



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 20 der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 26.04.2012 (BGBl I S. 679) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Elektrokleinstfahrzeug

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in the version of April 26, 2012 (BGBl I S. 679) for a type of the following approval object

Small electric vehicle

Genehmigungsnummer: **P476*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ZAMELUX GREEN, S.L.
ES-08030 Barcelona
2. Name und Anschrift des Bevollmächtigten (gegebenenfalls):
Name and address of representative (if any):
Entfällt
Not applicable
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Manufacturer's name and address:
ZAMELUX GREEN, S.L.
ES-08030 Barcelona
4. Typbezeichnung:
Type:
E9MAX



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **P476*00**

Approval number:

5. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-45307 Essen
6. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
15.11.2023
7. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
TA-000783-A0-488
8. Ausnahmegenehmigungen nach § 70 StVZO:
Exceptions according to § 70 StVZO:
Entfällt
Not applicable
9. Auflagen:
Conditions:
Siehe Typbeschreibung zum Gutachten, Punkt 13.2.
See type description of the test report, point 13.2.

Für jedes Fahrzeug, das dem genehmigten Typ entspricht, ist eine Datenbestätigung gemäß Muster 2d der StVZO auszustellen und dem Fahrzeug mitzugeben.
A data confirmation in accordance with model 2d of the StVZO has to be issued for each vehicle that corresponds to the approved type and has to be given with the vehicle.
10. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (gegebenenfalls):
Reason(s) for the extension (if any):
Entfällt
Not applicable
12. Bemerkungen:
Remarks:
Das Fahrzeug ist ein Elektrokleinstfahrzeug gemäß § 1 der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV).
The vehicle is a small electric vehicle according to § 1 of Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV).



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **P476*00**

Approval number:

13. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

14. Datum: **08.12.2023**
Date:

15. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Kleist

Kleist



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **P476*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **08.12.2023**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
TA-000783-A0-488

Datum:
Date
15.11.2023

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
E9MAX

Datum:
Date
19.10.2023

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **P476*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: **P476*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Gutachten Nr.: TA-000783-A0-488

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE)

eines Nachtrags zur ABE-Nr.:



nach § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

Antragsteller: ZAMELUX GREEN, S.L.
c/Sant Adrià 89-91 Nave C.
ES08030 Barcelona, Spanien
Fahrzeug: Elektrokleinstfahrzeug bis max. 500W
Typ: E9MAX

1. Der genannte Fahrzeugtyp wird in der Fertigungsstätte des Antragstellers:
Wuyi Jinyue Engine Technology Co., Ltd., gefertigt.
2. Der Antragsteller ermöglicht aufgrund von technischen Fachkräften, Fertigungsanlagen und Kontrolleinrichtungen eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung von einem Elektrokleinstfahrzeug, des in der Typbeschreibung festgelegten Typs. Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind hier nicht bekannt, dem beigefügten Schreiben vom _____ zu entnehmen.
3. Die beigefügte Typbeschreibung besteht aus Blatt 1 bis 11 und ist mit den darin unter Nr. 13 angegebenen Anlagen Bestandteil des Gutachtens.
4. Der Fahrzeugtyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heute gültigen Bestimmungen der StVZO in Verbindung mit der eKFV der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft), den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien, den in herangezogenen ABG und ABE für Fahrzeugteile ggf. enthaltenen Auflagen, bis auf die unter Nr. 13.1 der Typbeschreibung beschriebene(n) Abweichung(en).
5. Der Erteilung einer ABE eines Nachtrags zur o.a. ABE und der Genehmigung der aufgrund der unter Nr. 13.1 der beigefügten Typbeschreibung beschriebenen Abweichung(en) ggf. erforderlichen Ausnahme(n) bei Einhaltung der unter Nr. 13.2 der beigefügten Typbeschreibung vorgeschlagenen Auflage(n) stehen technische Bedenken nicht entgegen.

Essen, den 15.11.2023

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr.28, 45307 Essen

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.



Dipl.-Ing. Mlinski
Graduate engineer

§20 P476*00

Typ / Type : E9MAX
Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

0. Allgemeines

- 0.1. Fahrzeughersteller : ZAMELUX GREEN, S.L.
c/Sant Adrià 89-91 Nave C.
ES08030 Barcelona, Spanien
- 0.1.1. Fertigungsstätte : Wuyi Jinyue Engine Technology Co., Ltd.
No.229 Xinxing Road, Wuyi County,
Jinhua City, Zhejiang Province, China
- 0.2. Fahrzeug- und Aufbauart Schl.-Nr.
(J) / (4) : 27 / 0003
(5) : Elektrokleinstfz. mit Lenk- oder Haltestange
- 0.3. Typ : E9MAX
- 0.4. Handelsbezeichnung(en) : E9MAX
- 0.5. Ort der Anbringung des Fabrik Schildes und der Fahrzeugidentifizierungsnummer
- 0.5.1. Fabrik Schild : am Chassis vorne rechts
- 0.5.2. Fahrzeug- Identifizierungs- nummer : Vorne rechts,
eingepägt, ww. eingefräst, ww. gelasert (auch nach
Entfernung der Schutzschichten wie Lacke oder
Pulverbeschichtungen noch ausreichend lesbar)
- 0.5.3. Beschreibungsbogen : Nr. E9MAX vom 19.10.2023
- 0.6. Fahrzeug-Identifizierungs- nummer und deren Aufbau : FIN ist max. 14-stellig:
Beispiel: JE93S103P00001
1. Stelle: Fahrzeughersteller
2.-4. Stelle: Fahrzeugtyp
5. Stelle: Tachoausführung
6.-7. Stelle: Reifencodierung
8. Stelle: Batteriekapazität
9. Stelle: Produktionsjahr
10.-14. Stelle: laufende Nummer
- 0.7. Ort der Anbringung der Kennzeichnung der Antriebsmaschine der : Typenbezeichnung
auf Motorgehäuse
- 0.8. Ort der Anbringung der ECE- Genehmigungszeichen : nicht vorhanden

Typ / Type : E9MAX
Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

1. Änderungen, Varianten, Versionen

1.1.	Änderungen		
	Es wird berichtigt	:	-
	Es wird geändert	:	-
	Es wird hinzugefügt	:	-
	Es entfällt	:	-
1.2.	Varianten	:	\-
1.3.	Versionen	:	\-

2. Hauptabmessungen und Gewichte

2.1.	<u>Hauptabmessungen in mm</u>		
2.1.1.	Länge	:	1190
2.1.2.	Breite	:	436
2.1.3.	Höhe	:	1225
2.1.3.1.	Höhe Lenker über Tritfläche	:	970
2.1.4.	Radstand	:	910
2.1.7.	Spurweite	:	entfällt
2.1.8.	Höchstzul. Spurweite	:	Entfällt
2.1.9.	Weitere Angaben	:	Keine
2.2.	<u>Gewichte in kg</u>		
2.2.3.	Leergewicht	:	15,5
2.2.4.	Achslasten bzw. Radlasten bei Leergewicht		
	Achse 1	:	9,5
	Achse 2	:	6
2.2.5.	Nutzlast/Zuladung	:	104,5
2.2.7.	Zul. Gesamtgewicht	:	120
2.2.8.	Zul. Achslasten/Radlasten	:	
	Achse 1	:	70
	Achse 2	:	70
2.2.9.	Zul. Anhängelast	:	Keine

Typ / Type : E9MAX
Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

3. Antriebsmaschine

- 3.1. Identifizierungsmerkmal : Motortypbezeichnung geprägt
- 3.2. Hersteller : DAAO ELECTRIC(JIANGSU) CO., LTD.
- 3.6. Elektromotor
- 3.6.0 Genehmigung : Ohne
- 3.6.1. Bauart : siehe BB Anlage 4 (PB Leistung)
- 3.6.1.1. Typ : Type: JY36V
JY36VXXXXXXXXXXXX
mit nachfolgender Codierung X=Jahr / Monat / Tag /
Seriennummer
- 3.6.2. Nennspannung in V : 36
- 3.6.3. Nenndauerleistung [kW] bei [min⁻¹] : 0,45 kW bei 423 U/min
- 3.6.4. Batterie : JT-ESB10-20
- 3.6.4.1. Nennspannung in V : 36
- 3.6.4.2. Nennkapazität in Ah : 10
- 3.6.4.3. Anzahl der Zellen : 40
- 3.6.4.4. max. Strom [A] :
- 3.6.5. Steuerung : Motorcontroller Typ: E9MAX-ABE
Software : Aufkleber auf dem Controller: 8360 10 inch 20KM.
Der Softwarestand kann nur über einen Tester des
Fahrzeugherstellers ausgelesen werden
- 3.6.10. Funkenstörung : Der Fahrzeugtyp wurde hinsichtlich der
elektromagnetischen Störausstrahlung und
der elektromagnetischen Störfestigkeit positiv
nach ECE-R10 begutachtet.
- 3.6.14. Weitere Angaben : keine

4. Kraftübertragung

- 4.1. Art : Mechanisch
- 4.3. Getriebe
- 4.3.1. Bauart : ohne
- 4.3.3. Rückwärtsgang : ohne

Typ / Type : E9MAX
Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

- 4.3.4. Übersetzungen : Motor als Direktantrieb auf das Vorderrad
- 4.5. Höchstgeschwindigkeit [km/h] : 20
- 4.5.1. Geschwindigkeitsbegrenzer : Abregelung Motordrehzahl über Controller
- 4.6. Geschwindigkeitsmesser : Im Display vor dem Fahrer ist eine Anzeige des Ladezustandes und der gefahrenen Geschwindigkeit vorhanden.
Es ist nur eine Geschwindigkeit vorprogrammiert.
- 4.9. Antrieb : in der Vorderradfelge integriert
- 4.10. Weitere Angaben : Die vorliegende Konstruktion wird als ausreichend manipulationssicher im Sinne des Punktes 4.2.17 der DIN EN 15194:2018-11 angesehen. Eine Erhöhung der bauartbestimmten Höchstgeschwindigkeit mittels einfacher Maßnahmen wird ausgeschlossen. Die elektrische Steuerung gemäß Funktionsplan, gewährleistet die Strombegrenzung per Software. Bei Kurzschluss oder Überlastungen am Leistungsteil schaltet die Elektronik ab. Eine entsprechende Bestätigung des Herstellers liegt vor.

5. Achsen, Radführungen

- 5.1. Bauart : Achse 1: Lenker über Lenkrohr auf Gabel wirkend
Achse 2: Einzelradaufhängung
- 5.2. Anzahl : 2 Achsen, 2 Räder
- 5.3. Anzahl angetriebene Achsen : 1
- 5.4. Weitere Angaben : Das Fahrzeug erfüllt die Anforderungen an die Fahrdynamik gemäß Anlage zu §7 Nummer 1 der eKFV.

6. Federn, Dämpfer, Räder, Bereifung

- 6.1. Federung : Radaufhängung gefedert im Chassis hinten und gefederte Gabel vorne
- 6.2. Dämpfung : nein
- 6.3. Räder und Bereifung
- 6.3.1. Bauart : Achse 1: geschraubtes Aluminiumrad mit integriertem Motor
Achse 2: Aluminiumgußrad mit 5 Doppelspeichen
- 6.3.2. Hersteller : Siehe 0.1
- 6.3.4. Kennzeichnung : Ohne

Typ / Type : E9MAX
Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

6.3.5. Ort der Kennzeichnung : Ohne

6.3.6. Werkstoff : Achse 1: Aluminium
Achse 2: Aluminium

6.3.7. Anzahl : Achse 1: 1
Achse 2: 1

6.3.8. Einpresstiefe in mm : 0

6.3.9. Felgengröße : Achse 1: Ø 168 x 45 mm
Achse 2: Ø 168 x 45 mm

6.3.10. Größenbezeichnung der Bereifung : Achse 1: 10" bzw. Ø238 mm x 49 mm
Achse 2: 10" bzw. Ø238 mm x 49 mm

6.3.11. Art der Bereifung : Vollgummireifen

6.4. Radabdeckung : Nicht erforderlich

7. Lenkanlage

7.1. Bauart : Lenkkräfte über Lenkstange direkt auf Vorderrad wirkend

7.3. Lenkgetriebe : Nein

7.4. Lenkrad / Lenker : Lenkerähnliche Haltestange

7.4.2. Identifizierungsmerkmal : Ohne

7.4.4. Breite des Lenkers in mm : 436

7.7. Möglicher Lenkeinschlag (°)

7.7.1. Links : 50°

7.7.2. Rechts : 50°

7.9. Weitere Angaben

Einstellbarkeit der Lenkerhöhe : Lenkerhöhe nicht einstellbar

Typ / Type : E9MAX
 Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

8. Bremsanlagen

- Art : Scheibenbremsanlage hinten und elektrische Motorbremse vorn
- 8.0. Genehmigung oder Prüfung : Gemäß § 4 Abs. 1 eKFV
- 8.1. Betriebsbremsanlage
 - 8.1.1. Art : Handbetätigte Scheibenbremsanlage über Seilzug auf Achse 2 wirkend, mit gemeinsamer Betätigungseinrichtung der Motorbremse auf Achse 1 wirkend. Im Bremsgriff ist ein Kontaktschalter integriert, der immer gleichzeitig auch die Motorbremse aktiviert.
 - 8.1.2. Typ : Ohne
 - 8.1.3. Hersteller : Wuyi jinyue engine technology co., Ltd.
 - 8.1.4. Bremse : Achse 1:
 Mechanisch über Handhebel, am Lenker links, betätigte Motorbremse
 Achse 2:
 Mechanisch über Handhebel, am Lenker links, betätigte Scheibenbremse
 - 8.1.4.5. Trommel bzw. Scheibendurchmesser in mm : Achse 1: `--
 Achse 2: 110
 - 8.1.4.6. Scheibendicke in mm : 1,9
 - 8.1.5. Bremsbelag : organisch, asbestfrei
 - 8.1.5.3. Hersteller : ZAMELUX GREEN, S.L.
 - 8.1.5.4. Breite in mm : `--
 - 8.1.5.5. Wirksame Belagfläche in cm² : Achse 1: `--
 Achse 2: 5
 - 8.1.20. Bemshebellänge in mm
 Achse 1 : `--
 Achse 2 : 104-115/33 (Handhebel), 28-32 (Bremshebel)
 - 8.1.23. Weitere Angaben : Die Betriebsbremse erfüllt die Anforderungen an die Verzögerungseinrichtung gemäß § 4 eKFV.
- 8.2. Hilfsbremsanlage : Je ein Kreis der Betriebsbremsanlage (vorne Motorbremse, hinten Scheibenbremse)
- 8.2.5. Bremsbelag : Siehe 8.1.5.
- 8.2.5.3. Hersteller : Siehe 8.1.5.3.

