'alimentation AC sans charge pendant une longue période.
 - Au cours de la charge, si le voyant lumineux est anormal, il y a une odeur étrange ou le boîtier du chargeur est trop chaud, veuillez arrêter la charge immédiatement, réparer ou remplacer le chargeur.
 - Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, veuillez à éviter l'entrée de corps étrangers, la pénétration d'eau ou d'autres liquides, afin d'éviter tout court-circuit à l'intérieur du chargeur.
- Ne pas transporter le chargeur avec le véhicule. Si vous avez vraiment besoin de le transporter, veuillez le placer dans la boîte à outils après l' absorption des chocs.
- Ne pas désassembler et ne pas remplacer vous-même les composants du chargeur.

11. Inspection avant la conduite

Veillez inspecter le vélo avant de rouler. S'il y a une anomalie, veuillez la réparer à temps ou demander une réparation professionnelle.

Inspection des pneus

- Veuillez vérifier si la pression des pneus est normale. En fonction de l'état creux de la partie mise à la terre du pneu, veuillez juger si la pression d'air est appropriée. Si la pression d'air est anormale, veuillez effectuer l'examen à l'aide d'un manomètre et le réglage à la pression normale.
- La pression d'air normale des pneus à air de ce véhicule est indiquée sur l'étiquette du pneu.
- Veuillez vérifier si les pneus sont fissurés ou anormalement usés.
- Veuillez vérifier s'il y a des clous, pierres ou verres incrustés dans la rainure de la bande de roulement du pneu.
- Quand le témoin d'usure de la bande de roulement apparaît, le pneu doit être remplacé.

Inspection du dispositif d'éclairage, du freinage, de la mise hors tension

- Veuillez mettre ce produit sous tension, actionner l'interrupteur d'éclairage et l'interrupteur des feux de distance et de croisement pour vérifier si les phares et les feux arrière peuvent être allumés normalement.
- Veuillez inspecter les leviers de frein avant et arrière séparément pour voir si l'alimentation électrique est coupée.

Avertissement

Les lumières peuvent affecter l'observation des conditions routières, des piétons et des véhicules la nuit. Les feux arrière peuvent gêner la vue des voitures derrière.

Inspection de la direction du guidon

- Veuillez secouer le guidon pour vérifier s'il y a un bruit anormal et vérifier si le guidon, la fourche avant et l'amortisseur sont déformés, tordus ou fissurés.
- Veuillez inspecter la fourche avant et l'amortisseur pour vérifier s'il y a des fuites d'huile et d'autres phénomènes anormaux. En cas d'anomalie, veuillez contacter le revendeur Invanti ou le centre de service après-vente pour inspection et entretien.
- Veuillez secouer le guidon pour vérifier que la fourche avant ne présente pas de bruit ou de déplacement anormal. En cas d'anomalie, veuillez contacter le revendeur Invanti ou le centre de service après-vente pour inspection et entretien.

Inspection du guidon

- Veuillez secouer le guidon vers le haut, le bas, l'avant, l'arrière, la gauche et la droite pour vérifier s'il y a du desserrement.
- Veuillez vérifier si le guidon n'est pas trop serré.
- Quand le guidon est desserré ou qu'il y a un bruit de cognement, veuillez contacter un revendeur Invanti ou un centre de service après-vente pour inspection et réparation.

Inspection des roues

- Veuillez vérifier si les roues tournent librement, s'il y a un bruit anormal et si les vis de fixation des roues avant et arrière sont bien serrées.
- Veuillez vérifier si le filet de la roue est déformé ou fissuré. En cas de dommage, veuillez contacter le revendeur Invanti ou le centre de service après-vente pour inspection et entretien.

Inspection du frein

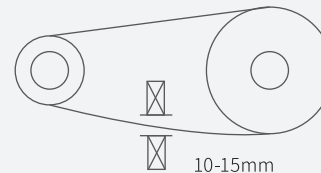
- Veuillez vérifier si la course à vide de la poignée de frein est dans la plage spécifiée. La course à vide de la poignée de frein à tambour est généralement de 10 à 20 mm, la course à vide de la poignée de frein à disque hydraulique est généralement de 5 à 10 mm et la course à vide de la pédale de frein est généralement de 20 à 30 mm. Vous pouvez effectuer la mesure pour vérifier si elle n'est pas correcte, sinon, elle doit être ajustée.
- Quand vous roulez à basse vitesse sur des routes sèches et plates, veuillez utiliser respectivement les freins avant et arrière pour vérifier leurs effets de freinage respectifs. La poignée de frein ou la pédale de frein doit atteindre l'effet de freinage maximal dans les 3/4 de la course complète. Quand vous arrêtez d'appliquer la force, la force de freinage disparaît et il ne doit pas y avoir d'auto-freinage pendant la conduite.
- Si les plaquettes de frein sont fortement usées ou endommagées jusqu'au témoin d'usure, veuillez les remplacer à temps.

Inspection de la profondeur des rainures des pneus

Veillez inspecter l'usure du pneu, la profondeur des rainures et remplacer le pneu quand le témoin d'usure de la bande de roulement apparaît. En cas d'anomalie, veuillez contacter le revendeur Invanti ou le centre de service après-vente pour inspection et entretien. Le couple de blocage de la roue arrière recommandé est de 40 ~ 45 N.m et le couple de blocage de la roue avant est de 30 ~ 35 N.m.

Inspection de la chaîne

Veillez desserrer d'abord l'écrou de l'essieu arrière, le tourner à gauche ou à droite, puis régler l'écrou de traction de la chaîne pour corriger le degré de lâcheté de la chaîne. Lors du réglage de la chaîne, veillez à aligner les pignons à chaîne avant et arrière pour former une ligne droite. Après le réglage, veuillez fixer à nouveau l'écrou de l'essieu arrière et verrouiller l'écrou de tréfilage pour que la distance mobile supérieure et inférieure du bord lâche de la chaîne au milieu des deux pignons à chaîne est de 10 -15 mm.



12. Utilisation et entretien du contrôleur et du moteur

FR

Utilisation et entretien du contrôleur

- Veuillez vérifier régulièrement si les vis de fixation et le câblage du contrôleur sont desserrés.
- Veuillez nettoyer régulièrement la surface du contrôleur pour enlever la poussière, car cela est propice à la dissipation de la chaleur.

Il est interdit de laver les composants électriques avec de l'eau pour éviter le risque de court-circuit électrique, ce qui est dangereux.

- Il est strictement interdit de modifier le circuit du contrôleur sans autorisation.
- Veuillez vérifier régulièrement le câblage du contrôleur, les fusibles, etc.
- Quand vous constatez que le contrôleur fonctionne anormalement, veuillez arrêter le fonctionnement immédiatement et l'envoyer au revendeur Invanti ou au service après-vente pour inspection et maintenance.

Installation et entretien du moteur

- Veuillez vérifier régulièrement si les vis des capuchons d'extrémité sur les deux côtés du moteur sont desserrés.
- Veuillez vérifier régulièrement si le câblage du moteur est lâche, si l'apparence est déformée et si le fil de phase du moteur est endommagé.
- Lors de l'utilisation de ce vélo par temps de pluie, ne pas laisser le moteur fonctionner en eau profonde et la surface de l'eau ne peut pas dépasser la position de l'essieu arrière.
- Veuillez éviter l'impact violent au moyeu du moteur, le fonctionnement forcé du moteur dans des conditions de rotor bloqué ainsi que la surcharge du moteur.
- S'il s'avère que le moteur fonctionne anormalement, veuillez arrêter immédiatement le fonctionnement et l'envoyer au revendeur Invanti ou au centre de service après-vente pour inspection et entretien.

Remarques pour le lavage à l'eau

- Veuillez couper l'alimentation électrique du véhicule entier avant le nettoyage. Ne pas toucher les pièces sous tension avec les mains mouillées ou les conducteurs métalliques, tels que les ports de charge et de décharge de la batterie.
- Il est strictement interdit à l'eau d'impacter les composants électriques. Après avoir nettoyé le véhicule, veuillez le sécher et essuyer l'apparence à l'aide d'une serviette humide.
- Veuillez éviter l'impact de l'eau sur la prise de charge, les connecteurs du faisceau de câblage et les fusibles, etc. Ne pas éclabousser directement de l'eau sur la boîte de rangement.
- Ne projetez pas d'eau directement sur les freins, les moteurs et les essieux avant et arrière pour éviter que l'eau n'affecte la durée de vie des composants du véhicule.
- Ne pas laver le véhicule avec de la vapeur ou de l'eau à haute pression.

13. Dépannage

FR

Problème	Cause possible	Solution
La mise sous tension échoue	Le vélo est verrouillé.	1. Veuillez déverrouiller le vélo.
Bien que le véhicule soit mis sous tension et que vous tourniez la poignée de frein, le moteur ne démarre pas.	1. Le vélo est en état de freinage. 2. Le vélo est en état de stationnement. 3. La vitesse du véhicule n'atteint pas 6 km/h. 4. L'interrupteur de démarrage est en panne.	1. Veuillez vérifier si la poignée de frein est en état de freinage. 2. Veuillez libérer le stationnement. 3. Veuillez pédaler à 6km/h. 4. Veuillez contacter le service après-vente.
Le kilométrage est insuffisant	1. La batterie n'est pas suffisamment chargée. 2. La pression du pneu est insuffisante. 3. Le freinage est trop fréquent. 4. Il s'agit du vieillissement de la batterie ou de la détérioration normale. 5. La température ambiante est basse et la capacité de la batterie diminue.	1. Veuillez vérifier que le chargeur n'est pas endommagé. 2. Veuillez vérifier la pression des pneus avant chaque utilisation. 3. Veuillez développer de bonnes habitudes de conduite. 4. Veuillez remplacer la batterie. 5. C'est un phénomène normal.
la batterie ne peut pas être chargée	1. La fiche du chargeur n'est pas insérée correctement. 2. La température de la batterie est trop basse. 3. La température de la batterie est trop élevée.	1. Veuillez vérifier si la fiche est desserrée. 2. Veuillez attendre que la batterie devienne à la température de charge. 3. Veuillez attendre que la batterie revienne à la température de charge.
Sans affichage sur le panneau de commande	1. Le connecteur d'alimentation est endommagé. 2. Le convertisseur d'alimentation est endommagé. 3. Le panneau de commande est en panne.	1. Veuillez vérifier si la fiche de la batterie est insérée correctement. 2. La batterie est sous tension. Veuillez charger la batterie. 3. Veuillez contacter le service après-vente pour remplacer les pièces endommagées.

Code d'erreur	Description des pannes	Dépannage	Code d'erreur	Description des pannes	Dépannage
0x21	Courant anormal	Veuillez vérifier le contrôleur.	0x25	Panne de freinage	Veuillez vérifier si la connexion du frein est normale. Si oui, veuillez remplacer le frein.
0x22	Manivelle anormale	Veuillez vérifier si la connexion de la manivelle est normale. Si oui, veuillez remplacer la manivelle.	0x26-99	Réserver	Veuillez contacter le fabricant du contrôleur pour des définitions spécifiques
0x23	Puissance triphasée anormale	Veuillez vérifier si le câble d'alimentation triphasé se détache	0x30	Panne de communication	Veuillez vérifier si la connexion du câble est bonne
0x24	Moteur Hall anormal	Veuillez vérifier la connexion Hall.			

14. Entretien et réparation

FR

Inspection régulière du véhicule

- Veuillez vérifier si les attaches sont verrouillées et si les joints des pièces sont normaux ;
- Veuillez vérifier si le motif du pneu extérieur est usé ou fissuré, si les pressions des pneus avant et arrière sont appropriées et si le système d'entraînement marche bien ;
- Veuillez vérifier si le système de freinage fonctionne correctement.

Méthode de stockage du véhicule entier

- Quand ce produit n'est pas utilisé pendant une longue période, ne pas le stocker à l'extérieur, sous une lumière forte ou en dessous de 0 °C pendant une longue période. La distance de ce vélo à la source de chaleur (équipement de chauffage, etc.) ne doit pas être inférieure à 2 cm ;
- Veuillez stocker ce vélo dans un environnement intérieur sec, propre et bien aéré avec une température de 10°C~45°C et une humidité relative inférieure à 90% ;
- Si ce véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, veillez à le charger régulièrement (généralement à environ deux mois d'intervalle) pour maintenir les performances de la batterie ;
- Ne pas laisser ce produit entrer en contact avec des liquides corrosifs, éviter tout choc mécanique et forte pression.

Transport

- Pendant le transport, ne pas soumettre ce vélo à de graves chocs mécaniques, à une exposition au soleil, à la pluie, à des substances chimiques corrosives et à une érosion par des gaz nocifs.
- Lors du chargement et du déchargement, le vélo doit être manipulé avec soin pour éviter qu'il ne tombe, ne roule et ne subisse une forte pression.

Instructions d'entretien et de nettoyage

- Il est interdit de rincer ce vélo à l'eau, afin d'éviter un accident découlant du trempage des composants électroniques internes et des circuits ;
- Veuillez utiliser un détergent neutre, essuyer doucement la surface de la peinture ou les pièces en plastique pour enlever les taches à l'aide d'un chiffon, puis les essuyer à l'aide d'un chiffon sec ;
- Veuillez essuyer les parties métalliques de la carrosserie avec du lubrifiant pour entretien ;
- Il est strictement interdit d'injecter du lubrifiant dans les pièces de frein pour éviter une défaillance des freins et un danger.

15. Conformité

FR



Mise au rebut correcte

Mettez au rebut et recyclez correctement le produit. Ce symbole indique que le produit ne doit pas être mis au rebut avec d'autres déchets ménagers dans toute l'UE. Par conséquent, afin d'éviter les éventuels effets néfastes du traitement incontrôlé des déchets sur l'environnement naturel ou sur la santé humaine, il est nécessaire de les recycler et de promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Pour recycler le produit usagé, utilisez le système de retour et de collecte ou contactez le revendeur qui peut procéder au recyclage du produit en toute sécurité et dans le respect de l'environnement.



Informations relatives au recyclage de la batterie dans l'UE :

Les piles ou batteries rechargeables sont marquées conformément à la directive européenne 2006/66/CE et à l'amendement 2013/56/UE sur les déchets de piles et de batteries rechargeables. La directive s'applique au cadre de recyclage des batteries usagées et des batteries rechargeables dans toute l'UE. L'étiquette apposée sur la batterie indique que la batterie ne doit pas être jetée, mais recyclée à la fin de sa durée de vie conformément à la directive.

En vertu de la directive européenne 2006/66/CE et de l'amendement 2013/56/UE, les piles et batteries rechargeables sont étiquetées pour indiquer qu'elles seront collectées séparément et recyclées à la fin de leur durée de vie. L'étiquette apposée sur la batterie peut également présenter des symboles chimiques des métaux pertinents contenus dans la batterie (Pb, Hg et Cd). Les utilisateurs ne doivent pas jeter les piles et les batteries rechargeables avec les ordures, mais utiliser le cadre de collecte mis à la disposition des clients pour recycler et mettre au rebut les piles et les batteries rechargeables. Il est important, avec le concours des utilisateurs, de réduire tout impact potentiel des piles et des batteries rechargeables sur l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances potentiellement dangereuses.

Avant de placer des équipements électriques et électroniques (EEE) dans un flux de collecte de déchets ou une installation de collecte de déchets, les utilisateurs d'équipements contenant des piles et/ou des batteries rechargeables doivent retirer ces piles et batteries rechargeables pour une collecte séparée.



Directive sur la restriction des substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS)

Les produits et pièces (câbles, fils, etc.) d'Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd sont conformes aux exigences de la directive 2011/65/UE sur la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (« RoHS » ou « RoHS 2 »)

Marque Commerciale et Mentions Légales

5TH WHEEL et le logo 5TH WHEEL sont des marques commerciales d'Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd, utilisées sous licence.

Android et Google Play sont des marques de Google Inc. et App Store est la marque de service d'Apple Inc. Leurs propriétaires respectifs se réservent les droits de marque mentionnés dans ce manuel d'utilisation.

Les produits concernés par la marque déposée de 5TH WHEEL sont protégés par les lois pertinentes sur les brevets. Pour obtenir des informations pertinentes sur les brevets, veuillez visiter le site Web : <https://5thwheel.life>

Dans le présent manuel d'utilisation, nous nous efforçons de décrire toutes les instructions et les fonctions du scooter électrique "EB06". Avec des mises à jour et des itérations constantes, le scooter électrique "EB06" reçu peut être légèrement différent des caractéristiques du produit présentées dans ce manuel. Pour plus d'informations, veuillez visiter l'App Store d'Apple (iOS) pour télécharger l'application.

Veuillez noter qu'Invanti a développé des produits avec de nombreuses fonctions et différents modèles de produits, et certaines des fonctions mentionnées ici peuvent ne pas s'appliquer au produit ou à l'équipement reçu. Le fabricant se réserve le droit de modifier la conception et la fonction du scooter électrique "EB06" et tout document sans préavis.

2023 Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd. Tous droits réservés.

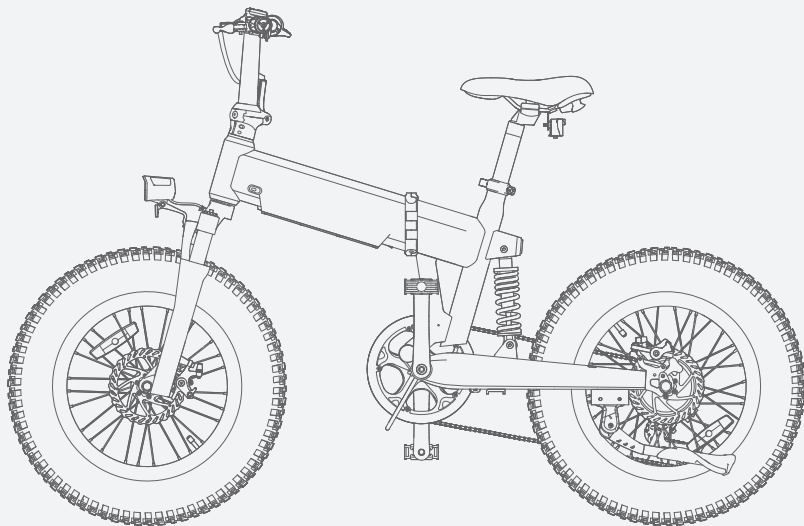
Contenuti

1. Prodotto e accessori	69
2. Precauzioni dell' uso	70
3. Descrizioni del prodotto	71
4. Operazioni e uso	72
5. Schema elettrica	74
6. Parametri tecnici	75
7. Operazioni del display	76
8. Funzionamento dello strumento	77
9. Informazioni della batteria	79
10. Informazioni della ricarica	82
11. Verifica prima di pedalata	83
12. Uso e manutenzione del controllore e del motore	85
13. Risoluzione dei problemi	86
14. Manutenzione e riparazione	87
15. Dichiarazione di Conformità	88

Benvenuto da usare

Grazie per aver scelto la bicicletta elettrica per sperimentare il piacere portato dal viaggio e dal fitness.

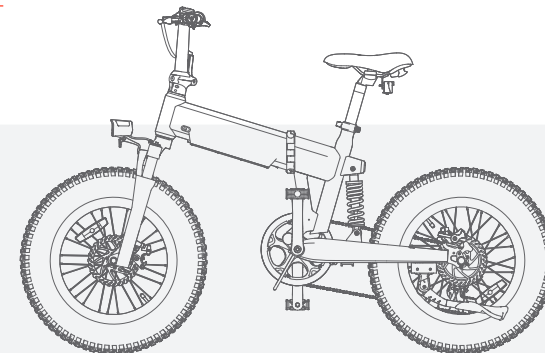
Se ci sono leggi e regolamenti speciali nella regione di utilizzo, gli utenti devono guidare in conformità con le leggi e i regolamenti della regione di utilizzo.



1. Prodotto e accessori

Nome del prodotto: Bicicletta elettrica
Modello: EB06
Standard esecutivo: EN15194:2017

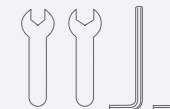
Bicicletta elettrica



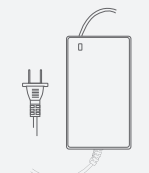
Accessori



Manuale d' istruzioni



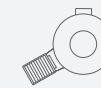
Atrezzi



Adattatore di alimentazione



Chiavi



Campanello per
Bicicletta



Parafango

Si prega di controllare attentamente se gli articoli nella scatola di imballaggio sono completi e intatti.

2. Precauzioni dell' uso

Si prega di rispettare le leggi e i regolamenti del traffico e la sicurezza alla pedalata



- Ai minori di 16 anni è vietato pedalare la bicicletta elettrica sulla strada;
- Si devono pedalare le biciclette elettriche in corsie non motorizzate e la velocità massima non deve superare i

15 km/h; sulle strade senza corsie per veicoli non motorizzati, si devono pedalare sul lato destro della carreggiata

- Non prestare la bicicletta elettrica a chi non è in grado di usarla, per evitare lesioni durante l'uso;
- Le biciclette elettriche devono trasportare personale o articoli in conformità con le leggi e i regolamenti;
- Si raccomanda di indossare il casco quando si pedala e di prestare attenzione alla sicurezza della pedalata. È

severamente vietato tenere la maniglia con una mano e pedalare con entrambe le mani lontano dalla maniglia;

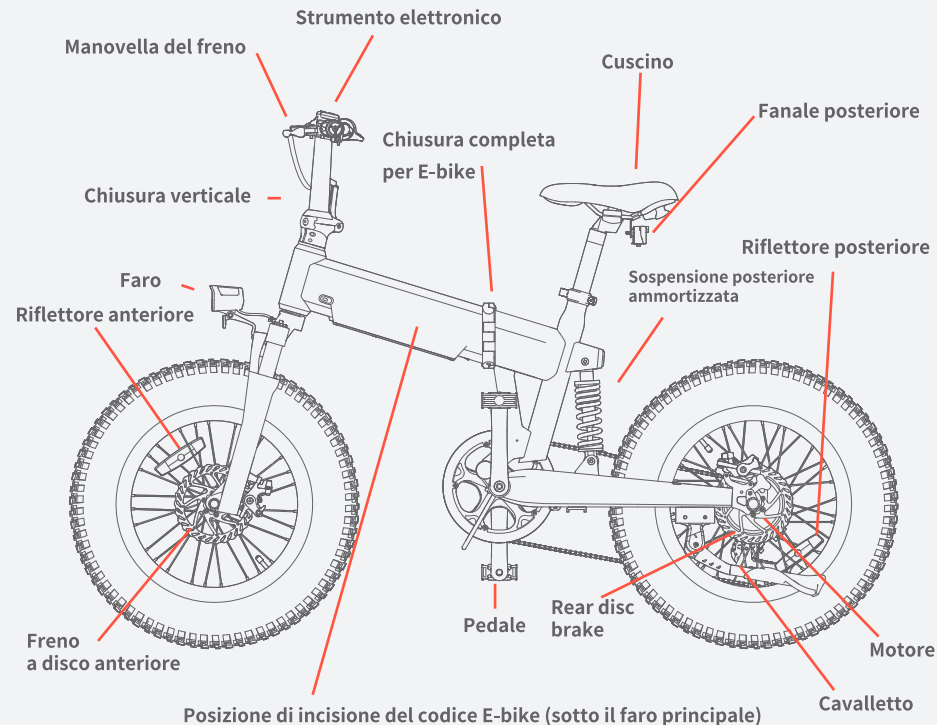
- Quando si pedala sotto la pioggia o la neve, la distanza di frenata sarà estesa, prestare attenzione a rallentare; cercare di evitare di pedalare in caso di maltempo come la pioggia battente.

Consigli di sicurezza per bicicletta elettrica

- Non parcheggiare bicicletta elettrica negli atri dell'edificio, nelle scale di evacuazione, nei corridoi e nelle uscite;
- Non caricare o parcheggiare bicicletta elettrica in edifici residenziali. Tenere lontano da materiali combustibili e non caricarla a lungo.
- Si prega di utilizzare e mantenere la batteria correttamente. Non smontare la batteria di scarto senza autorizzazione, e la batteria di scarto deve essere riciclata dai dipartimenti professionali competenti.
- Si prega di comprendere l'uso sicuro dei caricabatterie e il linguaggio degli avvertimenti;
- Sostituire il caricatore con il modello di batteria;
- È vietato lavare la bicicletta elettrica con acqua, per evitare che i componenti elettronici interni e i circuiti si bagnino e causino incidenti;
- Quando si regolano il manubrio o la sella, si deve fare attenzione a non superare i segni della linea di sicurezza su manubrio e su sella (quando applicabile).
- Il livello di pressione sonora dell'emissione ponderata A all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).
- Per la tua sicurezza, oltre al pignone e alle parti non originali, non manomettere altre parti della bicicletta elettrica, come le parti danneggiate il modo migliore è quello di contattare i rivenditori locali per il servizio post-vendita.