Typ / Type : E9MAX
Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

- 8.2.5.4. Breite in mm : Siehe 8.1.5.4
- 8.2.5.5. Wirksame Belagfläche in cm² : Siehe 8.1.5.5
- 8.2.23. Weitere Angaben : Die Hilfsbremse erfüllt die Anforderungen an die Verzögerungseinrichtung gemäß § 4 eKFV.
- Verbau von Reifen:
Nur der Verbau von den in 6.3. beschriebenen Reifen ist zulässig. Der Hersteller schließt alternative Radkombinationen aus.
- 8.3. Feststellbremsanlage : ohne

9. Aufbau

- 9.0 Prüfung vorstehende Außenkanten : nach § 7 Nr. 6 eKFV
- 9.1. Art : Siehe Abschnitt 0.2.
- 9.2. Werkstoff : Verschiedene Kunststoffe, Stahl
- 9.3. Hersteller : Siehe 0.1
- 9.4. Sitze : Ohne
- 9.4.2.2. Stehplätze : 1
- 9.6. Schutz der Insassen : Ohne
- 9.8. Scheiben : Ohne
- 9.9. Rückspiegel : Ohne
- 9.10. Sichtfeld : Ohne Einschränkungen
- 9.11. Kennzeichen, Abmessungen in mm : Versicherungsplakette
- 9.11.1. Abmessung vorne : Entfällt
- 9.11.3. Abmessung hinten : > 65 x 53, Istmaß: 65 x 53
siehe BB, Anlage 3
- 9.11.4. Höhe des unteren Randes hinten : ≥ 50, Istmaß: 140
- 9.11.5. Neigungswinkel Oberkante in Fahrtrichtung : ≤ 30°, Istmaß: 23°

Typ / Type : E9MAX
 Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

- 9.14. Seitenständer : Ja, auf der linken Fahrzeugseite montiert, siehe BB, Anlage 3 (Gesamtzeichnung)
- 9.15. Weitere Angaben : Keine

10. Lichttechn. Einrichtungen : Prüfung gemäß § 5 eKFV
 Abmessungen in mm

- 10.1. Scheinwerfer für weißes Licht : Hersteller: Foshan City Shunde, Typ: DH001
- 10.1.1. Anzahl : 1
- 10.1.2. Prüfzeichen : ~ K 1874
- 10.3. Schlussleuchte : Hersteller: Foshan City Shunde, Typ: DR004
- 10.3.1. Anzahl : 1
- 10.3.2. Prüfzeichen : ~ K 1860
- 10.4. Bremsleuchten (optional)
- 10.4.1. Anzahl : keine
- 10.4.2. Prüfzeichen : --
- 10.5. Roter Rückstrahler hinten : Z – Rückstrahler
 Hersteller: Foshan City Shunde
 Typ: DR004
- 10.5.1. Anzahl : 1
- 10.5.2. Prüfzeichen : ~ K 1860
- 10.6. Fahrtrichtungsanzeiger : Vorne: Hersteller: `--, Typ: `--
 (optional) Hinten: Hersteller: `--, Typ: `--
- 10.6.0. Prüfzeichen
- 10.6.0.1. Vorne : `--
- 10.6.0.1.1 Anzahl : `--
- 10.6.0.2. Hinten : `--
- 10.6.0.2.1 Anzahl : --

Typ / Type : E9MAX
 Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

- 10.11. Lichttechnische Einrichtungen zur seitlichen Kenntlichmachung
- 10.11.0. Seitliche rückstrahlende Mittel : Gelbe Rückstrahler
 Hersteller: Yantai Changhong Plastic Co., Ltd., Typ: CHP-PC-762
- 10.11.1. Anzahl : 2
- 10.11.2. Prüfzeichen : IA E32 02 0016
- 10.22. Weißer Rückstrahler vorne : Hersteller: Foshan City Shunde, Typ: DF004
- 10.22.1. Anzahl : 1
- 10.22.2. Prüfzeichen : IA E57 150R00 0002 bzw. ~ K 1881
- 10.25. Weitere Angaben : Keine

12. Verschiedenes Gemäß § 6 und §7 eKFV

- 12.1. Schallzeichen : Manuell betätigte, helltönende Klingel
- 12.1.0. Prüfzeichen : Ohne
- 12.2. Abschleppeinrichtung : Ohne
- 12.4. Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung : Wegfahrsperre über App aktivierbar
- 12.4.0. Genehmigung : Ohne
- 12.9. Weitere Angaben
- 12.9.1. Elektromagnetische Verträglichkeit : Der Fahrzeugtyp wurde hinsichtlich der elektromagnetischen Störausstrahlung und der elektromagnetischen Störfestigkeit positiv nach ECE-R10 begutachtet.
- 12.9.1.1. Weitere Controller, z.B. für das Geschwindigkeitsmessgerät oder eine andere Schnittstelle : keine
- 12.9.2. Ladestecker : Mit dem Fz. wird eine separate Ladeeinrichtung mit CE-Kennzeichnung ausgeliefert (Extern, Typ: GJS150-4200200).
 Der eingesteckte Ladestecker des Ladegerätes ist am Fahrzeug einsteckbar
- 12.9.3. Batterie : Die Batterie entspricht den Sicherheitsanforderungen des Kapitels 4.2.3 der DIN EN 15194:2018-11

Typ / Type : E9MAX
Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

12.9.4. Kurzschluss : Kurzschlussichere Schaltung, keine Schädigung der Spannungsquellen und Leitungen; bei Kurzschluss der Steuerspannung und Verbraucherspannung Deaktivierung aller Systeme (Ausrollen; kein Antrieb)

12.9.5. Apps (Application Software) : Über eine geschützte herstellereigene App kann das Fahrzeug mit einem Smartphone über ein Funksignal (Bluetooth) verbunden werden. Die Aktivierung kann nur im Stand erfolgen. Werden unterschiedliche Geschwindigkeitsmodi aktiviert, dann hat dies keinen Einfluss auf das Mindestalter zum Fahren des Fahrzeuges gem. §3 eKfV (Berechtigung zum Führen) und es wird dadurch auch keine Nutzung von besonderen Verkehrsflächen erlaubt (z.B. Fußgängerzonen, wenn eine Begrenzung auf 6 km/h möglich ist).

App-Version : Die App-Version ist nicht Bestandteil des Fahrzeuges. Sie zeigt nur den aktuellen Stand der genutzten App-Version, die auf dem Smartphone installiert ist, an.

Ausgehende Signale :

- Geschätzte Restreichweite
- Kilometerstand für diese Reise
- Gesamtkilometerstand
- Temperatur des Rollers
- Gesamte Fahrtzeit
- Batteriestand
- Batteriegröße
- Stromstärke
- Spannung
- Leistung
- Fehlercode
- Warncode
- Version der elektronischen Steuerung
- Bluetooth-Version
- Versionsnummer der App
- Firmware-Aktualisierung

Hinweis : Die Anforderungen des §23 Abs 1a der StVO sind zu beachten.

Eingehende Signale :

- die elektronische Wegfahrsperre
- Einheit Metrisch oder Imperial **)
- Tages-KM zurücksetzen **)
- Batteriekapazität (nur zur Kalkulation der Restkapazität in % **)

**) keine fahrzeugverändernde Eigenschaft

Eine Änderung der Signale ist nur im Fahrzeugstillstand möglich.

Typ / Type : E9MAX
Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

Manipulationssicherheit : Bei der Überprüfung der oben genannten Signale konnte im Rahmen von einfachen Prüfungen keine unzulässige Veränderung festgestellt werden:

Die erste Prüfung wurde ohne weitere Hard- oder Software durchgeführt, indem unterschiedliche Tastenkombinationen gedrückt wurden:

- Gas/Bremse/Einschaltknopf gleichzeitige Betätigung > 3-5 s, ohne Auswirkungen
- Gas/Bremse gleichzeitige Betätigung > 5-10 s, ohne Auswirkungen
- Einschaltknopf 10 s halten, ohne Auswirkungen

Bei der zweiten Prüfung wurde versucht, mit mehreren handelsüblichen Apps, die frei verfügbar sind, eine Verbindung mit dem Roller aufzubauen. Es ist dabei nicht gelungen den Roller in irgendeiner Form zu manipulieren.

Bei der dritten Prüfung wurde das Fahrzeug mit der herstellereigenen App verbunden. Auch hier konnte keine unzulässige Veränderung festgestellt werden.

Es kam bei diesen Prüfungen zu keinem unerwünschten Nebeneffekt. Die Rückwirkungsfreiheit kann damit bestätigt werden.

13. Abweichungen, Auflagen, Anlagen

13.1. Abweichungen : Keine

13.2. Auflagen f.Fahrzeug-hersteller, Fahrzeughalter, Dokumente

13.2.1. Auf alle Auflagen ist in der Betriebsanleitung/ dem Bedienerhandbuch hinzuweisen.

13.2.2. Der Fahrzeugführer hat sich vor Fahrtantritt mithilfe der Betriebsanleitung mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Dies gilt insbesondere für erschwerte Fahrsituationen (beispielsweise Bordsteine, steile Rampen, Quer- und Längsrillen etc.).

13.3.	Anlagen	Zeichnungs-Nr.	Datum
13.3./0	Muster Datenbestätigung	-	15.11.2023
13.3./0.5.3	Beschreibungsbogen BB	E9MAX	19.10.2023

Typ / Type : E9MAX
 Hersteller / Manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.

Datenbestätigung
für das nachfolgend beschriebene Fahrzeug zum Zwecke der Vorlage
 bei der Zulassungsbehörde für die Zulassung des Fahrzeugs, soweit ein Gutachten/Zusatzgutachten für die Zulassung nicht erforderlich ist

Feld:	Beschreibung:	Wert:
D.1	Marke	ZAMELUX GREEN, S.L.
D.2	Typ, Variante, Version	E9MAX, '-', '-'
D.3	Handelsbezeichnung(en)	E9MAX
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	??????????????
F.1 & F.2	Technisch zulässige Gesamtmasse in kg	120
G	Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leermasse)	15,5
J	Fahrzeugklasse	27
K	Nummer der EG-Typgenehmigung/ ABE	P???
L	Anzahl der Achsen	2
O.1 & O.2	Technisch zulässige Anhängelast	(-)
P.1	Hubraum in cm ³	(-)
P.2	Nennleistung in kW	0,45
P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹	(-)
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Elektro
Q	Leistungsgewicht in kW/kg	0,03
S.1	Sitzplätze einschließlich Fahrersitz	-
S.2	Stehplätze	1
T	Höchstgeschwindigkeit in km/h	20
U.1 & U.2 & U.3	Standgeräusch Drehzahl und Fahrgeräusch	-
V.7	CO ₂ (in g/km)	(0)
V.9	Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse	(-)
2	Hersteller-Kurzbezeichnung	ZAMELUX GREEN, S.L.
2.1	Code zu Hersteller Kurzbezeichnung Feld 2	Wird vom KBA vergeben
2.2	Codes zu (D.2)	Wird vom KBA vergeben
4	Art des Aufbaus	0003
5	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Elektrokleinstfz. mit Lenk- oder Haltestange
6	Datum zu K	???.???.????
7.1 / 7.2 / 7.3	Techn. zul. max. Achslast in kg	7.1=70, 7.2=70
8.1 / 8.2 / 8.3	Zulässige max. Achslast im Zulassungsmitgliedstaat in kg	8.1=70, 8.2=70
9	Anzahl der Antriebsachsen	1
10	Code zur Energieform P.3	0004
13	Stützlast in kg	(-)
14.1	Code zu V.9 oder (14)	(-)
15.1	Bereifung – Achse 1	10" bzw. Ø238 mm x 49 mm
15.2	Bereifung – Achse 2	10" bzw. Ø238 mm x 49 mm
18	Länge in mm	1190
19	Breite in mm	436
20	Höhe in mm	1225
22	Bemerkungen und Ausnahmen	
	ZU FELD G: MIT BATTERIE *MOTORTYP: TYPE: JY36V*ZU P.2:EMV NACH ECE-R10 NACHGEWIESEN U. MOTORLEISTUNG NACH ECE-R85 ERMITTELT*AUFLAGEN F. FAHRTEN A. ÖFFENTL. STRASSEN: DER FAHRZEUGFÜHRER HAT SICH VOR FAHRTANTRITT MITHILFE DER BETRIEBSANLEITUNG MIT DEM FAHRZEUG VERTRAUT ZU MACHEN. DIES GILT INSBESONDERE FÜR ERSCHWERTE FAHRSITUATIONEN (BEISPIELSWEISE BORDSTEINE, STEILE RAMPEN, QUER- UND LÄNGSRILLEN ETC.).***	

Bescheinigung der Angaben durch den Ausstellungsberechtigten:

- Die Richtigkeit der vorstehenden Angaben wird heute bescheinigt.
- Die Übereinstimmung mit der unter Feld K und (6) angegebenen ABE und dem genehmigten Typ ggf. nebst Variante/Version bzw. Ausführung wird bestätigt.