Questa bicicletta non è un equipaggiamento professionale per il fuoristrada o glistport estremi, ed è severamente vietato l'uso in scene di fuoristrada o altri sport estremi.

3. Descrizioni del prodotto



4. Operazioni e uso

Preparazione prima di pedalare

- Se il circuito di alimentazione e l'illuminazione sono buoni.
- Se i freni anteriore e posteriore funzionano correttamente.
- Se il manubrio e le ruote anteriore e posteriore sono fissati.
- Se la pressione dei pneumatici è normale.
- Controllare che i riflettori non siano rotti o contaminati prima di partire.

Operazione di ripiegamento del manubrio

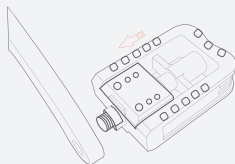


- Tenere premuto il pulsante e tirare la leva verso l'esterno per aprirla.

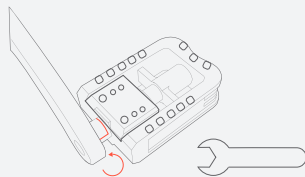


- Basta girare il manubrio a destra.

Assemblaggio dei pedali

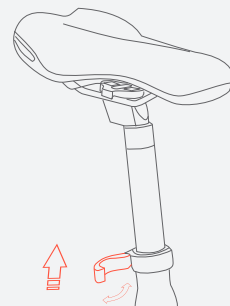


- Allineare i pedali con i fori.



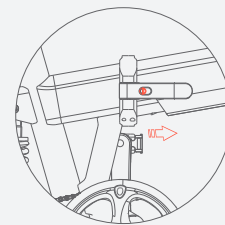
- Installarli usando la chiave.

Installazione e regolazione della sella

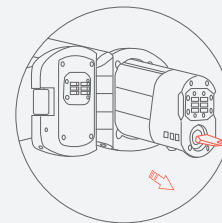


Apri il morsetto di rilascio rapido del tubo sella, estraggi o regola all'altezza appropriata, l'altezza massima di regolazione non deve essere superiore al segno di sicurezza.

Cambiare o inserire la batteria

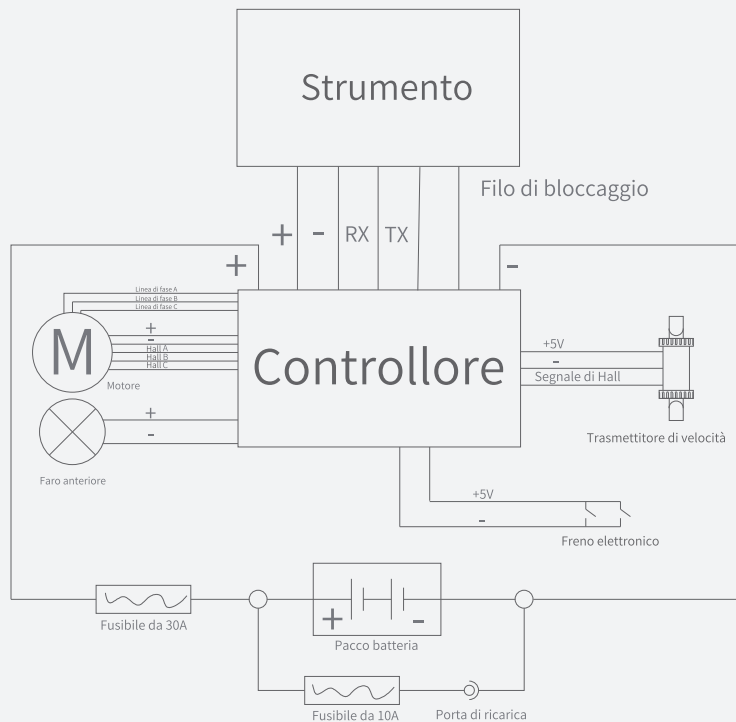


- Premere il pulsante e aprire la leva di ripiegamento



- Girare la chiave della batteria ed estrarre la batteria

5. Schema elettrica



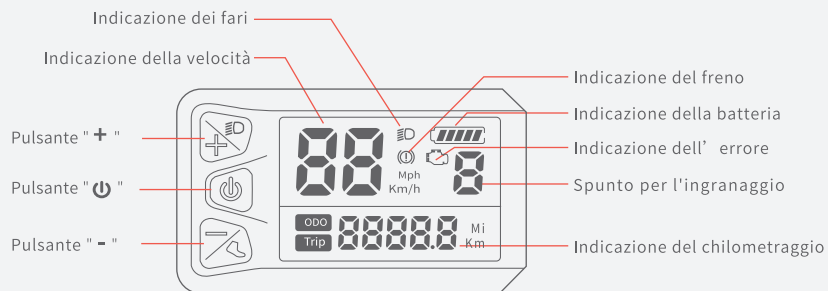
6. Parametri tecnici

Nome del prodotto	Bicicletta elettrica
Modello	EB06
Specifiche tecniche principali	
Dimensioni (L × P × A)	1670mm × 580mm × 1095mm
Distanza centrale tra ruote anteriori e posteriori	1070mm
Peso	29.5kg
Velocità massima di progettazione	≤25km/h
Chilometraggio di resistenza	40km/h
Elettricità consumato per 100 chilometri	0.9kW · h/100km
Carico portato	100kg

Il chilometraggio di resistenza in caso elettrico completo è stato testato con 75 kg di carico, a temperatura di circa 25 °C, sulla strada piana, nell' ambiente senza vento, con una velocità media di 15 km/h, il chilometraggio effettivo a causa delle condizioni della strada, temperatura, umidità, velocità del vento, fattori di guida come il peso e le abitudini operative influenzano e differiscono un po', i parametri su questa pagina e sul certificato portano valore di chilometraggio di resistenza è solo per riferimento.

Parametri principali della batteria	
Tipo di batteria	Batteria al litio
Capacità	10.4Ah
Tensione nominale	48V
Specifiche tecniche principali del motore	
Tipo di motore	Motore a magnete permanente
Potenza nominale	250W
Velocità nominale	237r/min
Tensione nominale	48V
Specifiche tecniche principali del controllore	
Protezione da bassa tensione	41 ± 0.5V
Protezione da sovracorrente	15 ± 1A

7. Operazioni del display



Funzione pulsante

1、" ⏻ "

	Premere a breve	Premere a lungo	Doppio clic
Interfaccia dello strumento	Cambio chilometraggio	Interruttore di alimentazione	Interfaccia parametri
Interfaccia del menu	Interfaccia di commutazione	.....	.....

2、" + "

	Premere a breve	Premere a lungo	Doppio clic
Interfaccia dello strumento	Aumentare la marcia	Accendere i fari	.....
Interfaccia del menu	Regolazione dei parametri	.....	.....

3、" - "

	Premere a breve	Premere a lungo	Doppio clic
Interfaccia dello strumento	Decrescere la marcia	.....	.....
Interfaccia del menu	Regolazione dei parametri	.....	.....

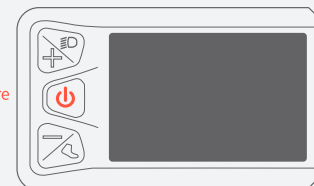
8. Funzionamento dello strumento

Accendere



Premere a lungo il pulsante " ⏻ " per 2 secondo, il display dello strumento inizia a funzionare

Spegnere



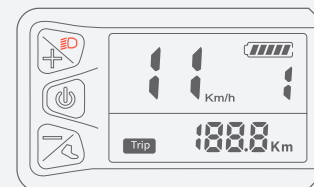
Premere a lungo il pulsante " ⏻ " per 2 secondo per spegnere lo strumento.

Accendi i fari



Premere a lungo il pulsante " ☞ " per 2 secondo per accendere i fari.

Spegni i fari

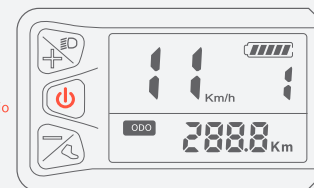


Premere a lungo il pulsante " ☞ " per 2 secondo per spegnere i fari.

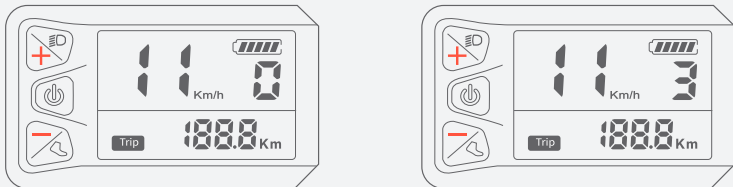
Chilometraggio singolo



Chilometraggio cumulativo



Fare clic sul pulsante " ⏻ " per passare al modo di visualizzazione del chilometraggio nello stato di avvio. Le seguenti informazioni saranno visualizzate in un ciclo: chilometraggio singolo (TRIP) → chilometraggio cumulativo (ODO)

Cambio marcia

Premere il tasto "+" o "-" per passare da "0" a "3" marce, "0" è senza energia.

9. Informazioni della batteria

ota prima di usare la batteria al litio

- Prima dell'uso, assicurarsi che il modello di batteria sia quella originale. Non utilizzare batterie di altre marche.
- Controllare che l'aspetto della batteria al litio sia in buone condizioni, senza danni, perdite, immersione in acqua e fumo.
- Per garantire la sicurezza del trasporto, la quantità elettrica di fabbrica della batteria è circa il 30%. A causa del consumo di elettricità durante il trasporto e il ciclo di stoccaggio, la quantità elettrica è bassa o nulla quando la batteria è usata per la prima volta. Questo è un fenomeno normale, non preoccuparti.

Ambiente d' uso

- Il miglior ambiente operativo è 10°C-45°C
- A bassa temperatura, la capacità disponibile della batteria al litio avrà diversi gradi di attenuazione, il grado di riferimento specifico è: la capacità disponibile di -10°C è circa il 70%, 0°C è circa l'85%, 25°C è circa il 100%; Se la batteria ha odore particolare, calore, deformazione, o altre condizioni anomale, smettere di usare la batteria immediatamente, stare lontano dalla batteria, e contattare il reparto post-vendita.

Avvertenze: Le batterie non sono componenti riparabili dall'utente. Se si verifica un'anomalia, contattare il servizio post-vendita per la riparazione. Lo smontaggio della batteria senza autorizzazione non sarà ammissibile per la politica di garanzia e può causare calore, fumo, fuoco o esplosione della batteria.

Ambiente di stoccaggio

- La batteria posta sulla bicicletta continuerà a consumare energia. Dopo che la bicicletta è stata posizionata per un periodo di tempo, il display mostra che è normale che la batteria diminuisca.
- Conservare la batteria a una temperatura compresa tra 0°C e 25°C. Non conservare la batteria a una temperatura superiore a 45°C. In caso contrario, la capacità della batteria si deteriorerà irreversibilmente.
- Se la bicicletta elettrica non viene utilizzata per un lungo periodo (come l'inverno, l'estate o altre circostanze speciali), la batteria deve essere tolta per lo stoccaggio separato e la regolare manutenzione e ricarica, altrimenti può portare al completo esaurimento della potenza della batteria e danni irreversibili. I guasti alla batteria causati da tali problemi non sono coperti dal relativo servizio post-vendita.
- La capacità di stoccaggio più adatta della batteria è il 50%. Se la capacità di stoccaggio è inferiore al 10% o superiore al 90% per un lungo periodo, si verificherà l'attenuazione irreversibile della capacità della batteria.
- Non conservare la batteria in luogo a rischio. Una caduta può causare danni incontrollabili alla batteria e può provocare perdite, calore, fumo, fuoco o esplosioni.

Ambiente di ricarica

- Utilizzare il caricabatterie originale per la ricarica, non utilizzare caricabatterie di altre marche o modelli per la ricarica.
- Caricare la batteria quando la temperatura ambiente è compresa tra 10°C e 40°C. Assicurarsi che l'area circostante sia priva di sostanze infiammabili e ben ventilata.
- Nota sul tempo di ricarica: Il tempo di ricarica della batteria non dovrebbe superare le 12 ore. Il sovraccarico compromette la durata della batteria e può causare rischi per la sicurezza.
- Nella fase iniziale della carica, l'aumento massimo di elettricità è veloce, e nella fase finale è lento. Questa è la procedura stabilita per la sicurezza della carica, che è normale.
- In inverno, quando la temperatura esterna è bassa e l'ambiente è inferiore a 0°C, la batteria smetterà di caricarsi. Pertanto, si prega di posizionare la batteria a una temperatura ambiente appropriata per caricare la batteria per garantire l'effetto di carica.
- Non ricaricare all'aperto in caso di maltempo.
- Durante il processo di carica, il caricatore ha un effetto di aumento della temperatura e la temperatura della superficie è relativamente alta. Questo è un fenomeno normale. Si prega di sentirsi liberi di usarlo e di prestare attenzione ad evitare il tocco dei bambini.

Uso e manutenzione della batteria

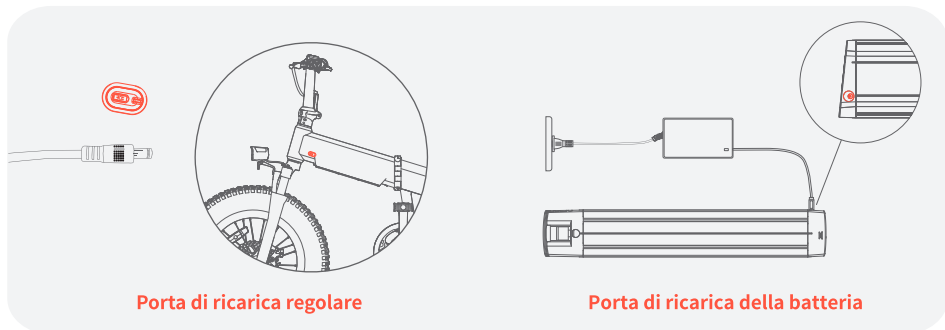
- La batteria di una nuova bicicletta elettrica dovrebbe essere completamente carica per la prima volta.
- Dopo ogni utilizzo, la bicicletta dovrebbe essere completamente caricata il prima possibile. Questo aiuta a prolungare la durata della batteria.
- Quando si usa la batteria, non scaricarla troppo, non caricarla troppo o troppo poco. In caso contrario, la batteria potrebbe essere danneggiata e la sua durata potrebbe essere ridotta.
- La batteria non deve trovarsi vicino a una fiamma aperta o a una fonte di calore ad alta temperatura. Non esporre al sole nella stagione delle alte temperature per evitare di danneggiare la batteria.
- Si raccomanda di scaricare la batteria in profondità periodicamente, di solito una volta al mese. Cioè, la guida a lunga distanza fino a quando l'indicatore di sottotensione mostra che la potenza è esaurita o il dispositivo di protezione da sottotensione inizia a lavorare, quindi spegnere l'alimentazione per la ricarica, che può efficacemente estendere la durata della batteria.
- Se la bicicletta non viene utilizzata per un lungo periodo, l'alimentazione dovrebbe essere interrotta e la batteria rimossa dalla bicicletta dovrebbe essere messa via. È meglio conservare la batteria in un luogo fresco. Deve essere ricaricata una volta per 20-30 giorni.
- La batteria di scarto non deve essere smontata senza autorizzazione, ma deve essere raccolta dai dipartimenti professionali competenti.

Attenzione

- La batteria è il componente chiave della bicicletta elettrica, e dovrebbero essere usata correttamente e protetta in modo adeguato. Gli utenti che ne sono affetti dovrebbero caricare la batteria ogni volta che le usano. Se percorrono più di 20 chilometri al giorno, dovrebbero caricare la batteria ogni giorno.
- Le prestazioni della batteria sono fortemente influenzate dalla temperatura ambiente. Quando la temperatura scende sotto 0°C, la capacità di scarico della batteria può diminuire di più di un quarto, quindi in inverno o nelle zone fredde, la gamma di una carica è ridotta è un fenomeno normale, quando la temperatura sale a 20°C sopra, le sue prestazioni ripristinate automaticamente.
- Non gettare la batteria usata a volontà per evitare l'inquinamento ambientale. Si prega di inviare la batteria usata al punto di riciclaggio qualificato.

10. Informazioni della ricarica

IT



Uso e manutenzione del caricabatterie

Questo caricatore è appositamente progettato per la bicicletta elettrica, si prega di prendere cura della batteria per migliorare efficacemente la sua durata.

- Attenzione, l'utente deve caricare secondo le istruzioni, altrimenti le conseguenze.
- Si noti che è necessario utilizzare il caricabatterie originale.
- Si noti che il caricatore può caricare il tipo di batteria e la tensione applicabile, non caricare per altre batterie.
- La ricarica deve essere effettuata in un ambiente ventilato, severamente vietato in uno spazio chiuso o sotto il sole e l'ambiente ad alta temperatura, non mettere il caricabatterie sulla sella o nella scatola della coda per caricare.
- Quando si carica, collegare prima la batteria, poi l'alimentazione; quando è caricata, prima spegnere l'alimentazione, poi staccare la spina della batteria.
- Quando la luce verde è accesa, interrompere l'alimentazione in tempo. Non collegare il caricabatterie all'alimentazione CA per molto tempo senza caricare la batteria.
- Nel processo di carica, se l'indicatore è anormale, si verifica un odore o il guscio del caricatore è surriscaldato, interrompere immediatamente la carica e controllare o sostituire il caricatore.
- Durante l'uso e lo stoccaggio del caricabatterie, prestare attenzione ad evitare l'ingresso di corpi estranei, soprattutto per evitare di scorrere in acqua o altri liquidi, in modo da non causare il corto circuito interno del caricabatterie. Il caricatore non dovrebbe essere trasportato con la bicicletta elettrica, per quanto possibile. Se è necessario trasportarlo, deve essere messo nella cassetta degli attrezzi dopo il trattamento di assorbimento degli urti.
- Non rimuovere o sostituire i componenti del caricatore.

11. Verificazione prima di pedalata

IT

Controllare prima di pedalare, se c'è qualche anomalia, si prega di riparare in tempo o trovare la riparazione professionale.

Ispezione dei pneumatici

• Se la pressione dei pneumatici è normale.

In base alla deformazione della parte a terra del pneumatico, giudicare se la pressione è appropriata.

Quando la pressione è anormale, controllare con il manometro e regolare alla pressione normale del pneumatico.

La pressione normale del pneumatico di questa bicicletta è indicata nell'etichetta del pneumatico.

- Se il pneumatico è incrinato, ha usura anormale.
- Se ci sono chiodi, pietre e vetri incastrati nella scanalatura del battistrada.
- I pneumatici dovrebbero essere sostituiti quando sono usati fino al segno di usura del battistrada.

Controllare luci e freni dopo avere spento l'alimentazione

- Accendere l'alimentazione, azionare l'interruttore dell'illuminazione e l'interruttore dei fari abbagliante e anabbagliante, controllare se i fari, le luci posteriori sono luminosi, se la luce anteriore è normale.
- Controllare separatamente le maniglie dei freni anteriori e posteriori per vedere se l'alimentazione è disattivata.

Attenzione: L'illuminazione influenzerà l'osservazione notturna delle condizioni della strada, i pedoni, anche influenzare l'osservazione dei veicoli. Le luci posteriori influenzano la vista dei veicoli a dietro.

Controllare lo sterzo del manubrio

- Controllare il manubrio scuotendolo se ha lo suono anormale, controllare se il manubrio, la forcella e l'ammortizzatore hanno deformazioni, piegature, crepe e altri fenomeni anomali.
- Controllare se la forcella anteriore e l'ammortizzatore presentino perdite d'olio o altri fenomeni anomali. Se c'è qualche anomalia, si prega di andare al rivenditore o al punto di assistenza Invanti per controllare e riparare.
- Scuotere il manubrio per controllare se la forcella anteriore suona o si allenta. Se c'è qualche anomalia, si prega di andare al rivenditore o al punto di assistenza Invanti per controllare e riparare.

Controllo del manubrio

- Oscillare il manubrio su, giù, davanti, dietro, a sinistra e a destra per controllare se è allentato.
- Se la rotazione del manubrio è troppo stretta.
- Quando il manubrio è allentato o c'è un suono di urto, si prega di andare al rivenditore o al punto post-vendita di Invanti per controllare e riparare.

Controllo delle ruote

- Controllare se la rotazione delle ruote è regolare, non c'è un suono anomalo, le viti di fissaggio delle ruote anteriore e posteriore sono fissate.
- Controllare se il cerchio delle ruote è deformato o incrinato. Se c'è qualche danno, si prega di andare al rivenditore o al punto di assistenza Invanti per controllare e riparare.

Controllo dei freni

- Se la corsa a vuoto della maniglia del freno rientra nell'intervallo specificato, la corsa a vuoto della maniglia del freno a tamburo è generalmente 10-20mm, la corsa a vuoto della maniglia del freno a disco idraulico è generalmente 5-10mm, e la corsa a vuoto del pedale del freno è generalmente 20-30mm. Se c'è qualche anomalia dopo la misurazione, deve essere regolata.
- A bassa velocità su una strada piana e asciutta, usare rispettivamente i freni anteriore e posteriore per verificare il loro effetto frenante. La maniglia del freno o il pedale del freno dovrebbero raggiungere il massimo effetto frenante entro 3/4 della corsa completa. Quando la forza si ferma, la forza frenante deve scomparire e non ci deve essere alcuna autofrenata durante il ciclismo.
- Le pastiglie dei freni dovrebbero essere sostituite in tempo con un'usura grave o fino al segno di usura.

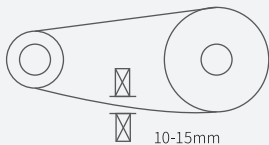
Ispezione della profondità della scanalatura del battistrada

Ispezione della profondità della scanalatura del battistrada

Controllare l'usura dei pneumatici, controllare la profondità delle scanalature, i pneumatici devono essere sostituiti quando sono usati fino al segno di usura del battistrada. Quando il pneumatico è anormale, si prega di andare al rivenditore Invanti o al punto post-vendita per l'ispezione e la manutenzione. Si raccomanda che la coppia di bloccaggio della ruota posteriore sia di 40-45 N.m e quella della ruota anteriore di 30-35 N.m.

Ispezione della catena

- Prima allenta il dado dell'asse posteriore e gira il dado di tensione della catena a sinistra o a destra per correggere l'allentamento della catena. Quando si regola la catena, i pignoni anteriori e posteriori devono essere allineati per diventare una linea retta. Dopo la regolazione, il dado dell'asse della ruota posteriore deve essere fissato di nuovo e la trafilatura deve essere bloccata in modo che la distanza di movimento superiore e inferiore del bordo libero della catena nel punto medio dei due pignoni sia di 10-15mm.



12. Uso e manutenzione del controllore e del motore

Uso e manutenzione del controllore

- Controllare periodicamente se le viti di fissaggio e i cavi del regolatore sono allentati.
- Pulire regolarmente la polvere sulla superficie del controllore, che favorisce la dissipazione del calore. Non lavare le parti elettriche con acqua, in modo da non causare il pericolo di un errore di cortocircuito elettrico.
- È severamente vietato modificare privatamente il circuito del controllore.
- Controllare periodicamente il circuito e il fusibile del controllore.
- Quando il controllore viene trovato a funzionare in modo anomalo, dovrebbe smettere di funzionare immediatamente e inviarlo ai concessionari invanti o ai punti post-vendita per l'ispezione e la manutenzione.

Uso e manutenzione del motore

- Controllare regolarmente se le viti delle due estremità del motore sono allentate.
- Controllare regolarmente se il cablaggio del motore è allentato, se l'aspetto è deformato, se i cavi di fase del motore sono danneggiati.
- Quando si usa nei giorni di pioggia, il motore non può essere immerso in acqua, né il livello dell'acqua supera la posizione dell'asse posteriore.
- Il mozzo del motore non può essere colpito violentemente, il motore non può essere forzato a funzionare in caso di rotazione bloccata, il sovraccarico del motore è severamente vietato.
- Se si scopre che il motore funziona in modo anomalo, si dovrebbe smettere di muoversi immediatamente e inviarlo al rivenditore o al punto di assistenza Invanti per controllo e manutenzione.