Datum:
 Firma:
 Unterschrift

S20 P476*00

**0. ALLGEMEINE ANGABEN
 GENERAL INFORMATION**

**A. Allgemeine Angaben zu Fahrzeugen
 General information concerning vehicles**

- 0.1. Marke (Handelsname des Herstellers)
Make (trade name of manufacturer) : ZAMELUX GREEN, S.L.
- 0.2. Typ:
Type : E9MAX
- 0.2.1. Varianten
Variants : -
- 0.2.2. Versionen
Versions : -
- 0.2.3. Handelsname(n)
Commercial name(s) : E9MAX
- 0.3. Fahrzeugart
Category of vehicle : Elektrokleinstfahrzeug bis max. 500W
- 0.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers
Company name and address of manufacturer : ZAMELUX GREEN, S.L.
 c/Sant Adrià 89-91 Nave C.
 ES08030 Barcelona, Spanien
- 0.4.1. Name und Anschrift der Fertigungsstätte
Name and address of assembly plants : Wuyi Jinyue Engine Technology Co., Ltd.
 No.229 Xinxing Road, Wuyi County,
 Jinhua City, Zhejiang Province, China
- 0.4.2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers
Name and address of manufacturer's authorised representative, if any : entfällt
not applicable
- 0.5. Gesetzlich vorgeschriebene(s) Schild(er)
Manufacturers statutory plate(s) : siehe BB Anlage 1
- 0.5.1. Lage des gesetzlich vorgeschriebenen Schildes
Location of the manufacturer's statutory plate : am Chassis vorne rechts
- 0.5.2. Anbringungsart
Method of attachment : Vorne rechts,
 eingeprägt, ww. eingefräst, ww. gelasert



- 0.5.3. **Fotografien und/oder Zeichnungen des gesetzlich vorgeschriebenen Schilds (vollständiges Beispiel mit Maßangaben)** : siehe BB Anlage 1
Photographs and/or drawings of the statutory plate (completed example with dimensions)
- 0.6. **Anbringungsart und Anbringungsort der Fahrzeug-Identifizierungsnummer** : Vorne rechts, eingeprägt, ww. eingefräst, ww. gelasert (auch nach Entfernung der Schutzschichten wie Lacke oder Pulverbeschichtungen noch ausreichend lesbar)
Method and place of affixing of the vehicle identification number
- 0.6.1. **Fotografien und/oder Zeichnungen Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (vollständiges Beispiel mit Maßangaben)** : FIN ist max. 14-stellig; Beispiel: JE93S103P00001
Photographs and/or drawings of the locations of the vehicle identification number (completed example with dimensions)
 1. Stelle: Fahrzeughersteller
 2.-4. Stelle: Fahrzeugtyp
 5. Stelle: Tachoausführung
 6.-7. Stelle: Reifencodierung
 8. Stelle: Batteriekapazität
 9. Stelle: Produktionsjahr
 10.-14. Stelle: laufende Nummer

B. Allgemeine Angaben zu Systemen, Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten : entfällt
General information concerning systems, components or separate technical units
 not applicable

C. Allgemeine Angaben zur Übereinstimmung der Produktion und zum Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen
General information regarding conformity of production and access to repair and maintenance information

0.12. Übereinstimmung der Produktion / Conformity of Production

- 0.12.1. **Beschreibung der allgemeinen Qualitätssicherungssysteme** : MAB
Description of overall quality-assurance management systems

**1. ALLGEMEINE BAUMERKMALE
 GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS**

- 1.1. **Fotografien und/oder Zeichnungen eines typischen Fahrzeugs** : siehe BB Anlage 3
Photographs and/or drawings of a representative vehicle
- 1.2. **Maßzeichnung des gesamten Fahrzeugs** : siehe BB Anlage 3
Dimensional drawing of the complete vehicle
- 1.3. **Anzahl der Achsen und Räder** : 2 Achsen, 2 Räder
Number of axles and wheels

§20 P476*00



2.1.3.1.	Technisch zulässige Achslast der Vorderachse <i>Technically permissible maximum mass on front axle</i>	: Achse 1: 70
2.1.3.2.	Technisch zulässige Achslast der Hinterachse <i>Technically permissible maximum mass on rear axle</i>	: Achse 2: 70
2.2.	Maßbereiche der Fahrzeugabmessungen (Maße über alles) / <i>Range of vehicle dimensions (overall dimensions)</i>	Angaben in mm, Toleranz \pm 10 mm
2.2.1	Länge / <i>Length</i>	: 1190
2.2.1.1	Länge der Trittfläche/ <i>Length of step</i>	: 430
2.2.2	Breite / <i>Width</i>	: 436
2.2.2.1	Breite der Trittfläche / <i>Width of step</i>	: 140
2.2.3	Höhe / <i>Height</i>	: 1225
2.2.3.1	Höhe Lenkermittelachse über Standfläche / <i>Height handle bars (middle of axis) above standing area</i>	: 970
2.2.4.	Radstand / <i>Wheelbase</i>	: 910
2.2.5.	Spurweite / <i>Track width</i>	: entfällt
3.	ALLGEMEINE MERKMALE DES ANTRIEBSSTRANGS GENERALPOWERTRAIN CHARACTERISTICS	
3.1.	Hersteller der Antriebseinheit / Manufacturer of the propulsion unit	
3.1.2.	Elektromotor / Electric motor	
3.1.2.1.	Hersteller / <i>Manufacturer</i>	: DAAO ELECTRIC(JIANGSU) CO., LTD.
3.1.2.2.	Code des Elektromotors (wie am Motor gekennzeichnet oder andere Mittel zur Identifizierung) <i>Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification)</i>	: Typ: Type: JY36V JY36VXXXXXXXXXX mit nachfolgender Codierung X=Jahr / Monat / Tag / Seriennummer
3.1.3.	Steuereinheit des Elektromotors <i>Electric motor control unit</i>	: Controller, siehe auch Anlage 7, Antimanipulationsbestätigung des Herstellers
3.1.3.1.	Identifizierung <i>Identification number</i>	: Controller Typ: E9MAX-ABE

§20 P476*00



3.1.3.2.	Maximalstrom in Ampere <i>Maximum current in amperes</i>	: 19 ± 1
3.1.3.3.	Software <i>Software</i>	: Aufkleber auf dem Controller: 8360 10 inch 20KM. Der Softwarestand kann nur über einen Tester des Fahrzeugherstellers ausgelesen werden
3.1.5.	Nominale Abregeldrehzahl <i>Nominal cut-off point</i>	: 416 min ⁻¹
3.2.	Kraftübertragung / Transmission	
3.2.1.	Kurze Beschreibung und Schemazeichnung der Gangschaltung(en) und ihrer Steuerung <i>Brief description and schematic drawing of the clutch and its control system</i>	: Motor als Direktantrieb auf das Vorderrad
3.2.2.	Übersetzungsverhältnisse <i>Gear ratios</i>	: ohne
3.3.4.	Antriebsbatterien / Propulsion batteries	
3.3.4.1.	Primäre Antriebsbatterie <i>Primary propulsion battery</i>	: Typ: JT-ESB10-20
3.3.4.1.1	Art des elektrochemischen Elements / Type of electrochemical element	: Lithium-Ionen Batterie
3.3.4.1.2	Anzahl der Zellen / Number of cells	: 40
3.3.4.1.3.	Masse [kg] <i>Mass</i>	: 2
3.3.4.1.4.	Kapazität [Ah] <i>Capacity</i>	: 10
3.3.4.1.5.	Spannung / Voltage [V]	: 36
3.3.4.1.6.	Energie [Wh] <i>Energy</i>	: 360
3.3.4.1.7.	Anordnung im Fahrzeug <i>Position in the vehicle</i>	: Längs der Fahrtrichtung im Chassis
3.3.4.1.8.	Mit Schutzeinrichtung vor Überladung und Überhitzung <i>With protection device against overcharging and overheating</i>	: Im Batteriemanagementsystem (BMS) integriert
3.3.4.2.	Ladegerät <i>Charger</i>	: Extern, Typ: GJS150-4200200

§20 P476*00

3.3.6. Weiterer Energiespeicher / Additional Energy storage device

- 3.3.6.1. Beschreibung / Description : `--
- 3.3.6.2. Batterietyp / battery type : `--

**3.7. Aufhängung und deren Steuerung
 Suspension and control**

- 3.7.1. Kurze Beschreibung und Schemazeichnung der Aufhängung und ihres Steuerungssystems
Brief description and schematic drawing of suspension and its control system : siehe BB, Anlage 3
- 3.7.2. Anordnungszeichnung der Radaufhängung
Drawing of the suspension arrangements : Radaufhängung gefedert im Chassis hinten und gefederte Gabel vorne
- 3.7.6. Stoßdämpfer
Shock absorbers : nein

**4. ALLGEMEINE ANGABEN ZU UMWELTVERTRÄGLICHKEIT UND ANTRIEBSLEISTUNG
 GENERAL INFORMATION ON ENVIRONMENTAL AND PROPULSION PERFORMANCE**

**4.0. Allgemeine Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung
 General information on environmental and propulsion performance**

- 4.0.4. Energieverbrauch
Energy consumption : ca. 8-12 Wh/km
- 4.0.5. Elektrische Reichweite
Electric range : 36 km *)
 *) Richtwert, mit luftgefüllten Reifen, bei einem Benutzergewicht von ca. 75 kg und voll geladenem Akku mit wenigen Beschleunigungsphasen auf glatten, ebenen Fahrbahnen und unter optimalen Temperaturverhältnissen.

**6. ANGABEN ZUR FUNKTIONALEN SICHERHEIT
 INFORMATION ON FUNCTIONAL SAFETY**

**6.1. Akustische Warneinrichtungen
 Audible warning devices**

- 6.1.1. Kurzbeschreibung der verwendeten Vorrichtung(en) und deren Bestimmung
Summary description of device(s) used and their purpose : Manuell betätigte, helltönende Klingel

- 6.1.2. Zeichnung zur Darstellung der Anbringungsstelle der Vorrichtung(en) für Schallzeichen im Verhältnis zum Fahrzeugaufbau: *Drawing(s) showing the location of the audible warning device(s) in relation to the structure of the vehicle* : am Lenker links
- 6.2. Bremsen, einschließlich Antiblockier- und kombinierte Bremssysteme *Braking, including anti-lock and combined braking systems*
- 6.2.1. Merkmale der Bremsanlagen mit detaillierten Angaben und Zeichnungen zu den Trommeln und Scheibenbremsen, Bremsschläuchen, der Fabrikmarke und dem Typ der Bremsbacken-/Bremsklotz- Baugruppen und/oder Bremsbeläge, den wirksamen Bremsflächen, dem Halbmesser der Bremstrommeln, Bremsbacken oder Bremsscheiben, der Masse der Trommeln, den Nachstellvorrichtungen, den wirkungsrelevanten Teile der Achse(n) und der Aufhängung, Hebeln und Pedalen *Characteristics of the brakes, including details and drawings of the drums, discs, hoses, make and type of shoe/pad assemblies and/or linings, effective braking areas, radius of drums, shoes or discs, mass of drums, adjustment devices, relevant parts of the axle(s) and suspension, levers, pedals* : Scheibenbremsanlage hinten und elektrische Motorbremse vorn
 Bremstrommel/Bremsscheibendurchmesser:
 Achse 1: `--
 Achse 2: 110
 Material Bremsbeläge:
 organisch, asbestfrei
 Hersteller:
 ZAMELUX GREEN, S.L.
 Wirksame Bremsbelagfläche in cm²:
 Achse 1: `--
 Achse 2: 5
 Bremshebellängen:
 Achse 1:
 `--
 Achse 2:
 104-115/33 (Handhebel), 28-32 (Bremshebel)
 Zeichnung siehe Anlage
 Bremsbeschreibung
- 6.2.2. Betriebsdiagramm, Beschreibung und/oder Zeichnung der Bremsanlage mit Details der Übertragungs- und Betätigungseinrichtungen sowie kurze Beschreibung der elektrischen und/oder elektronischen Bauteile der Bremsanlage *Operating diagram, description and/or drawing of the braking system, including details and drawings of the transmission and controls as well as a brief description of the electrical and/or electronic components used in the braking system* : siehe / see 6.2.1.
- 6.2.2.2. Feststellbremssystem *Parking braking system* : ohne

6.2.5. Bremsflüssigkeitsbehälter : ohne
 (Volumen und Lage)
Hydraulic reservoir(s) (volume and location)

6.9. Vom Fahrer betätigte Betätigungseinrichtungen, einschließlich Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger
Driver-operated controls including identification of controls, telltales and indicators

6.9.1. Anordnung und Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger : Handbremshebel links, Daumengas rechts, Motorbremse links, Tacho mittig, Klingel links.
Arrangement and identification of controls, tell-tales and indicators Bei Ausrüstung mit FRAZ wird die Richtung durch einen gelben Pfeil angezeigt.

6.9.2. Geschwindigkeitsmesser / Display : Im Display vor dem Fahrer ist eine Anzeige des Ladezustandes und der gefahrenen Geschwindigkeit vorhanden.
Speedometer / Display Es ist nur eine Geschwindigkeit vorprogrammiert.