Attenzione per la pulizia con acqua:

- Prima della pulizia, si prega di scollegare l'alimentazione della bicicletta elettrica. Non toccare la parte sotto tensione con mani bagnate o metallo, come la porta di carica e scarica della batteria.
- L'acqua è severamente vietata per colpire i componenti elettrici, la bicicletta elettrica deve essere pulita con un asciugamano asciutto.
- Evitare l'impatto dell'acqua sulla presa di carica, sul connettore del cablaggio e sui fusibili, non versare direttamente l'acqua nel scatola di coda, ecc.
- Non versare direttamente acqua ai freni, al motore e agli assi anteriore e posteriore, in caso di acqua influenzare la vita delle parti. Non usare vapore o tubi ad alta pressione per lavare la bicicletta elettrica.

13. Risoluzione dei problemi

IT

Domande	Motivi	Soluzioni
Non si può accendere l'alimentazione.	Nello stato di blocco.	Sbloccare la bicicletta elettrica.
Dopo l'accensione, il motore non avvia girando il manubrio.	1. Nello stato di frenatura. 2. Nello stato di fermata. 3. La velocità non aggiunge 6km/h. 4. Interruttore di avviamento è difettoso.	1. Se la maniglia del freno è in condizione di frenare. 2. Sblocca dalla marcia P. 3. Ciclismo manuale a 6km/h. Contattare il servizio clienti.
Il chilometraggio insufficiente.	1. La batteria è sottocaricata. 2. Bassa pressione dei pneumatici. 3. Avvio e frenatura frequenti. 4. Invecchiamento della batteria o normale attenuazione. La temperatura ambiente è bassa, e la capacità della batteria si degrada.	1. Controllare se il caricatore è danneggiato. 2. Controllare la pressione dei pneumatici prima di ogni utilizzo. 3. Sviluppare buone abitudini di uso. 4. Cambiare la batteria. È un fenomeno normale.
La batteria non può essere caricata	1. Il caricabatterie non è collegato correttamente. 2. La temperatura della batteria è troppo bassa. La temperatura della batteria è troppo alta.	1. Controllare se la spina è allentata. 2. Attendere che la batteria recuperi la temperatura di carica. Attendere che la batteria recuperi la temperatura di carica.
Il display non si visualizza.	1. Il connettore di alimentazione è danneggiato. 2. Il convertitore di potenza è danneggiato. Il display è guasto.	1. Controllare che la spina della batteria sia inserita correttamente. 2. Sottotensione della batteria. Caricare la batteria. Contattare il servizio post-vendita per sostituire le parti danneggiate.

Codice di errore	Descrizione del guasto	Soluzione	Codice di errore	Descrizione del guasto	Soluzione
0x21	Anomalia della corrente	Controllare il controllore	0x25	Guasto ai freni	Controllare il collegamento della maniglia del freno. Se il collegamento è normale, sostituire la maniglia del freno
0x22	Anomalia del manubrio	Controllare il collegamento del manubrio, se non è normale è necessario sostituirla	0x26-99	Riserva	Per maggiori dettagli, contattare il produttore del controllore
0x23	Anomalia dinamica trifase	Controllare se la linea elettrica trifase è allentata	0x30	Errore di comunicazione	Controllare se il cavo dello strumento è collegato correttamente
0x24	Anomalia hall del motore	Controllare il collegamento hall			

14. Manutenzione e riparazione

IT

Controllo regolare della bicicletta elettrica

- Se gli elementi di fissaggio sono bloccati saldamente, e se le giunzioni di ogni parte sono normali;
- Se le scanalature del pneumatico sono consumate e incrinare, se la pressione dei pneumatici anteriore e posteriore è appropriata, e se il sistema di guida è regolare;
- Se l'impianto frenante funziona correttamente.

Conservazione della bicicletta elettrica

- Quando il prodotto non viene utilizzato per un lungo periodo, non conservarlo in ambiente esterno, luce forte e ambiente sotto zero per un lungo periodo, e la distanza dalla fonte di calore (apparecchiature di riscaldamento, ecc) non dovrebbe essere inferiore a 2 cm;
- Conservare in un ambiente interno asciutto, pulito e ben ventilato con temperatura compresa tra 10 ° C e 45°C e umidità relativa inferiore al 90%.
- Se non si usa la bicicletta elettrica per molto tempo, prestare attenzione alla ricarica regolare (generalmente circa ogni due mesi) per mantenere le prestazioni della batteria;
- Questo prodotto non deve essere in contatto con liquidi corrosivi, evitare qualsiasi shock meccanico e peso elevato.
- Durante il trasporto, non deve essere soggetto a forti impatti meccanici, esposizione, pioggia, sostanze chimiche corrosive ed erosione di gas nocivi;
- Nel processo di carico e scarico, il prodotto dovrebbe essere maneggiato con cura, evitare rigorosamente il lancio, il rotolamento e il peso pesante.

Istruzioni per la manutenzione e la pulizia

- È vietato lavare la bicicletta elettrica con acqua, per evitare che i componenti elettronici interni e i circuiti si bagnino e causino incidenti;
- Si prega di utilizzare un detergente neutro, pulire delicatamente la vernice o le parti in plastica con un panno, e poi pulire con un panno asciutto.
- Si prega di utilizzare olio lubrificante per pulire le parti metalliche della bicicletta elettrica per la manutenzione;
- È severamente vietato oliare le parti dei freni, per non causare guasti ai freni e portare pericolo.

15. Dichiarazione di Conformità

IT



Smaltimento corretto

Smaltire e riciclare correttamente il prodotto. Questo simbolo indica che in tutta l'UE il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici.

Pertanto, per prevenire possibili danni all'ambiente o alla salute umana derivanti da un trattamento non controllato dei rifiuti, è necessario riciclare e promuovere un uso sostenibile dei materiali e delle risorse. Per riciclare il prodotto, usufruire del sistema di raccolta o restituzione oppure contattare il rivenditore perché ritiri il prodotto e lo ricicli in modo da salvaguardare l'ambiente.



Informazioni sul riciclaggio della batteria nell'UE:

Le batterie e le batterie ricaricabili sono contrassegnate ai sensi della direttiva 2006/66/CE e dell'emendamento contenuto nella direttiva 2013/56/UE sulle batterie esaurite e ricaricabili.

La direttiva si applica al contesto del riciclaggio delle batterie e delle batterie ricaricabili di scarto in tutta l'UE. L'etichetta sulla batteria indica che, a fine vita, questa non deve essere smaltita con i rifiuti, ma riciclata seguendo la direttiva.

In base alla direttiva 2006/66/CE e all'emendamento contenuto nella direttiva 2013/56/UE, le batterie e le batterie ricaricabili sono dotate di etichette che indicano che devono essere raccolte separatamente e riciclate al termine della loro durata di vita. L'etichetta può anche contenere i simboli chimici dei metalli presenti all'interno della batteria (Pb, Hg e Cd). Gli utenti non devono gettare le batterie e le batterie ricaricabili nei rifiuti, ma riciclarle e smaltirle usando i sistemi di raccolta a loro disposizione. Con l'aiuto degli utenti, è importante ridurre al minimo il potenziale impatto delle batterie e delle batterie ricaricabili sull'ambiente e sulla salute umana dovuto alla presenza di sostanze potenzialmente pericolose.

Prima di conferire qualsiasi apparecchio elettronico (EEE) dotato di batterie e/o batterie ricaricabili a un servizio o a un impianto per la raccolta dei rifiuti, gli utenti devono rimuovere queste ultime affinché vengano gestite separatamente.

CE Direttiva sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS)

I prodotti e i componenti (ad es. cavi e fili) fabbricati da Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd rispettano i requisiti della direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche ("RoHS" o "RoHS 2")

IT

Marchi Registrati e Dichiarazioni Legali

5TH WHEEL e il logo 5TH WHEEL sono marchi di fabbrica della Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd, utilizzati su licenza. Android e Google Play sono marchi registrati di Google Inc.; App Store è un marchio di servizi di Apple Inc. I marchi registrati menzionati in questo manuale utente sono di proprietà dei rispettivi titolari.

I prodotti soggetti al marchio registrato 5TH WHEEL sono protetti dalle leggi sui brevetti applicabili. Ulteriori informazioni in materia sono disponibili sul sito: <https://5thwheel.life>

In questo manuale utente cerchiamo di descrivere nel modo migliore possibile tutte le istruzioni e le funzioni del monopattino elettrico "EB06". A causa dei continui aggiornamenti, il monopattino elettrico "EB06" che ricevi potrebbe risultare leggermente diverso da quanto descritto nel presente manuale. Per ulteriori informazioni, accedi all'Apple App Store (iOS) per scaricare l'app.

Invanti ha sviluppato prodotti caratterizzati da numerose funzioni e molti modelli diversi. Pertanto, alcune delle funzioni menzionate in questo manuale potrebbero non essere applicabili al prodotto o all'apparecchio che hai ricevuto. Il produttore si riserva il diritto di modificare il design, le funzioni e la documentazione del monopattino elettrico "EB06" senza preavviso.

2023 Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd. Tutti i diritti riservati.

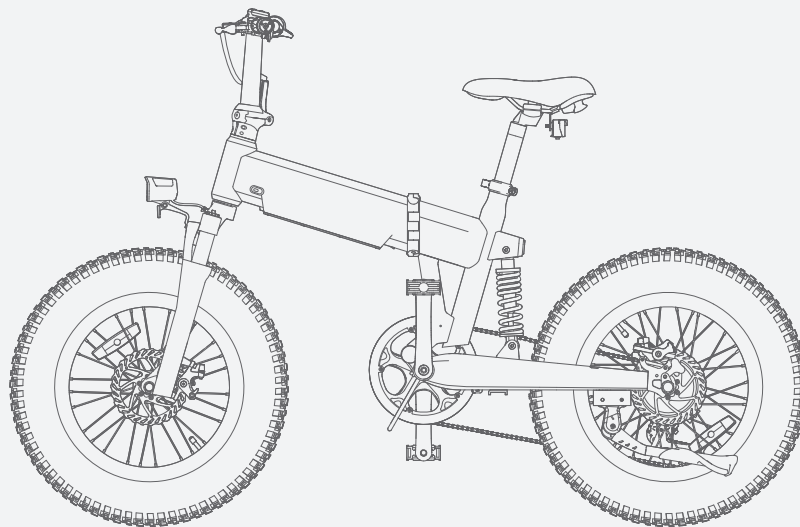
Índice

1. Productos & accesorios	92
2. Precauciones de uso	93
3. Descripción del producto	94
4. Operación y uso	95
5. Esquema eléctrico	97
6. Parámetros técnicos	98
7. Operación del instrumento	99
8. Introducción del instrumento	100
9. Sobre la batería	102
10. Sobre la carga	104
11. Inspección antes de conducir	105
12. Uso y mantenimiento del controlador y del motor	107
13. Solución de problemas	108
14. Mantenimiento y reparación	109
15. Conformidad	110

Bienvenidos

Gracias por elegir la bicicleta eléctrica y experimentar el placer que brindan la conducción y el ejercicio.

Si existen leyes y normas especiales en el lugar de uso, deben montar legalmente de acuerdo con las leyes y normas del lugar de uso.

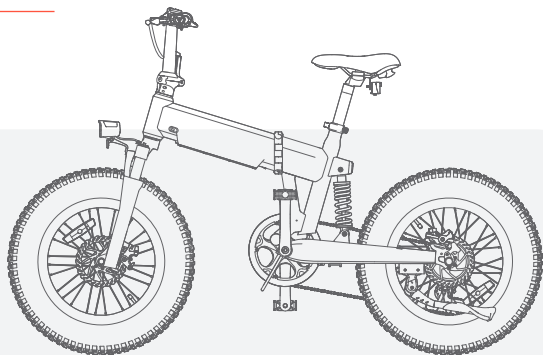


1. Productos & accesorios

ES

Nombre del producto: Bicicleta eléctrica
Modelo de dispositivo: EB06
Estándar ejecutivo: EN15194: 2017

Cuerpo de bicicleta



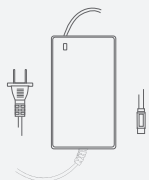
Accesorios



Manual de instrucciones



Herramientas de depuración



Adaptador de corriente



Claves



Campana de bicicleta



Guardabarros de Bicicleta

Verifique cuidadosamente si los artículos en la caja están completos e intactos. Si falta alguno o está dañado.

2. Precauciones de uso

ES



Obedezca las leyes de tránsito y la seguridad de conducción

- Está estrictamente prohibido que los menores de 16 años montan bicicletas eléctricas en la carretera;
- La bicicleta eléctrica debe conducirse en carriles de vehículos no motorizados, y la velocidad máxima no debe exceder los 15 km/h; en vías sin carriles de vehículos no motorizados, deben conducir por el lado derecho de la vía;
- No preste la bicicleta eléctrica a la persona que no pueda operar para evitar lesiones;
- La bicicleta eléctrica debe transportar personas o artículos de acuerdo con las leyes y reglamentos;
- Se recomienda usar casco al conducir y prestar atención a la seguridad de conducción, está estrictamente prohibido sostener el manillar con una mano y conducir con ambas manos alejadas del manillar;
- Cuando conduzca bajo la lluvia o la nieve, la distancia de frenado se extenderá, así que preste atención a reducir la velocidad; trate de evitar viajar en mal tiempo, como lluvia intensa.

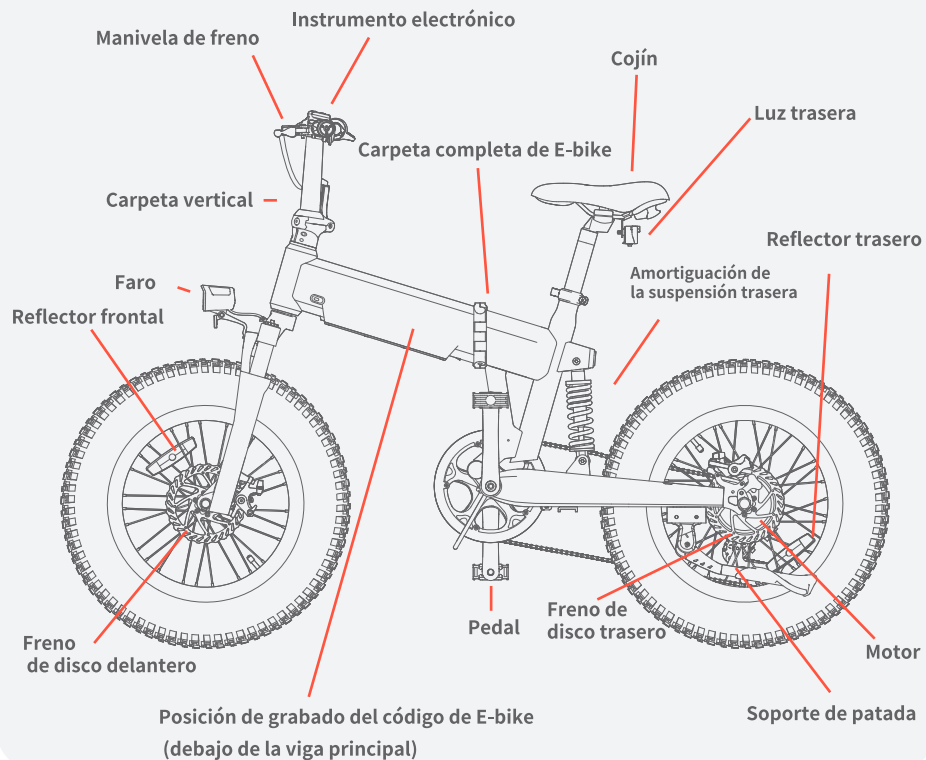
Consejos de seguridad para el uso de la bicicleta eléctrica

- No estacione la bicicleta eléctrica en vestíbulos del edificio, escaleras de evacuación, pasillos y salidas de seguridad;
- No cargue ni estacione la bicicleta eléctrica en edificios residenciales. Cuando la cargue, manténgala alejada de combustibles y el tiempo de carga no debe ser demasiado largo.
- Utilice y mantenga las baterías correctamente. Las baterías usadas no deben desmontarse sin autorización y deben ser recicladas por los departamentos profesionales pertinentes.
- Comprenda los métodos de uso seguro de cargador y advertencias;
- Al reemplazar el cargador, debe coincidir con el modelo de batería;
- Está prohibido enjuagar con agua, para evitar el peligro oculto de accidentes causados por el remojo de componentes electrónicos y circuitos internos;
- Al ajustar el manillar o el sillín, se debe tener cuidado de no exponer las marcas de la línea de seguridad en el tubo vertical del manillar y el tubo de sillín (cuando corresponda).
- El nivel de presión sonora de emisión con ponderación A en los oídos del conductor es inferior a 70 dB(A).
- Por su seguridad, no manipule otras partes de la bicicleta eléctrica, excepto la rueda dentada y las piezas no originales. Si las piezas están dañadas, la mejor manera es ponerse en contacto con el distribuidor local para el servicio posventa.

Esta bicicleta no es un equipo profesional para todoterreno y deportes extremos, y está estrictamente prohibido usarlo en todoterreno u otros deportes extremos.

3.Descripción del producto

ES



4.Operación y uso

ES

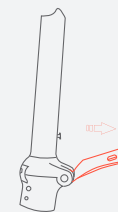
Preparación antes de montar

- Si el circuito de alimentación y la iluminación están en buenas condiciones.
- Si los frenos delantero y trasero funcionan correctamente.
- Si el manillar y las ruedas delanteras y traseras están apretados.
- Si la presión de los neumáticos es normal.
- Revise los reflectores para ver si están dañados o contaminados antes de montar.

Operación de plegado del manillar

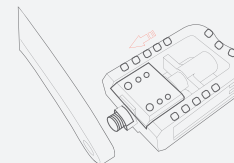


- Mantenga presionado el botón y tira de la manija para abrir hacia afuera.

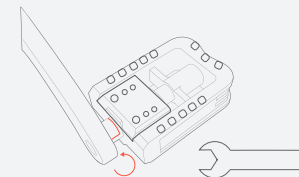


- Gira el manillar hacia la derecha para volcar.

Operación de instalación de los pedales

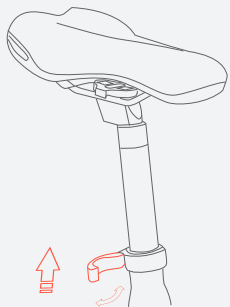


- Los pedales están alineados con los orificios de las bielas de los pedales.



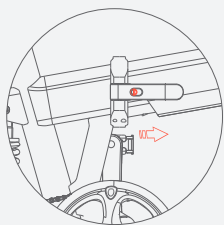
- Use la manija de la herramienta para la instalación.

Instalación y ajuste del asiento

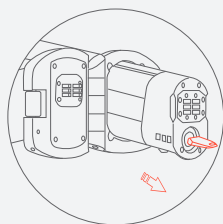


• Abra la abrazadera del tubo del asiento de liberación rápida, tire de ella o ajústela a una altura adecuada, y el ajuste de altura máxima no debe ser superior a la línea de seguridad.

Reemplace o instale la batería

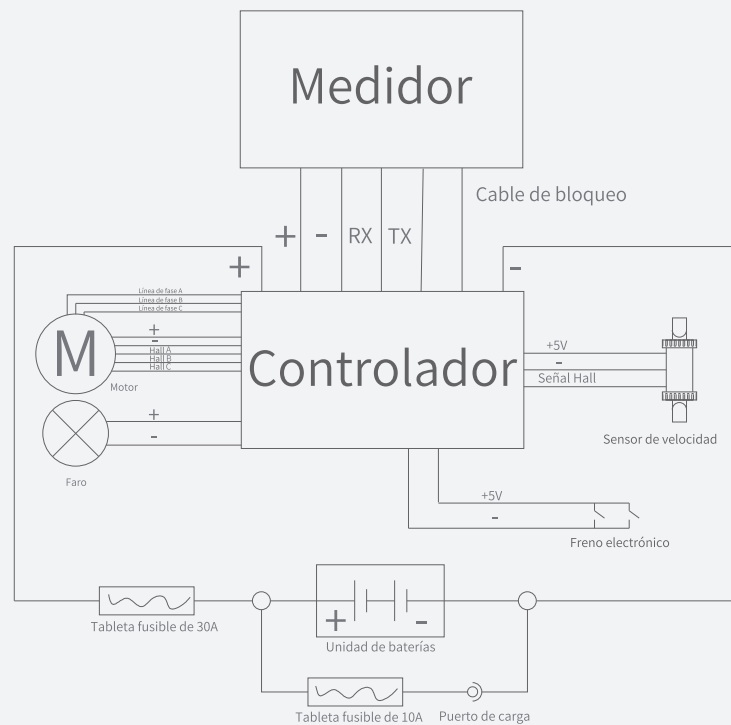


• Pulse el botón para abrir la llave plegable



• Gire la llave de la batería y extraiga la batería

5. Esquema eléctrico



6. Parámetros técnicos

ES

Nombre del producto	Bicicleta eléctrica
Modelo de dispositivo	EB06
Principales parámetros técnicos de la bicicleta	
Dimensiones (largo × ancho × alto)	1670mm × 580mm × 1095mm
Distancia del centro de la rueda delantera y trasera	1070mm
Peso de la bicicleta	29.5kg
Velocidad máxima de diseño	≤25km/h
Kilometraje	40km/h
Consumo de energía por 100 kilómetros	0.9kW · h/100km
Pesode carga	100kg

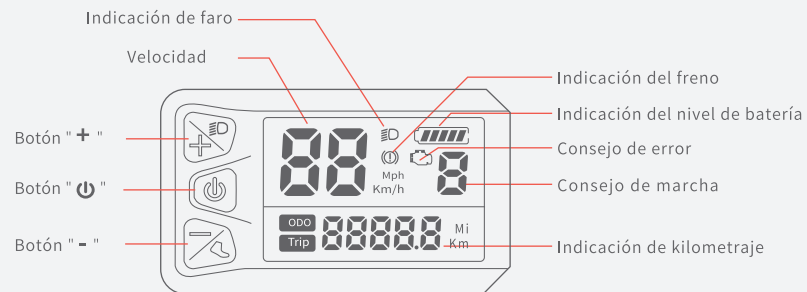
En condiciones de plena potencia, carga de 75 kg, temperatura de aproximadamente 25°C, carretera plana sin viento, la duración se mide a una velocidad promedio de 15 km/h, el kilometraje de conducción real variará según las condiciones de la carretera, la temperatura y la velocidad del viento, humedad, peso del conductor y hábitos de operación y otros factores. Los valores de duración de la batería enumerados en esta página de parámetros y el certificado de calificación en el manual son solo para referencia.

Parámetros principales de la batería

Tipo de la batería	Batería de Litio
Capacidad	10.4Ah
Voltaje nominal	48V
Principales parámetros técnicos del motor.	
Tipo de motor	Imán permanente
Potencia nominal	250W
Velocidad nominal	237r/min
Voltaje nominal	48V
Los principales parámetros técnicos del controlador.	
Protección contra subtensión	41 ± 0.5V
Protección contra sobrecorriente	15 ± 1A

7. Operación del instrumento

ES



Función del botón

1. "Power"

	Pulsación corta	Pulsación larga	Haga doble clic en
Interfaz de medidor	Cambiar kilometraje	Interruptor de encendido	Interfaz de ajuste de parámetros
Interfaz de menú	Interfaz de cambio	.....	.....

2. "+"

	Pulsación corta	Pulsación larga	Haga doble clic en
Interfaz de medidor	Aumentar marcha	Encender y apagar la luz	.....
Interfaz de menú	Ajustar los parámetros	.....	.....

3. "-"

	Pulsación corta	Pulsación larga	Haga doble clic en
Interfaz de medidor	Reducir marcha	.....	.....
Interfaz de menú	Ajustar los parámetros	.....	.....

8. Introducción del instrumento

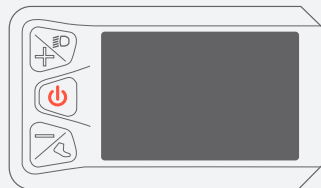
ES


Encender



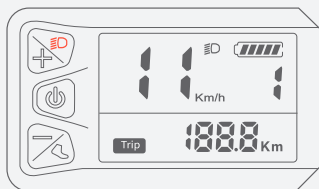
Mantenga presionado el botón de "  " durante 2 s, el medidor se muestra y comienza a funcionar.