6.11. Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen
Installation of lighting, light-signaling devices

6.11.1. Aufstellung aller Einrichtungen (Anzahl, Fabrikmarke(n), Typ, Bauteil-Typgenehmigungszeichen) : Siehe / see 6.11.2
List of all devices (mentioning the number, make(s), type, component typeapproval mark(s)

6.11.2. Zeichnung der Lage der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen : siehe BB Anlage 4, Zeichnungen
Diagram showing the location of the lighting and light-signalling devices

Funktion	Anzahl/Farbe	Hersteller	Typ	Gen.-Zeichen
Scheinwerfer	1/weiss	Foshan City Shunde	DH001	~ K 1874
Rückstrahler vorn	1/weiss	Foshan City Shunde	DF004	IA E57 150R00 0002 bzw. ~ K 1881
Seitl. Rückstrahler	2/gelb	Yantai Changhong Plastic Co., Ltd.	CHP-PC-762	IA E32 02 0016
Schlussleuchte	1/rot	Foshan City Shunde	DR004	~ K 1860
Bremsleuchte	keine		--	
Z-Rückstrahler	1/rot	Foshan City Shunde	DR004	~ K 1860
FRAZ vorn	2/gelb	--	--	--
FRAZ hinten	2/gelb	--	--	--

6.12. Sicht nach hinten / Rearward visibility

6.12.1. Rückspiegel (für jeden einzelnen Rückspiegel anzugeben) : n/a
Rear-view mirrors (stating for each mirror)

6.16. Sitzplätze (Sättel und Sitze) / Seating positions (saddles and seats)

6.16.1. Anzahl der Sitzplätze : 0
Number of seating positions

6.17. Steuerfähigkeit, Kurvenfahreigenschaften und Wendefähigkeit / Steer-ability, cornering properties and turn-ability

6.17.2. Übertragungs- und Betätigungseinrichtung der Lenkung : Lenkkräfte über Lenkstange direkt auf Vorderrad wirkend
Transmission and control of steering

6.17.3. Lenkwinkel /steering angle : Links : ca. 50°
 Rechts : ca. 50°

6.18. Reifen/Radkombination / Tyres/wheels combination

6.18.1. Reifen :
Tyres

Achse	Reifengröße	Abrollumfang in mm	Luftdruck in bar	Felgengröße
1	10" bzw. Ø238 mm x 49 mm	760	--	Ø 168 x 45 mm
2	10" bzw. Ø238 mm x 49 mm	760	--	Ø 168 x 45 mm

6.18.1.1.1. Größenbezeichnung Achse 1 : Siehe 6.18.1
Size designation Axle 1

6.18.1.1.2. Größenbezeichnung Achse 2 : Siehe 6.18.1
Size designation Axle 2

6.18.1.4. Vom Fahrzeughersteller empfohlener Reifendruck (drücke) : Siehe 6.18.1
Tyre pressure(s) as recommended by the vehicle manufacturer

6.18.2. Räder / Wheels

6.18.2.1. Felgengröße(n) / Rim size(s) : Achse 1: Siehe 6.18.1
 Achse 2: Siehe 6.18.1

§20 P476*00

**7.3. Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
 Electromagnetic compatibility (EMC)**

- 7.3.1. Anforderungen gemäß UNECE-Regelung Nr. 10 (Abl. L 254 vom 20.9.2012, S. 1) sind durch die Hereinnahme der einschlägigen Informationen in dem Beschreibungsbogen erfüllt
Requirements under UNECE Regulation No 10 (OJ L 254, 20.9.2012, p. 1) are met with relevant documentation included in the information document : siehe BB, Anlage 5 (PB ECE-R10)
- 7.3.2. Weitere Controller, z.B. für das Geschwindigkeitsmessgerät oder eine andere Schnittstelle
Further controllers, e.g. for the speedometer or another interface : keine

**7.8. Anbringungsstelle des Kennzeichens
 Registration plate space**

- 7.8.1. Anbringungsstelle des hinteren Kennzeichens
Location of rear registration plate : siehe BB, Anlage 3
- 7.8.1.2. Höhe über der Fahrbahnoberfläche, Unterkante
Height above road surface, lower edge : min. 50 mm, Ist = 140 mm
- 7.8.1.4. Abmessungen (Höhe x Breite)
Dimensions (height x width) : min. 65 x 52,9 mm, Ist = 65 x 53 mm
- 7.8.1.5. Neigung der Fläche gegenüber der Senkrechten
Inclination of the plane to the vertical : Max. 30°, Ist = 23°

7.9. Ständer Stands

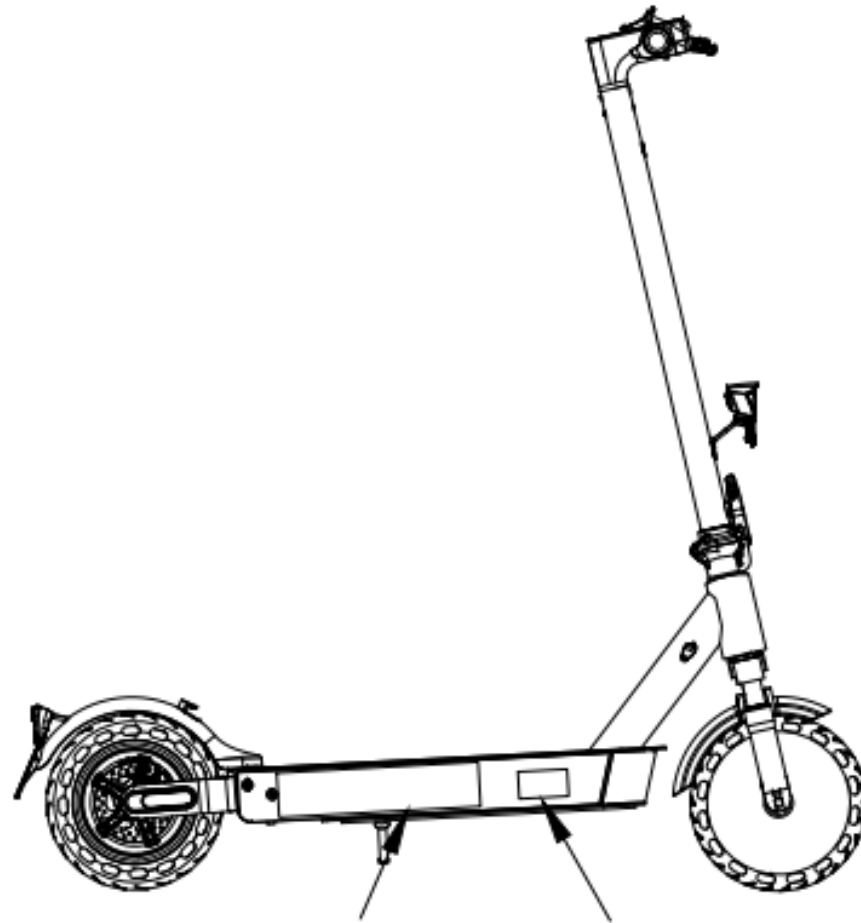
- 7.9.1. Konfiguration: ~~mittig und/oder auf der Seite~~
Configuration: ~~central and/or side~~ : linke Fahrzeugseite
- 7.9.2. Verwendete Werkstoffe
Construction material used : Stahl und Aluminium
- 7.9.3. Fotografien und Zeichnungen, aus denen die Anbringungsstelle des Ständers (der Ständer) im Verhältnis zum Fahrzeugaufbau hervorgeht
Photographs and drawings : Ja, auf der linken Fahrzeugseite montiert, siehe BB, Anlage 3 (Gesamtzeichnung)

showing the location of the stand(s) in relation to the structure of the vehicle

Verzeichnis der Anlagen / List of attachments

Nr / No	Anlagen / attachments	Datum / date	Seitenzahl / No. of pages
1	Ort des Typenschildes <i>Location of type</i>	23.09.2023	1
2	Fahrgestellnummer: Bild oder Zeichnung mit Angabe der Anbringungsstelle und Schrifthöhen und Aufschlüsselung der einzelnen Positionen <i>Chassis number: picture or drawing with indication of attachment point and lettering height and explanation of the different positions</i>	23.09.2023	1
3	Zeichnung/Bild mit Angaben der Hauptabmessungen (Länge, Breite Höhe, Radstand, Abstand Trittlflächenoberkante bis Lenkermitte, Trittlflächenbreite,-länge) <i>Drawing/picture showing main dimensions (length, width, height, wheelbase, distance from upper edge of tread to center of handlebars, width and length of tread).</i>	23.09.2023	1
4	Zeichnung mit Abstand der Beleuchtungseinrichtung (Unterkante) vom Boden <i>Drawing with distance of the lighting device (lower edge) from the floor</i>	23.09.2023	1
5	ECE-R10 Prüfbericht <i>ECE-R10 Test report</i>	19.06.2023	
6	Prüfbericht der 30-Min.-Leistung <i>Test report of the 30 min. performance</i>	19.10.2023	19
7	Antimanipulationsbestätigung, siehe Vorlage TÜV Nord <i>Anti-tampering confirmation, see template TÜV Nord</i>	22.09.2023	2
8	Bremsbeschreibungen <i>Brake descriptions</i>	22.09.2023	1
9	Signale der App, Beschreibung <i>Signals of App, description</i>	11.09.2023	4
10	Kurzbeschreibung der App <i>Brief description of the app</i>	11.09.2023	4

§20 P476*00



Battery position
Battery

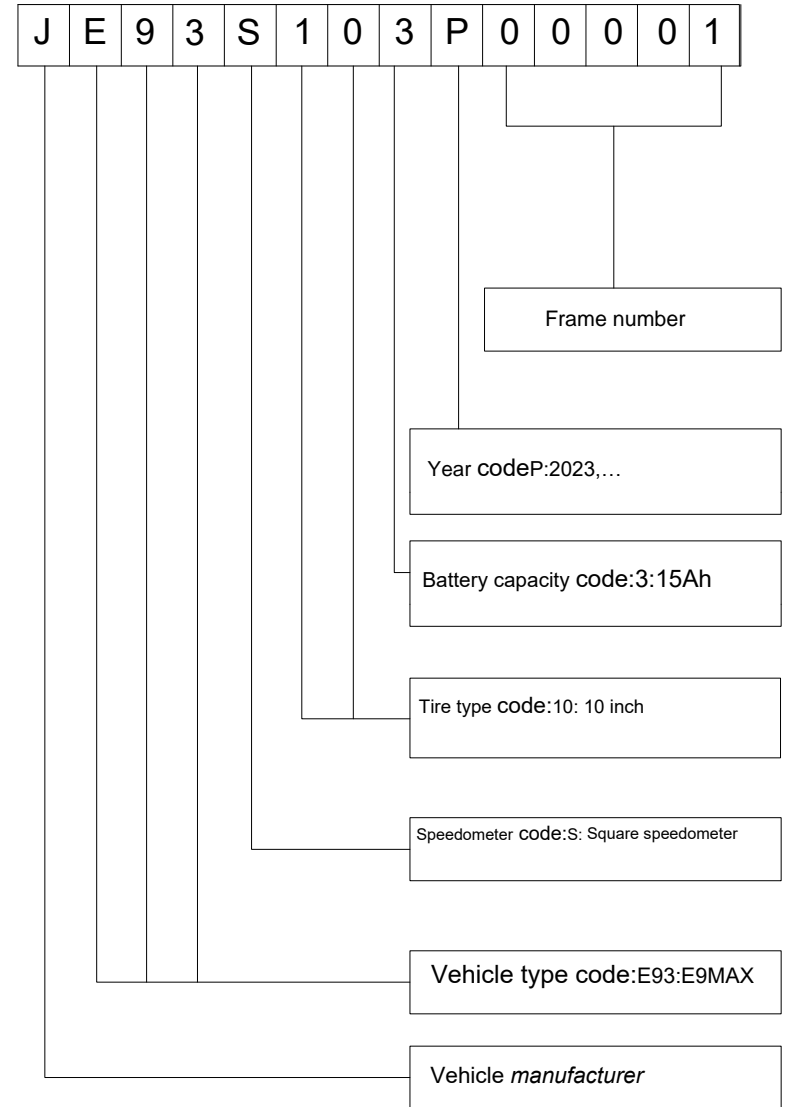
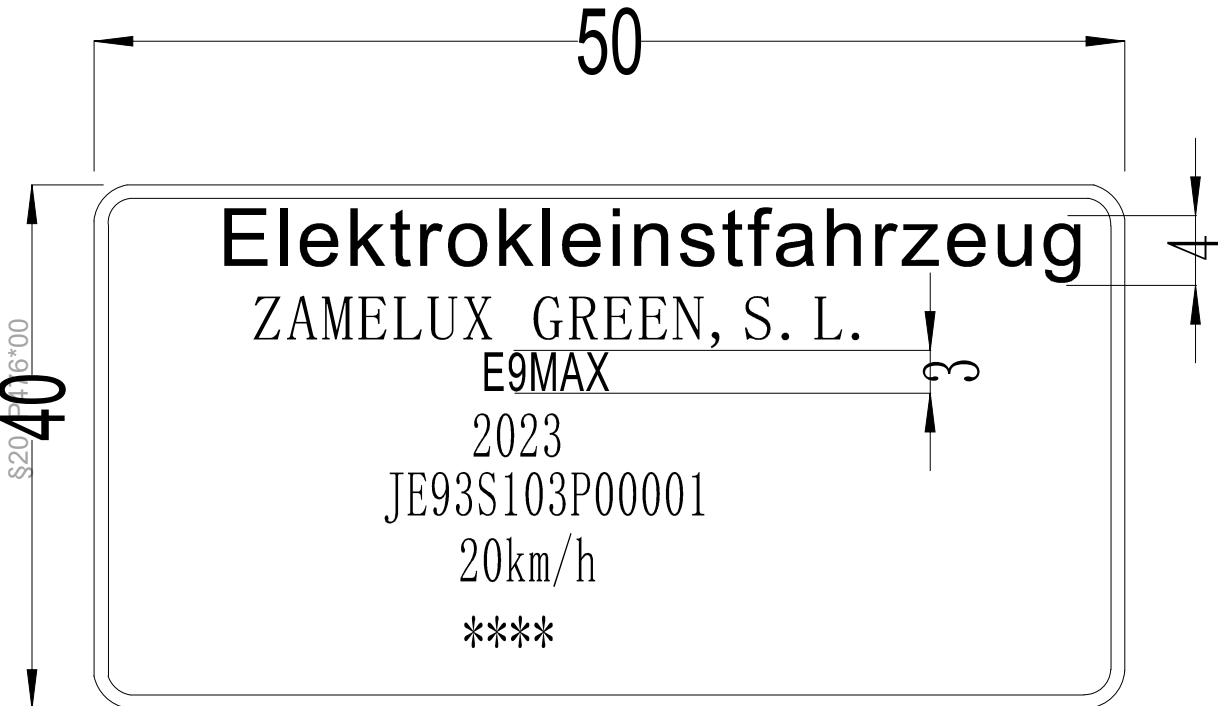
VIN & Statory plate