Apagar



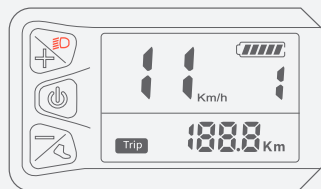
Mantenga presionado el botón de "  " durante 2 s, la alimentación del medidor se apaga.

Encender los faros



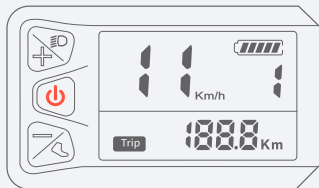
Mantenga presionado el botón de "  " durante 2 s para encender los faros.


Apague los faros



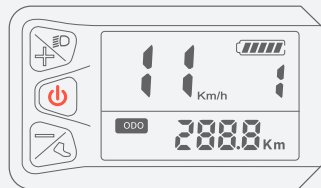
Mantenga presionado el botón de "  " durante 2 s para apagar los faros.

Kilometraje único



Haga clic en el botón "  " en el estado de encendido para cambiar al modo de visualización de kilometraje. La siguiente información se muestra de forma circular: Kilometraje único (TRIP) → Kilometraje acumulado (ODO)

Kilometraje acumulado



ES

Cambio de marcha



Haga clic en los botones " + " o " - " para cambiar la marcha de " 0 " a " 3 ", " 0 " corte de energía.

9. Sobre la batería

Notas antes de usar la batería de litio

- Antes de usar, confirme que el modelo de la batería es la batería original de la bicicleta, y no use otras marcas de baterías arbitrariamente.
- Verifique que la apariencia de la batería de litio esté en buenas condiciones y que no haya fenómenos evidentes como daños, fugas, calor y agua, humo, etc.
- Para garantizar un transporte seguro, la energía de la batería es alrededor del 30%. Debido al autoconsumo durante el ciclo de transporte y almacenamiento, la energía es baja o no tiene energía cuando la usa por primera vez. Este es un fenómeno normal. No te preocupes, sigue las instrucciones de carga para recargar.

Entorno de uso

- El mejor entorno de uso es 10°C-45°C.
- En condiciones de baja temperatura, la capacidad disponible de la batería de litio se atenuará en diversos niveles. Los niveles de referencia específicos son: a -10°C, la capacidad útil es aproximadamente el 70%; a 0°C; la capacidad útil es aproximadamente el 85%; a 25°C, la capacidad útil es aproximadamente el 100%; si la batería tiene un olor peculiar, calor, deformación u otras condiciones anormales, deje de usarla inmediatamente, manténgase alejado de la batería y comuníquese con el departamento de posventa.

Advertencia

La batería no es una pieza reparable por el usuario. Si ocurre alguna anomalía, comuníquese con el departamento de posventa para una revisión. Desmontar la batería sin permiso no le permitirá disfrutar de la política de garantía y puede causar que la batería genere calor, humo, fuego o explosión.

Entorno de almacenamiento

- Cuando la batería se coloca en la bicicleta, consumirá la energía de la batería de vez en cuando. Después de colocar la bicicleta por un período de tiempo, es normal que el instrumento muestre que la energía cae.
- Almacene la batería a una temperatura ambiente de 0°C-25°C. No almacene la batería en un ambiente superior a 45°C, de lo contrario, causará una degradación irreversible de la capacidad de la batería. almacenarse por separado, y debe mantenerse y cargarse con regularidad, de lo contrario, puede causar que la batería se agote por completo y causar daños irreversibles. Para este tipo de problema, la falla de la batería no estará dentro del alcance de garantía.
- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 50 %, si la capacidad es inferior al 10 % o superior al 90 % durante mucho tiempo, provocará una degradación irreversible de la capacidad de la batería.
- Evite almacenar la batería en lugares de riesgo. Las caídas pueden causar daños incontrolables en el interior de la batería y pueden causar fugas, calor, humo, incendio o explosión.

Entorno de carga

- Use el cargador de batería original para cargar, no use otras marcas o modelos de cargadores para cargar.
- Cargue la batería a una temperatura ambiente de 10 °C a 40 °C y asegúrese de que no haya sustancias inflamables alrededor y de que haya una buena ventilación.
- Descripción del tiempo de carga, el tiempo de carga de la batería no debe exceder las 12 horas, la sobrecarga afectará la vida útil de la batería y habrá riesgos potenciales para la seguridad.
- En la etapa inicial de carga, la energía sube rápida y en la etapa posterior sube lento, este es un procedimiento configurado para la seguridad de carga, que es una situación normal.
- Al cargar en invierno, cuando la temperatura exterior es baja y el ambiente es inferior a 0°C, la batería dejará de cargarse, lo cual es un fenómeno normal, coloque la batería a una temperatura ambiente adecuada para la carga para garantizar el efecto de carga.
- Cuando hace mal tiempo, está estrictamente prohibida la carga al aire libre.
- Durante el proceso de carga, el cargador tiene un efecto de aumento de temperatura y la temperatura de la superficie es alta, lo cual es un fenómeno normal. Úselo con confianza y evite que los niños lo toquen.

Uso y mantenimiento de la batería

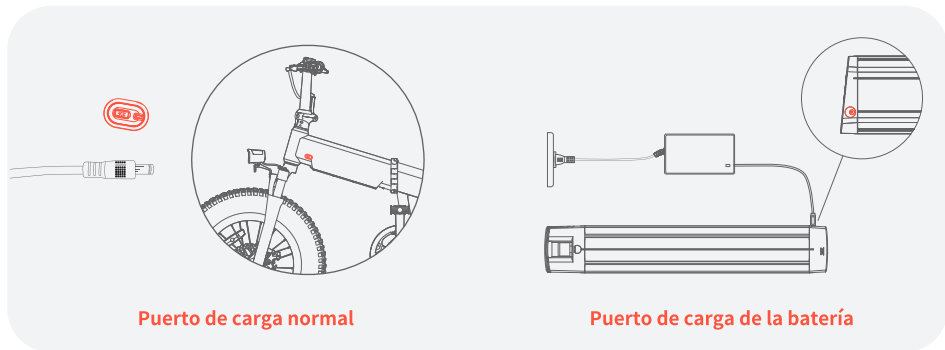
- Cuando se utiliza la nueva bicicleta por primera vez, la batería debe estar completamente cargada.
- Después de cada uso de la bicicleta, debe cargarse por completo lo antes posible. Esto ayudará a prolongar la vida útil de la batería.
- Cuando la batería está en uso, está prohibido la descarga en exceso, carga insuficiente o sobrecarga, para no dañar la batería y acortar la vida útil de la batería.
- La batería no debe colocarse cerca de la llama abierta o la fuente de calor de alta temperatura. Está estrictamente prohibido exponerse al sol en la temporada de alta temperatura para evitar daños a la batería.
- Se recomienda descargar profundamente la batería regularmente, generalmente una vez al mes es apropiado. Es decir: Monte largas distancias hasta que el indicador de bajo voltaje se muestre vacío o hasta que la protección contra bajo voltaje entre en juego. En este momento, apague la energía para cargar, lo que puede prolongar efectivamente la vida útil de la batería.
- Si la bicicleta no se utiliza durante mucho tiempo, corte la energía y retire la batería de la bicicleta. La batería se coloca mejor en un lugar fresco. Almacenado durante 20-30 días, debe recargarse una vez.
- La batería usada no se pueden desarmar sin autorización y deben ser recicladas por los departamentos profesionales correspondientes.

Atención

- La batería es el componente clave de la bicicleta eléctrica, debe usarse correctamente y protegerse adecuadamente, y los usuarios deben poder cargarla según sea necesario, si la distancia de viaje diaria es de más de 20 km, debe cargarse todos los días.
- El rendimiento de la batería se ve muy afectado por la temperatura ambiente. Cuando la temperatura cae por debajo de 0°C, la capacidad de descarga de la batería puede disminuir en más de un cuarto, por lo que en invierno o en regiones frías, es normal que el kilometraje disminuya con una sola carga, cuando la temperatura sube por encima de los 20°C, su rendimiento se recuperará automáticamente.
- No deseche la batería usada a voluntad, para no contaminar el medio ambiente, envíe la batería usada a lugares de reciclaje designados.

10. Sobre la carga

ES



Uso y mantenimiento del cargador

Este cargador se usa especialmente para la bicicleta eléctrica, cuida bien la batería y mejora efectivamente la vida útil de la batería.

- Advertencia, el usuario debe seguir el manual de instrucciones al cargar, de lo contrario las consecuencias serán bajo su propio riesgo.
 - Consejos, debe usar el cargador original.
 - Preste atención al voltaje aplicable de los tipos de batería que puede cargar el cargador, y está estrictamente prohibido mezclarlos.
 - Al cargar, debe colocarse en un ambiente ventilado. Está estrictamente prohibido cargar en un espacio hermético o en un ambiente de alta temperatura y sol caliente. No coloque el cargador en el sillín o en la caja trasera para cargar.
 - Al cargar, inserte primero la batería, luego conecte la fuente de alimentación; cuando sea suficiente, corte la alimentación primero, luego desconecte la batería.
 - Cuando la luz verde está encendida, debe cortarse la fuente de alimentación a tiempo y está prohibido conectar el cargador a la fuente de alimentación AC sin carga durante mucho tiempo sin cargar.
 - Durante el proceso de carga, si la luz indicadora es anormal, hay un olor extraño o la carcasa del cargador se sobrecalienta, la carga debe detenerse inmediatamente, y el cargador debe repararse o reemplazarse.
 - Durante el uso y almacenamiento del cargador, tenga cuidado de evitar la entrada de objetos extraños, especialmente la entrada de agua u otros líquidos, para evitar cortocircuitos en el interior del cargador.
- Trate de no llevar el cargador con la bicicleta. Si realmente necesita llevarlo, debe colocarlo en la caja de herramientas después de la absorción de impactos.
- No desmonte ni reemplace los componentes del cargador usted mismo.

11. Inspección antes de conducir

ES

Verifique antes de montar, si hay alguna anomalía, repárela a tiempo o busque una reparación profesional.

Inspección de neumáticos

- Si la presión de los neumáticos es normal.

De acuerdo con la abolladura de la parte conectada a tierra del neumático, juzgue si la presión de aire es la adecuada. Si la presión de aire es anormal, verifíquela con un manómetro y ajústela a la presión normal.

La presión de aire normal de los neumáticos de baja presión de esta bicicleta se muestra en la etiqueta del neumático.

- Si los neumáticos están agrietados o anormalmente desgastados.
- Si hay clavos, piedras, vidrios incrustados en la ranura de la banda de rodadura.
- Cuando los neumáticos se usan hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura, se deben reemplazar los neumáticos.

Inspección de falla de energía de dispositivo de luz y freno

- Encienda la alimentación, opere el interruptor de iluminación y el interruptor de luz alta y baja, verifique si los faros y las luces traseras están encendidos y si los faros están normales.
- Verifique los manillares de freno delanteros y traseros por separado para ver si la energía está apagada.

Advertencia

las luces afectarán la observación de las condiciones de la carretera, los peatones y los vehículos durante la noche. Las luces traseras pueden interferir con la vista del vehículo que está detrás.

Inspección del giro del manillar

- Agite el manillar para comprobar si hay algún ruido anormal y verifique si el manillar, la horquilla delantera y el amortiguador están deformados, doblados o agrietados.
- Revise si la horquilla delantera y el amortiguador existe fugas de aceite y otros fenómenos anormales. Si hay alguna anomalía, diríjase al distribuidor Invanti o al punto de posventa para su inspección y mantenimiento.
- Agite el manillar para comprobar si la horquilla delantera tiene ruidos o movimientos anormales. Si hay alguna anomalía, diríjase al distribuidor Invanti o al punto de posventa para su inspección y mantenimiento.

Inspección del manillar

- Gire el manillar hacia arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda y derecha para verificar si está flojo.
- Verifique si el giro del manillar está demasiado apretado.
- Cuando el manillar esté flojo o tiene sonido de golpe, diríjase a un distribuidor Invanti o al punto de posventa para su inspección y mantenimiento.

Inspección de ruedas

- Verifique si las ruedas giran suavemente, si hay un ruido anormal y si los tornillos de fijación de las ruedas delantera y trasera están apretados.
- Verifique si la red de la rueda está deformada o agrietada, si hay algún daño, diríjase al distribuidor Invanti o al punto de posventa para su inspección y mantenimiento.

Inspección de frenos

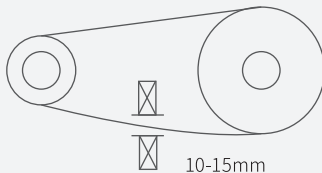
- Si la carrera de ralentí de la manija del freno está dentro del rango especificado, la carrera de ralentí de la manija del freno de tambor es generalmente de 10-20 mm, la carrera de ralentí de la manija del freno de disco hidráulico es generalmente de 5-10 mm, y la carrera de ralentí del pedal del freno es generalmente de 20-30 mm. Se puede conocer por la medida, si es incorrecta, se debe ajustar.
- Cuando conduzca a baja velocidad en carreteras secas y llanas, utilice los frenos delantero y trasero respectivamente para verificar sus respectivos efectos de frenado. La manija o el pedal del freno deben alcanzar el efecto de frenado máximo dentro de los 3/4 de la carrera completa. Cuando se detiene aplicar la fuerza, la fuerza de frenado debe desaparecer y no debe haber frenado automático durante la conducción.
- Cuando las pastillas de freno estén muy desgastadas o gastadas hasta la marca de desgaste, reemplácelas a tiempo.

Inspección de la profundidad de la ranura del neumático

Verifique el desgaste del neumático, verifique la profundidad de las ranuras y reemplace el neumático cuando el neumático se use hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el neumático sea anormal, diríjase al distribuidor Invanti o al punto de posventa para su inspección y mantenimiento. El par de bloqueo de la rueda trasera recomendado es de 40~45 N.m, y el par de bloqueo de la rueda delantera es de 30~35 N.m.

Inspección de cadena

Primero afloje la tuerca del eje trasero y gire a la izquierda o a la derecha para ajustar la tuerca trefiladora de la cadena para corregir la holgura de la cadena. Al ajustar la cadena, las ruedas de cadena delanteras y traseras deben estar alineadas para formar una línea recta. Después del ajuste, vuelva a fijar la tuerca del eje de la rueda trasera y bloquee la tuerca trefiladora, de modo que la distancia móvil superior e inferior del borde suelto de la cadena en el punto medio de las dos ruedas de cadena es de 10-15 mm.



12. Uso y mantenimiento del controlador y del motor

Uso y mantenimiento del controlador

- Verifique regularmente si los tornillos de fijación y el cableado del controlador están sueltos.
- Limpie periódicamente el polvo de la superficie del controlador, que favorece la disipación del calor. Está prohibido lavar los componentes eléctricos con agua para evitar el peligro de un cortocircuito eléctrico.
- Está estrictamente prohibido modificar el cableado del controlador sin permiso.
- Verifique regularmente el cableado del controlador, los fusibles, etc.
- Cuando se descubra que el controlador funciona de manera anormal, debe dejar de funcionar inmediatamente y enviarlo al distribuidor Invanti o al punto de posventa para su inspección y mantenimiento.

Uso y mantenimiento del motor

- Verifique regularmente si los tornillos de la tapa de ambos lados del motor están flojos.
- Verifique regularmente si el cableado del motor está suelto, si la apariencia está deformada y si el cable de fase del motor está dañado.
- Para uso en días lluviosos, el motor no puede conducirse en aguas profundas, y la superficie del agua no puede exceder la posición del eje de la rueda trasera.
- El cubo del motor no puede ser golpeado violentamente, el motor no puede ser forzado a funcionar bajo la condición de rotor bloqueado y la sobrecarga del motor está estrictamente prohibida.
- Si se encuentra que el motor funciona de manera anormal, detenga el movimiento inmediatamente y envíelo al distribuidor Invanti o al punto de posventa para su inspección y mantenimiento.

Precauciones del lavado

- Desconecte la fuente de alimentación de toda la bicicleta antes de lavarlo, y no toque las partes vivas con las manos mojadas ni los conductores metálicos, como los puertos de carga y descarga de la batería.
- Está estrictamente prohibido que el flujo de agua impacte en los componentes eléctricos. Al lavar la bicicleta, debe usar una toalla húmeda seca y limpiar la apariencia de toda la bicicleta.
- Evite que el flujo de agua impacte la toma de carga, los conectores y tubos de fusibles del arnés de cableado, etc., y no salpique agua directamente en la caja de almacenamiento.
- No salpique agua directamente sobre los frenos, motores y ejes delantero y trasero para evitar que el agua afecte la vida útil de los componentes de la bicicleta.
- No use vapor o agua a alta presión para lavar la bicicleta.

13 Solución de problemas

ES

Problemas	Causas del problema	Solución
Enciende la alimentación, no hay energía	En el estado bloqueado.	1. Desbloquear la bicicleta.
Enciende la alimentación, gire la manija y el motor no arranca	1. En el estado de frenado. 2. En el estado de estacionamiento. 3. La velocidad de la bicicleta no alcanza los 6 km/h. 4. El interruptor de arranque está defectuoso.	1. Si la palanca de freno está en estado de frenado. 2. Suelte la marcha P. 3. Conducción humana a 6 km/h. 4. Póngase en contacto con el servicio posventa.
Kilometraje insuficiente	1. La batería no está suficientemente cargada. 2. La presión de los neumáticos es insuficiente. 3. Arranque frecuente del freno. 4. Envejecimiento de la batería o deterioro normal. 5. La temperatura ambiente es baja y la capacidad de la batería disminuye.	1. Verifique si el cargador está dañado. 2. Verifique la presión de los neumáticos antes de cada uso. 3. Desarrolle buenos hábitos de conducción. 4. Reemplace la batería. 5. Es un fenómeno normal.
La batería no se puede cargar	1. El enchufe del cargador no está insertado correctamente. 2. La temperatura de la batería es demasiado baja. 3. La temperatura de la batería es demasiado alta.	1. Verifique si el enchufe está flojo. 2. Espere a que la batería vuelva a la temperatura de carga. 3. Espere a que la batería vuelva a la temperatura de carga.
El instrumento no tiene visualización	1. El conector de alimentación está dañado. 2. El convertidor de alimentación está dañado. 3. Fallo del instrumento.	1. Verifique si el enchufe de la batería está insertado correctamente. 2. La batería está bajo voltaje, cárguela. 3. Comuníquese con el servicio posventa para reemplazar las piezas dañadas.

Código de error	Descripción del fallo	Soluciones	Código de error	Descripción del fallo	Soluciones
0x21	La corriente es anormal	Compruebe el controlador	0x25	Fallo de frenos	Verifique la conexión del manillar del freno, si la conexión es normal, debe reemplazar el manillar del freno
0x22	El giro del manillar es anormal	Compruebe la conexión del manillar, si es normal, reemplace el manillar	0x26-99	Retener	Para definiciones específicas, póngase en contacto con el fabricante del controlador
0x23	La alimentación trifásica es anormal	Compruebe si la línea eléctrica trifásica está suelta	0x30	Fallo de comunicación	Compruebe que el cable del medidor esté bien conectado
0x24	El Hall motor es anormal	Compruebe la conexión Hall			

14. Mantenimiento y reparación

ES

Inspección periódica de la bicicleta

- Si los sujetadores están bloqueados y si las uniones de varias partes son normales;
- Si el patrón del neumático exterior está desgastado o agrietado, si la presión del aire de los neumáticos delantero y trasero es adecuada y si el sistema de accionamiento es suave;
- Si el sistema de freno funciona normalmente.

Método de almacenamiento de la bicicleta

- Cuando este producto no esté en uso durante mucho tiempo, no lo guarde al aire libre, con mucha luz y bajo cero grados durante mucho tiempo, y la distancia de la fuente de calor (equipo de calefacción, etc.) no debe ser menor de 2 cm;
- Almacene en un ambiente interior seco, limpio y bien ventilado con una temperatura de 10°C-45°C y una humedad relativa de no más del 90%;
- Si no utiliza esta bicicleta durante mucho tiempo, preste atención a la carga periódica (normalmente con una diferencia de unos dos meses) para mantener el rendimiento de la batería;
- Este producto no debe estar en contacto con líquidos corrosivos, evite cualquier choque mecánico y presión fuerte.

Transporte

- Durante el transporte, no debe estar sujeto a golpes mecánicos severos, exposición a la luz solar, lluvia, erosión por sustancias químicas corrosivas y gases nocivos;
- Durante el proceso de carga y descarga, el producto debe manipularse con cuidado para evitar que se caiga, ruede y ejerza mucha presión.

Instrucciones de mantenimiento y limpieza.

- Está prohibido enjuagar con agua, para evitar el peligro oculto de accidentes causados por el remojo de componentes y circuitos electrónicos internos;
- Use un detergente neutro, limpie suavemente las manchas en la superficie de la pintura o las piezas de plástico con un trapo y luego límpielo con un paño seco;
- Use aceite lubricante para limpiar las partes metálicas del cuerpo de bicicleta para su mantenimiento;
- Está estrictamente prohibido inyectar aceite en las piezas de los frenos, para evitar fallas en los frenos y traer peligro.

15. Conformidad

ES



Correcta eliminación

Elimine y recicle el producto de forma correcta. Este símbolo indica que el producto no se debe eliminar junto con otros residuos domésticos en toda la UE.

Por lo tanto, para evitar los posibles daños por el tratamiento incontrolado de los residuos en el medio ambiente o en la salud, es necesario reciclarlos y promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Para reciclar el producto usado, utilice el sistema de devolución y recogida o póngase en contacto con el distribuidor para que pueda recoger el producto y reciclarlo de forma segura para el medio ambiente.



Información sobre el reciclaje de baterías en la UE:

Las pilas o baterías recargables están marcadas de acuerdo con la Directiva Europea 2006/66/CE y la enmienda 2013/56/UE relativa a los residuos de pilas y baterías recargables.

La directiva se aplica al marco de reciclaje de los residuos de pilas y baterías recargables en toda la UE. La etiqueta de la batería indica que esta no se debe desechar, sino que se debe reciclar al final de su vida útil de acuerdo con la directiva.

Según la Directiva Europea 2006/66/CE y la enmienda 2013/56/UE, las pilas y baterías recargables se etiquetan para indicar que se recogerán por separado y se reciclarán al final de su vida útil. La etiqueta de la batería también puede contener los símbolos químicos de los metales relevantes de la misma (Pb, Hg y Cd). Los usuarios no deben desechar las pilas y baterías recargables como si fueran basura, sino que deben utilizar el marco de recogida disponible para los clientes para reciclar y eliminar las pilas y baterías recargables. Con el compromiso de los usuarios, es importante minimizar cualquier impacto potencial de las pilas y baterías sobre el medio ambiente y la salud humana debido a la presencia de sustancias potencialmente peligrosas.

Antes de depositar los aparatos eléctricos y electrónicos (AEE) en un contenedor de recogida de residuos o en una instalación de recogida de residuos, los usuarios de aparatos que contengan pilas o baterías recargables deben retirar estas pilas y baterías para su recogida selectiva.

CE Directiva sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos (RoHS)

Los productos y piezas (cables, alambres, etc.) de Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd cumplen con los requisitos de la Directiva 2011/65/UE sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos ("RoHS" o "RoHS 2")

ES

Marca Comercial y Declaraciones Legales

5TH WHEEL y el logotipo de 5TH WHEEL son marcas comerciales de Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd, utilizadas bajo licencia.

Android y Google Play son marcas comerciales de Google Inc. y App Store es la marca de servicio de Apple Inc. Sus respectivos propietarios se reservan los derechos de la marca comercial mencionada en este manual del usuario.

Los productos de la marca registrada 5TH WHEEL están protegidos por las leyes de patentes pertinentes. Para obtener información sobre la patente, visite el sitio web: <https://5thwheel.life>

En este manual del usuario, hacemos todo lo posible por describir todas las instrucciones y funciones del patinete eléctrico "EB06". Con las constantes actualizaciones e iteraciones, el patinete eléctrico "EB06" recibido puede ser ligeramente diferente de las características del producto mostradas en este manual. Para obtener más información, visite la App Store de Apple (iOS) y descargue la aplicación.

Tenga en cuenta que Invanti ha desarrollado productos con muchas funciones y diferentes modelos de productos, y algunas de las funciones mencionadas aquí pueden no ser aplicables al producto o equipo recibido. El fabricante se reserva el derecho de modificar el diseño y el funcionamiento del patinete eléctrico "EB06" y los documentos sin previo aviso. 2023 Invanti (Beijing) Technology Co., Ltd. Todos los derechos reservados.