Make: dongguan
CHY battery
technology
co.,LTD

S20 P476*00

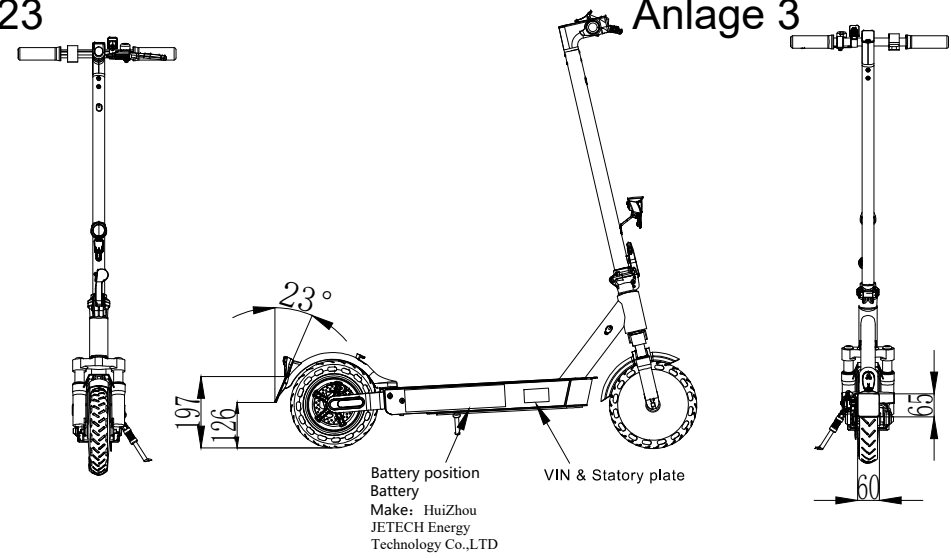
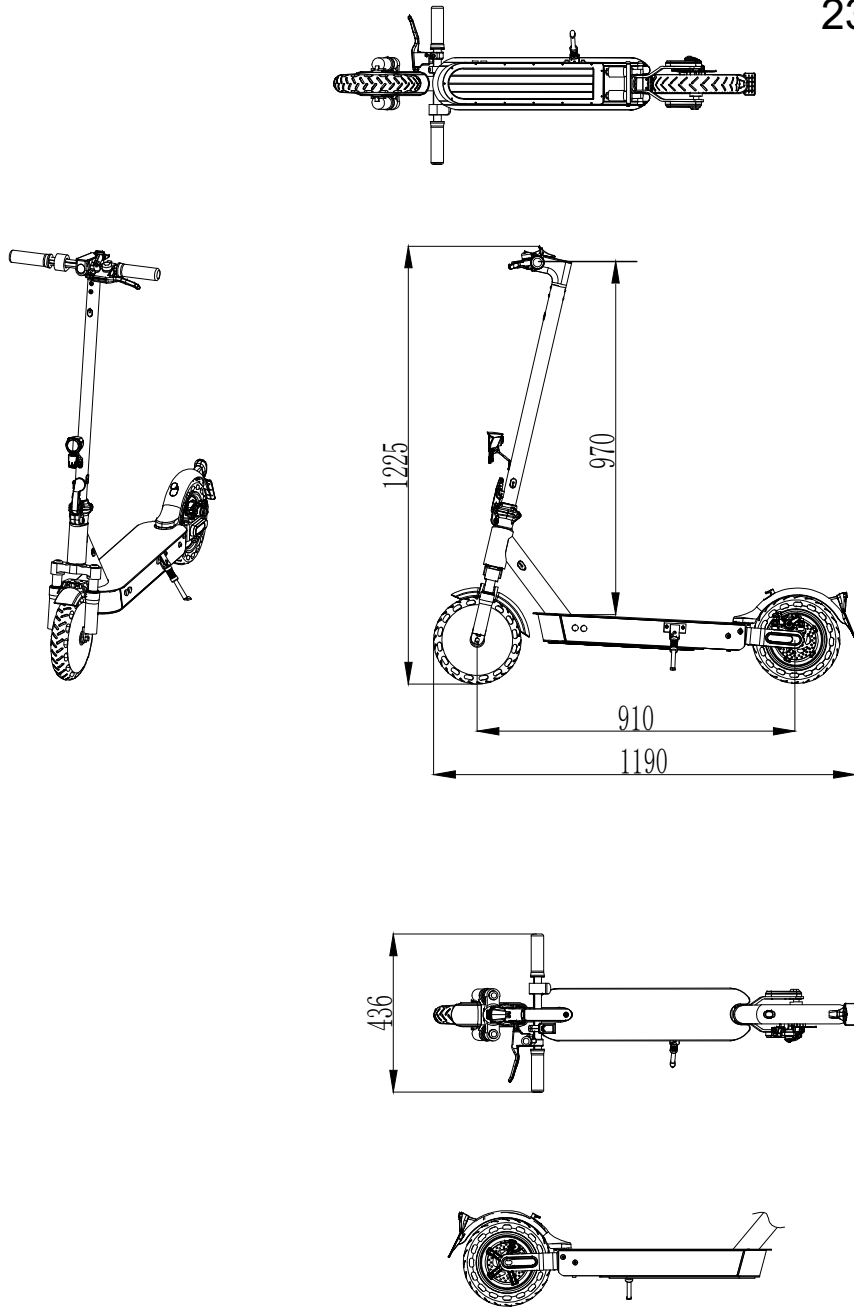
23.09.2023

Anlage 2



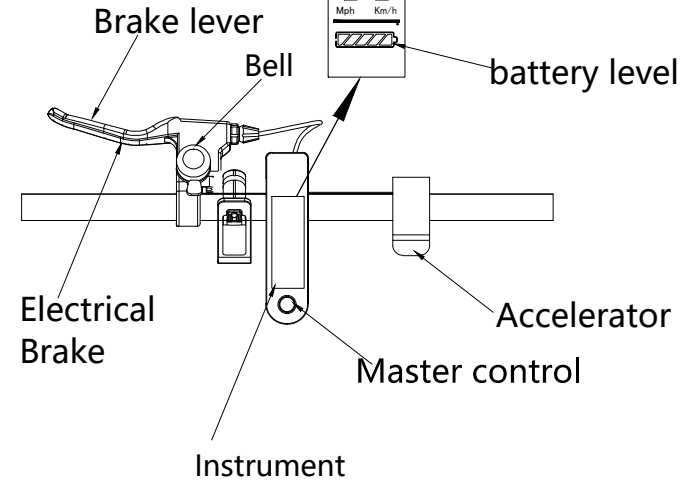
23.09.2023

Anlage 3



Battery position
Battery
Make: HuiZhou
JETECH Energy
Technology Co.,LTD

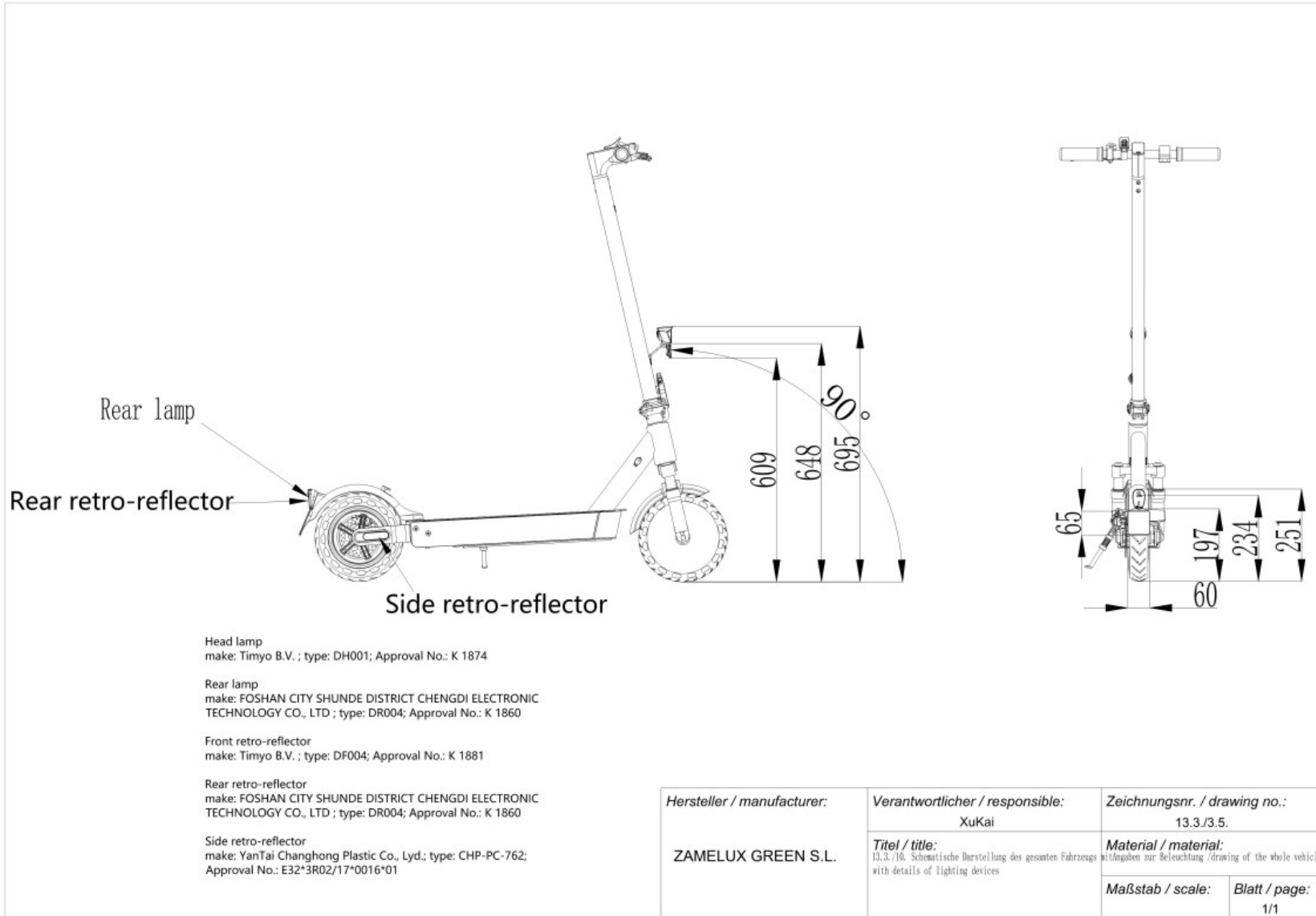
model:
S: normal speed
Speedometer
battery level



Hersteller / manufacturer: ZAMELUX GREEN S.L.	Verantwortlicher / responsible: Zhou Peilin	Zeichnungsnr. / drawing no.: 13.3./3.5.	
	Titel / title: 13.3./2.1. Zeichnung des gesamten Fahrzeugs /drawing of the whole vehicle		Material / material:
		Maßstab / scale:	Blatt / page: 1/1

S20 P476*00

S20 P476*00



Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Test Report

according to ECE Regulation

**Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to
electromagnetic compatibility**

ECE R10

including all amendments until

Revision 6, Supplement 2 to the 06 series of amendments

Structure of report:

0. General test information
1. Test object(s)
2. Test minutes
3. Remarks concerning tested object(s)
4. Appendices
5. Statement of conformity

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

0. General information

0.1. Make (trade name of the manufacturer) : ZAMELUXGREEN.S.L.
 0.2. Type : E9MAX
 Variants / versions : N/A
 Statement of the model difference : N/A
 0.3. Category of vehicle : Electric Scooter
 0.4. Name and address of the manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.
 c/Sant Adri à 89-91 Nave C, 08030 Barcelona,
 Spanien
 0.5. Name(s) and address (es) of assembly : Wuyi Jinyue Engine Technology Co., Ltd.
 plant(s) : No.229 Xinxing Road, Wuyi County, Jinhua City,
 Zhejiang Province, China

1. Test object(s)

1.1. Test object(s)
 Version(s) : E9MAX
 1.2. Test mode(s) : 1, Running in 20km/h
 2, Charging with specified charger
 1.3 Remark(s) : N/A

2. Test minutes

2.1. Test facilities : The test equipment used was in compliance with
 the requirements of the directive.
 2.2. Test results : See Appendix 1.
 2.3. Worse case : All electronic units are operating and running with
 maximum speed in running mode
 2.4. Test date : March 27~30, 2023
 2.5. Test site : AJT Testing Services Limited
 1-2/F., Yifeng Building, Chenghua Industrial Zone,
 Chenghai District, Shantou City, Guangdong
 Province, China
 2.6. Remark : The results of the test refer to the object(s)
 mentioned under point 1.1 of this report.

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

- 3. Remark concerning tested object(s)** : All versions of the vehicle type as stated in the information document are covered with the tested vehicle version(s) and test object(s) respectively.
- ~~The vehicle type has been tested according to the amendments mentioned in appendix.~~
- ~~The actual test of the vehicle was not necessary and the results of the previous tests are still valid.~~

4. Appendices

- 0 List of modifications
- 1 Test minutes
- 2 Sample photo
- 3 Electrical construction of the vehicle
- 4 Test photo

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

5. Statement of conformity

The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.

The samples used, were representative in terms of the type to be approved.

The Test Report comprises pages 1 to 20 (of the test laboratory. including appendices 0 to 2).

The Test Report shall be reproduced and published in full only and by the client only. It shall be reproduced partially with the written permission of the Test Laboratory only.

TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
 IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität,
 Schönscheidtstr. 28, D-45307 Essen

Designated technical service:
 KBA designation number: KBA-P 0004-96

Guangzhou, June 19, 2023



B.S.E.E. Paul He



Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

List of modifications**Appendix 0**

Correction of : ---

Modification of : ---

Addition of : ---

Deletion of : ---

§20 P476*00

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Appendix 1

Test minutes of electromagnetic compatibility

0. Test condition

0.1. Test site : AJT Testing Services Limited
 1-2/F., Yifeng Building, Chenghua Industrial Zone,
 Chenghai District, Shantou City, Guangdong
 Province, China

1. Test facilities : The test equipment used was in compliance with
 the requirements of the Regulation.

2. Test vehicle(s)

2.1. Type, version or variant : E9MAX

2.2. VIN of vehicle : JE93S103P00001

2.3. Power adapter

- Model : GJS150-4200200
- Manufacturer : Shenzhen Gojusin Technology Co. Ltd.
- Make(s) : GOJUSIN
- Voltage and current output : 42V/ 2A

2.4. LED lamp

Front lamp

- Manufacturer : Timyo B.V.
- Model : DH001
- Voltage and power : 12V/ 1.5W

Rear lamp

- Manufacturer : Foshan City Shunde District Chengdi Electronic
Technology Co., Ltd.
- Model : DR004
- Voltage and power : 12V/ 0.2W

2.5. Electric motor

- Model : JY36V
- Manufacturer : Daa Electric (Jiangsu) Co., Ltd.
- Serial number : JY36V30A230400990A03

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

2.6. Controller

- Model : E9MAX-ABE
- Manufacturer : Guangzhou Daxiang Technology Development Co., Ltd.
- PCB version or serial number : MO-LO4-V2.02-20210701

2.7. Power battery

- Model : JT-ESB10-20
- Voltage : 36V
- Capacity : 10Ah
- Power : 360Wh
- Manufacturer : Huizhou JETECH Energy Technology Co., Ltd.

2.8. Other electrical assembly unit(s) : N/A

Note: Photos of electric units see appendix 2

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

3. Summary

Test performed	Passed	Not Passed	Not applicable	Not performed
Electromagnetic radiation from vehicles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Electromagnetic radiation from vehicles (charging mode)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immunity of vehicles to electromagnetic radiation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immunity of vehicles to electromagnetic radiation (charging mode)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Harmonics on AC power lines from vehicles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voltage changes, voltage fluctuations and flicker on AC power lines from vehicles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Emission of radiofrequency conducted disturbances on AC or DC power lines from vehicles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immunity of vehicles to electrical fast transient/burst disturbances conducted along AC and DC power lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immunity of vehicles to surge conducted along AC or DC power lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Broad-band and Narrow-band electromagnetic radiation

4.1. Distance between reference antenna and vehicle : 3 m

4.2. State of the vehicle during the test : ~~3/4 of maximum operating power declared by the manufacturer.~~

Normal operating temperature.

Test mode:

(1) The vehicle running speed is 20 km/h.

(2) Charging with specified adapter

4.3. Test result : Pass /-Fail
 Refer to table below

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Peak and average value scan graph (Horizontal) _ Test mode: Running, Position: Right

30Mhz - 1000Mhz



No.	Frequency (MHz)	Reading (dBuV)	Factor (dB/m)	Level (dBuV/m)	Limit (dBuV/m)	Margin (dB)	Det.
1	30.0000	11.13	11.55	22.68	42.00	-19.32	peak
2	30.0000	4.71	11.55	16.26	42.00	-25.74	QP
3	30.0000	-1.97	11.55	9.58	38.00	-28.42	AVG
4	44.6000	9.99	14.35	24.34	42.00	-17.66	peak
5	44.6000	3.89	14.35	18.24	42.00	-23.76	QP
6	44.6000	-2.68	14.35	11.67	38.00	-26.33	AVG
7	57.5000	16.56	13.33	29.89	42.00	-12.11	peak
8	57.5000	5.37	13.33	18.70	42.00	-23.30	QP
9	57.5000	-1.42	13.33	11.91	38.00	-26.09	AVG
10	61.4500	10.23	12.59	22.82	42.00	-19.18	peak
11	61.4500	4.56	12.59	17.15	42.00	-24.85	QP
12	61.4500	-2.08	12.59	10.51	38.00	-27.49	AVG
13	88.5000	20.14	10.55	30.69	43.09	-12.40	peak
14	88.5000	16.56	10.55	27.11	43.09	-15.98	QP
15	88.5000	10.31	10.55	20.86	38.00	-17.14	AVG
16	117.2500	14.33	11.39	25.72	44.94	-19.22	peak
17	117.2500	10.19	11.39	21.58	44.94	-23.36	QP
18	117.2500	3.91	11.39	15.30	38.00	-22.70	AVG
19	164.9000	21.83	10.10	31.93	47.18	-15.25	peak
20	164.9000	17.60	10.10	27.70	47.18	-19.48	QP
21	164.9000	11.10	10.10	21.20	38.00	-16.80	AVG

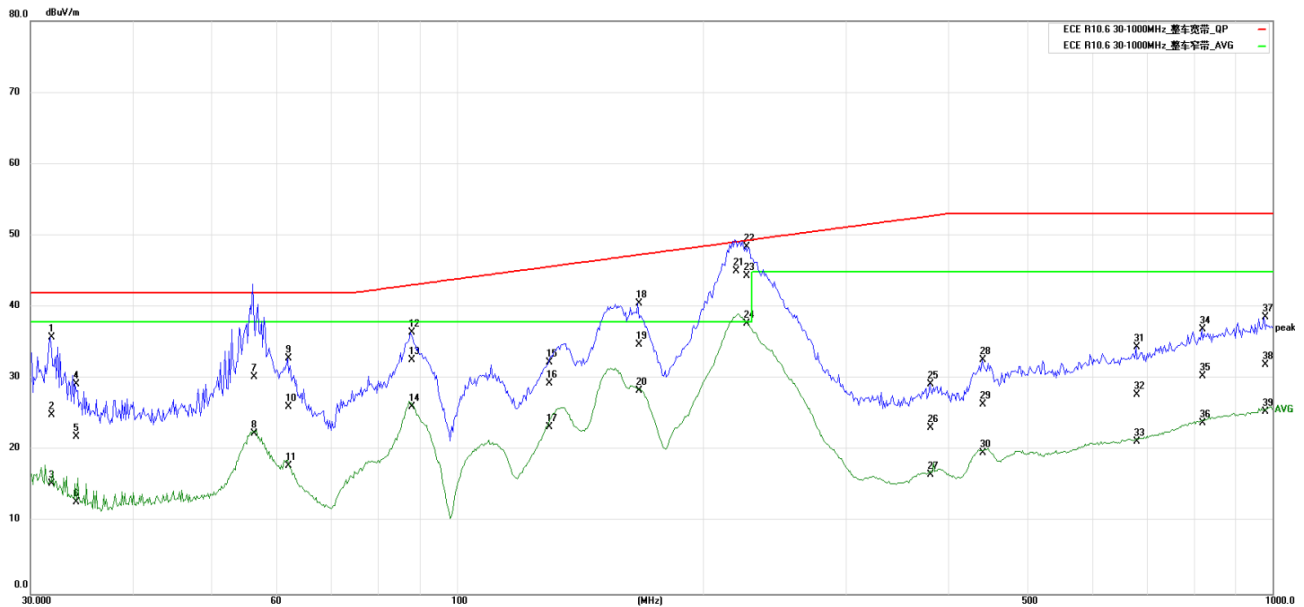
S20 P476*00

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Peak and Average value scan graph (Vertical)_Test mode: Running, Position: Right

30Mhz – 1000Mhz



No.	Frequency (MHz)	Reading (dBuV)	Factor (dB/m)	Level (dBuV/m)	Limit (dBuV/m)	Margin (dB)	Det.
1	31.8000	24.19	11.65	35.84	42.00	-6.16	peak
2	31.8000	13.38	11.65	25.03	42.00	-16.97	QP
3	31.8000	3.83	11.65	15.48	38.00	-22.52	AVG
4	34.1000	17.60	11.78	29.38	42.00	-12.62	peak
5	34.1000	10.20	11.78	21.98	42.00	-20.02	QP
6	34.1000	1.14	11.78	12.92	38.00	-25.08	AVG
7	56.3000	16.80	13.51	30.31	42.00	-11.69	QP
8	56.3000	8.95	13.51	22.46	38.00	-15.54	AVG
9	62.0000	20.48	12.45	32.93	42.00	-9.07	peak
10	62.0000	13.75	12.45	26.20	42.00	-15.80	QP
11	62.0000	5.53	12.45	17.98	38.00	-20.02	AVG
12	87.9500	26.13	10.43	36.56	43.05	-6.49	peak
13	87.9500	22.30	10.43	32.73	43.05	-10.32	QP
14	87.9500	15.73	10.43	26.16	38.00	-11.84	AVG
15	129.9000	22.86	9.50	32.36	45.61	-13.25	peak
16	129.9000	19.92	9.50	29.42	45.61	-16.19	QP
17	129.9000	13.87	9.50	23.37	38.00	-14.63	AVG
18	166.7500	30.45	10.21	40.66	47.25	-6.59	peak
19	166.7500	24.68	10.21	34.89	47.25	-12.36	QP
20	166.7500	18.20	10.21	28.41	38.00	-9.59	AVG
21	219.1000	31.47	13.64	45.11	49.04	-3.93	QP

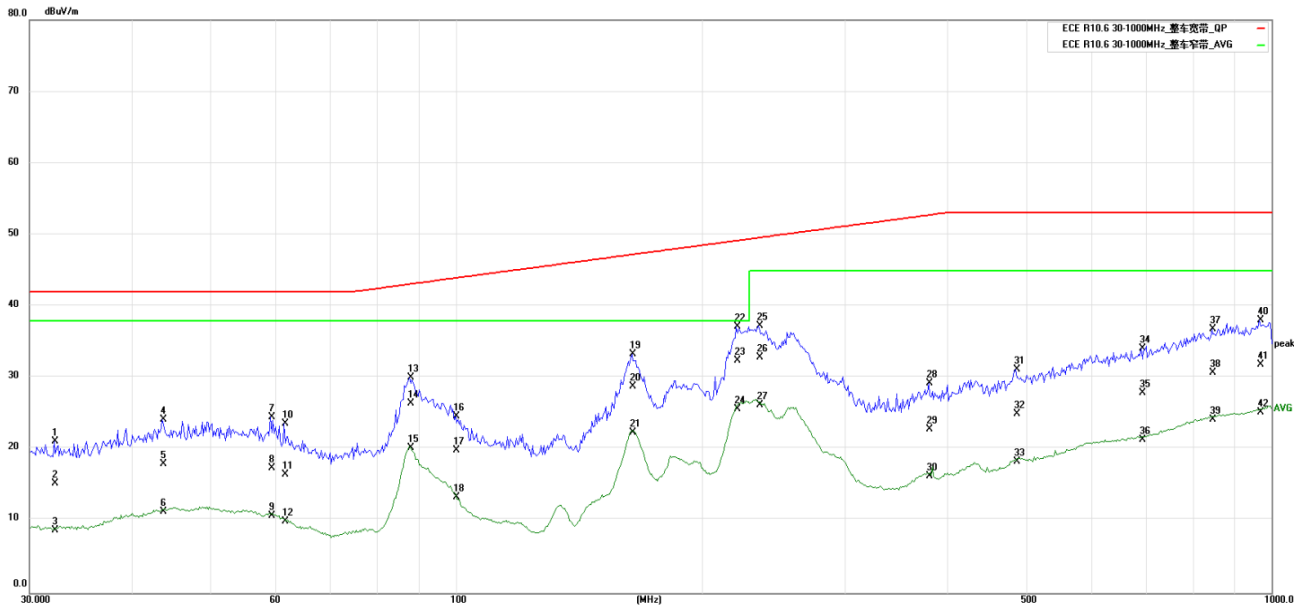
S20 P476*00

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Peak and average value scan graph (Horizontal) _ Test mode: Running, Position: Left

30Mhz - 1000Mhz



No.	Frequency (MHz)	Reading (dBuV)	Factor (dB/m)	Level (dBuV/m)	Limit (dBuV/m)	Margin (dB)	Det.
1	32.2000	9.56	11.68	21.24	42.00	-20.76	peak
2	32.2000	3.73	11.68	15.41	42.00	-26.59	QP
3	32.2000	-2.78	11.68	8.90	38.00	-29.10	AVG
4	43.7000	10.13	14.17	24.30	42.00	-17.70	peak
5	43.7000	3.86	14.17	18.03	42.00	-23.97	QP
6	43.7000	-2.68	14.17	11.49	38.00	-26.51	AVG
7	59.3000	11.59	13.06	24.65	42.00	-17.35	peak
8	59.3000	4.49	13.06	17.55	42.00	-24.45	QP
9	59.3000	-2.24	13.06	10.82	38.00	-27.18	AVG
10	61.6000	11.18	12.55	23.73	42.00	-18.27	peak
11	61.6000	4.11	12.55	16.66	42.00	-25.34	QP
12	61.6000	-2.44	12.55	10.11	38.00	-27.89	AVG
13	87.9500	19.76	10.43	30.19	43.05	-12.86	peak
14	87.9500	16.11	10.43	26.54	43.05	-16.51	QP
15	87.9500	9.91	10.43	20.34	38.00	-17.66	AVG
16	100.2000	12.07	12.63	24.70	43.90	-19.20	peak
17	100.2000	7.34	12.63	19.97	43.90	-23.93	QP
18	100.2000	0.80	12.63	13.43	38.00	-24.57	AVG
19	164.7500	23.30	10.09	33.39	47.17	-13.78	peak
20	164.7500	18.83	10.09	28.92	47.17	-18.25	QP
21	164.7500	12.38	10.09	22.47	38.00	-15.53	AVG

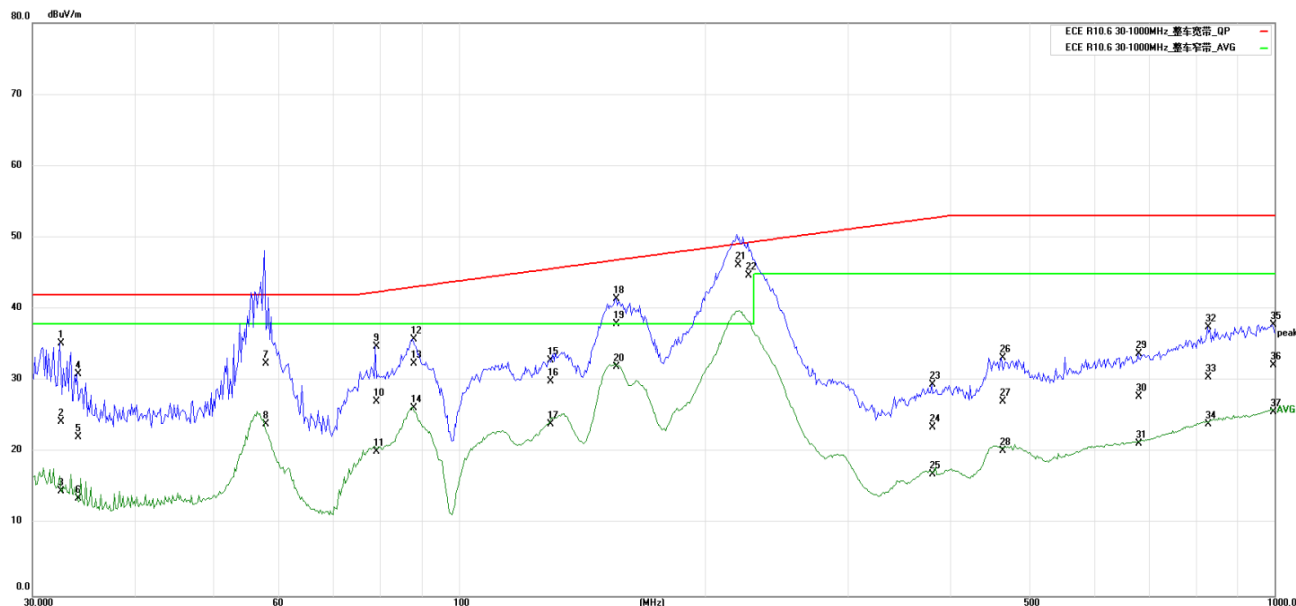
S20 P476*00

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Peak and Average value scan graph (Vertical)_ Test mode: Running, Position: Left

30Mhz – 1000Mhz



No.	Frequency (MHz)	Reading (dBuV)	Factor (dB/m)	Level (dBuV/m)	Limit (dBuV/m)	Margin (dB)	Det.
1	32.5000	23.68	11.69	35.37	42.00	-6.63	peak
2	32.5000	12.71	11.69	24.40	42.00	-17.60	QP
3	32.5000	3.06	11.69	14.75	38.00	-23.25	AVG
4	34.0500	19.29	11.78	31.07	42.00	-10.93	peak
5	34.0500	10.42	11.78	22.20	42.00	-19.80	QP
6	34.0500	1.92	11.78	13.70	38.00	-24.30	AVG
7	57.8500	19.26	13.28	32.54	42.00	-9.46	QP
8	57.8500	10.75	13.28	24.03	38.00	-13.97	AVG
9	79.0000	26.11	8.78	34.89	42.34	-7.45	peak
10	79.0000	18.39	8.78	27.17	42.34	-15.17	QP
11	79.0000	11.39	8.78	20.17	38.00	-17.83	AVG
12	87.8000	25.47	10.39	35.86	43.04	-7.18	peak
13	87.8000	22.07	10.39	32.46	43.04	-10.58	QP
14	87.8000	15.87	10.39	26.26	38.00	-11.74	AVG
15	129.4000	23.37	9.58	32.95	45.58	-12.63	peak
16	129.4000	20.45	9.58	30.03	45.58	-15.55	QP
17	129.4000	14.49	9.58	24.07	38.00	-13.93	AVG
18	155.7500	31.87	9.65	41.52	46.80	-5.28	peak
19	155.7500	28.33	9.65	37.98	46.80	-8.82	QP
20	155.7500	22.44	9.65	32.09	38.00	-5.91	AVG
21	219.8000	32.61	13.66	46.27	49.07	-2.80	QP

S20 P476*00

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Peak and average value scan graph (Horizontal) _ Test mode: Charging, Position: Right

30Mhz - 1000Mhz



No.	Frequency (MHz)	Reading (dBuV)	Factor (dB/m)	Level (dBuV/m)	Limit (dBuV/m)	Margin (dB)	Det.
1	33.5500	9.61	11.75	21.36	42.00	-20.64	peak
2	33.5500	3.87	11.75	15.62	42.00	-26.38	QP
3	33.5500	-2.65	11.75	9.10	38.00	-28.90	AVG
4	44.8500	9.30	14.39	23.69	42.00	-18.31	peak
5	44.8500	3.83	14.39	18.22	42.00	-23.78	QP
6	44.8500	-2.75	14.39	11.64	38.00	-26.36	AVG
7	48.4500	9.30	14.45	23.75	42.00	-18.25	peak
8	48.4500	3.68	14.45	18.13	42.00	-23.87	QP
9	48.4500	-2.84	14.45	11.61	38.00	-26.39	AVG
10	60.0500	8.84	12.95	21.79	42.00	-20.21	peak
11	60.0500	3.95	12.95	16.90	42.00	-25.10	QP
12	60.0500	-2.56	12.95	10.39	38.00	-27.61	AVG
13	88.1500	19.59	10.47	30.06	43.06	-13.00	peak
14	88.1500	15.15	10.47	25.62	43.06	-17.44	QP
15	88.1500	8.91	10.47	19.38	38.00	-18.62	AVG
16	127.0500	15.95	9.92	25.87	45.46	-19.59	peak
17	127.0500	11.18	9.92	21.10	45.46	-24.36	QP
18	127.0500	5.05	9.92	14.97	38.00	-23.03	AVG
19	131.5000	18.09	9.43	27.52	45.69	-18.17	peak
20	131.5000	13.12	9.43	22.55	45.69	-23.14	QP
21	131.5000	7.05	9.43	16.48	38.00	-21.52	AVG

S20 P476*00

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Peak and Average value scan graph (Vertical)_Test mode: Charging, Position: Right

30Mhz – 1000Mhz



No.	Frequency (MHz)	Reading (dBuV)	Factor (dB/m)	Level (dBuV/m)	Limit (dBuV/m)	Margin (dB)	Det.
1	33.1000	8.75	11.73	20.48	42.00	-21.52	QP
2	33.1000	-0.70	11.73	11.03	38.00	-26.97	AVG
3	34.1500	7.50	11.79	19.29	42.00	-22.71	QP
4	34.1500	-1.65	11.79	10.14	38.00	-27.86	AVG
5	56.1000	15.16	13.54	28.70	42.00	-13.30	QP
6	56.1000	8.34	13.54	21.88	38.00	-16.12	AVG
7	78.0000	15.96	8.96	24.92	42.26	-17.34	QP
8	78.0000	8.95	8.96	17.91	38.00	-20.09	AVG
9	88.7000	20.18	10.60	30.78	43.10	-12.32	QP
10	88.7000	13.96	10.60	24.56	38.00	-13.44	AVG
11	129.8500	20.10	9.51	29.61	45.61	-16.00	QP
12	129.8500	14.00	9.51	23.51	38.00	-14.49	AVG
13	168.3000	23.14	10.31	33.45	47.31	-13.86	QP
14	168.3000	16.32	10.31	26.63	38.00	-11.37	AVG
15	220.7500	32.97	13.69	46.66	49.09	-2.43	QP
16	225.5500	31.54	13.83	45.37	49.24	-3.87	QP
17	368.5500	5.45	17.64	23.09	52.46	-29.37	QP
18	368.5500	-1.20	17.64	16.44	45.00	-28.56	AVG
19	468.8000	6.23	19.90	26.13	53.00	-26.87	QP
20	468.8000	-0.69	19.90	19.21	45.00	-25.79	AVG
21	689.2500	4.12	23.93	28.05	53.00	-24.95	QP

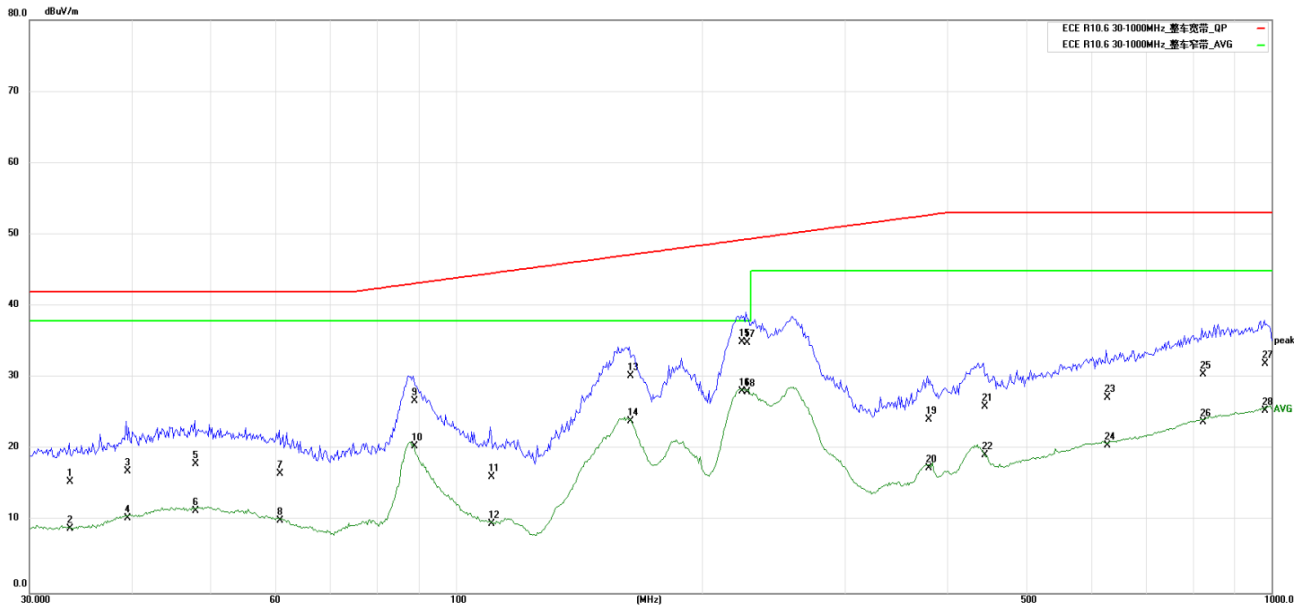
S20 P476*00

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Peak and average value scan graph (Horizontal) _ Test mode: Charging, Position: Left

30Mhz - 1000Mhz



No.	Frequency (MHz)	Reading (dBuV)	Factor (dB/m)	Level (dBuV/m)	Limit (dBuV/m)	Margin (dB)	Det.
1	33.6500	3.81	11.77	15.58	42.00	-26.42	QP
2	33.6500	-2.74	11.77	9.03	38.00	-28.97	AVG
3	39.4500	3.78	13.28	17.06	42.00	-24.94	QP
4	39.4500	-2.74	13.28	10.54	38.00	-27.46	AVG
5	47.9500	3.68	14.44	18.12	42.00	-23.88	QP
6	47.9500	-2.84	14.44	11.60	38.00	-26.40	AVG
7	60.9000	3.98	12.73	16.71	42.00	-25.29	QP
8	60.9000	-2.56	12.73	10.17	38.00	-27.83	AVG
9	88.7500	16.21	10.61	26.82	43.11	-16.29	QP
10	88.7500	9.97	10.61	20.58	38.00	-17.42	AVG
11	110.5000	3.75	12.50	16.25	44.55	-28.30	QP
12	110.5000	-2.79	12.50	9.71	38.00	-28.29	AVG
13	163.3500	20.34	10.01	30.35	47.12	-16.77	QP
14	163.3500	14.00	10.01	24.01	38.00	-13.99	AVG
15	224.4500	21.25	13.80	35.05	49.20	-14.15	QP
16	224.4500	14.37	13.80	28.17	38.00	-9.83	AVG
17	227.1500	21.13	13.88	35.01	49.28	-14.27	QP
18	227.1500	14.21	13.88	28.09	38.00	-9.91	AVG
19	378.6000	6.35	17.91	24.26	52.64	-28.38	QP
20	378.6000	-0.35	17.91	17.56	45.00	-27.44	AVG
21	443.6000	6.72	19.34	26.06	53.00	-26.94	QP

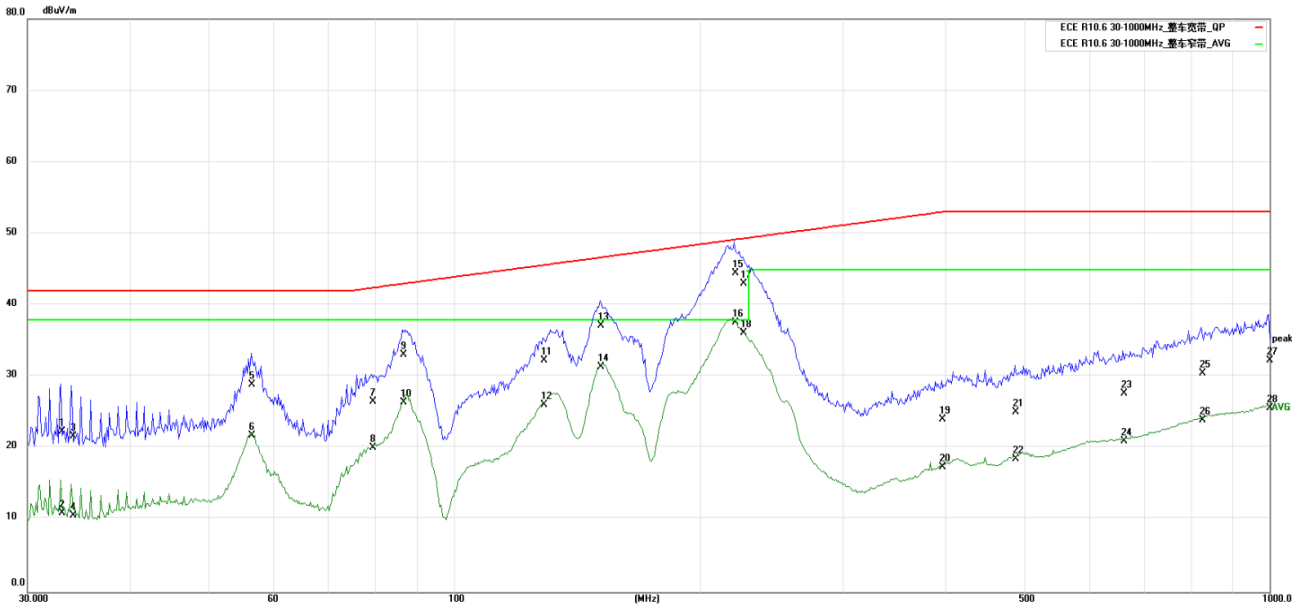
S20 P476*00

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Peak and Average value scan graph (Vertical)_ Test mode: Charging, Position: Left

30Mhz – 1000Mhz



No.	Frequency (MHz)	Reading (dBuV)	Factor (dB/m)	Level (dBuV/m)	Limit (dBuV/m)	Margin (dB)	Det.
1	33.0500	10.78	11.72	22.50	42.00	-19.50	QP
2	33.0500	-0.64	11.72	11.08	38.00	-26.92	AVG
3	34.1000	10.03	11.78	21.81	42.00	-20.19	QP
4	34.1000	-1.00	11.78	10.78	38.00	-27.22	AVG
5	56.5000	15.49	13.49	28.98	42.00	-13.02	QP
6	56.5000	8.43	13.49	21.92	38.00	-16.08	AVG
7	79.5000	18.02	8.68	26.70	42.38	-15.68	QP
8	79.5000	11.58	8.68	20.26	38.00	-17.74	AVG
9	86.8000	23.00	10.16	33.16	42.96	-9.80	QP
10	86.8000	16.32	10.16	26.48	38.00	-11.52	AVG
11	129.0000	22.74	9.64	32.38	45.56	-13.18	QP
12	129.0000	16.60	9.64	26.24	38.00	-11.76	AVG
13	151.2000	27.80	9.47	37.27	46.61	-9.34	QP
14	151.2000	22.03	9.47	31.50	38.00	-6.50	AVG
15	220.7500	30.86	13.69	44.55	49.09	-4.54	QP
16	220.7500	23.97	13.69	37.66	38.00	-0.34	AVG
17	226.2000	29.27	13.85	43.12	49.25	-6.13	QP
18	226.2000	22.33	13.85	36.18	38.00	-1.82	AVG
19	397.6000	5.81	18.41	24.22	52.96	-28.74	QP
20	397.6000	-0.91	18.41	17.50	45.00	-27.50	AVG
21	488.0000	4.85	20.35	25.20	53.00	-27.80	QP

S20 P476*00

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

5. Immunity to electromagnetic radiation

- 5.1. Field strength : 30 volts/m r.m.s. over the whole 20 ~ 2000 MHz
- 5.2. State of the vehicle during the test : Unladen condition
 Steady speed of 20km/h in Running mode
 No abnormalities in charging mode
 Other system normal operation
- 5.3. Location of antenna : Vertical polarization, facing the vehicle on the center line, according to paragraph 3.3 of Annex 6 to this Regulation.
- 5.4. Test result

Frequency range (MHz)	Test level	Type of modulation	Antenna position	Result
20 - 800	30volts/m	AM 1kHz, 80%	Vertical	Passed*
800 - 2000	30volts/m	PM, 577µs	Vertical	Passed*

Remark: * – no degradation of performance of “immunity-related functions”


Test conclusion : Pass / Fail

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Appendix 2

Sample photos

	
<p>Vehicle</p>	<p>Power adapter</p>
	
<p>Front lamp</p>	<p>Rear lamp</p>
	
<p>Electric Motor</p>	

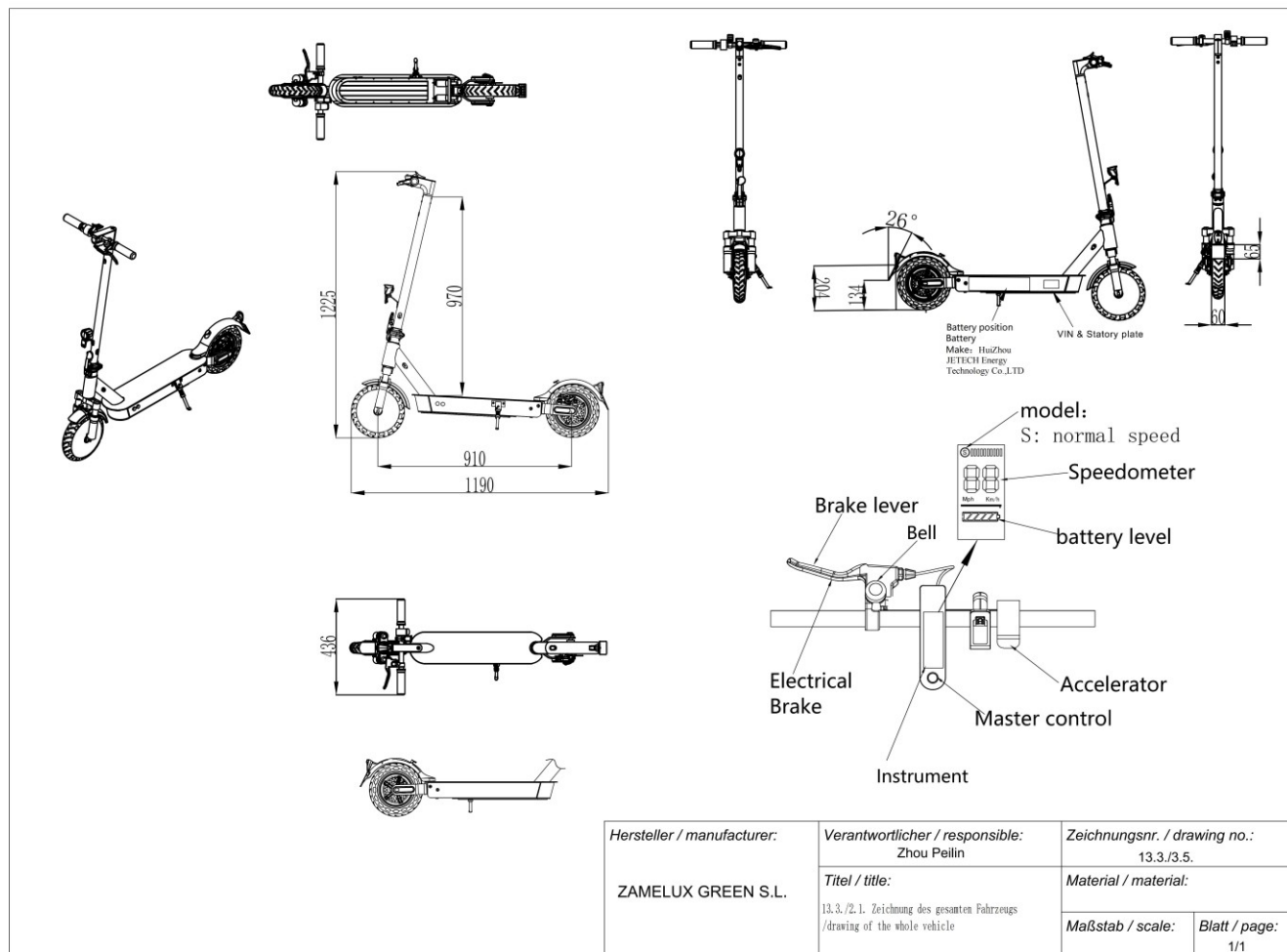
\$20 P476*00

Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
 ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Appendix 3

Eelectric construction of the vehicle



S20 P476*00

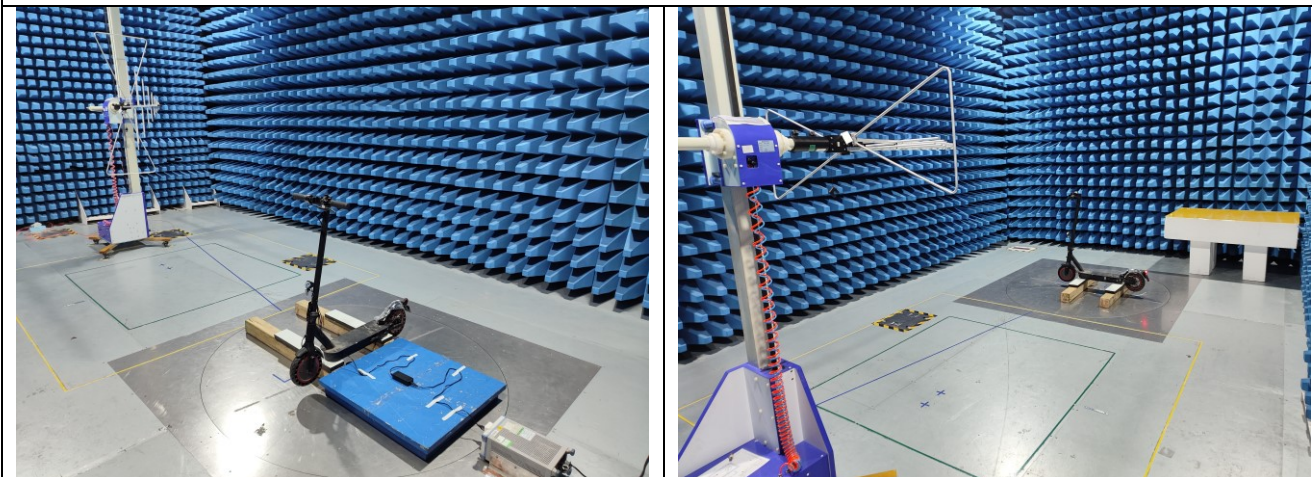
Test Report
No. : CS010-A0-2023-01269
ECE Regulation No.10

Vehicle Type : E9MAX
Manufacturer : ZAMELUXGREEN.S.L.

Appendix 4

Test Photos

Radiate Emission



Immunity to electromagnetic radiation



\$20 P476*00

Test Report
No. : CS085-A0-2023-03135
 Regulation No. 85



Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUX GREEN.S.L.

TEST REPORT

**Uniform provisions concerning the approval of:
~~Internal combustion engines~~ or electric drive trains intended for the
 propulsion of motor vehicles of categories M and N with regard
 to the measurement of the net power and the maximum 30
 minutes power of electric drive trains**

UN-R85

Including all amendments until

Supplement 11 to the 00 series of amendments

Current application for		
UN - system type approval	:	---
Previously granted		
UN - system type approval	:	---

§20 P476*00

Test Report**No. : CS085-A0-2023-03135**

Regulation No. 85



Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUX GREEN.S.L.

0. General information

0.1. Vehicle make : ZAMELUX GREEN.S.L.
 0.2. Vehicle type : E9MAX
 Variants / Versions : N/A
 0.3. Type of drive train : JY36V
 0.4. Category of vehicle the drive train is used : Electric Scooter
 0.5. Name and address of manufacturer of vehicle : ZAMELUX GREEN.S.L.
 c/Sant Adri à 89-91 Nave C, 08030 Barcelona, Spanien
 0.6. No. of information document : E9MAX-R85-00
 Date of issue : June 02, 2023

1. Test information

1.1. Test object(s)
 Name of drive train manufacturer : DAAO ELECTRIC(JIANGSU) CO., LTD.
 Drive train number : Motor: JY36V / JY36V30A230502416A 04
 Power Controller: E9MAX-ABE
 1.2. Worst case : Not applicable
 1.3. Test date : June 06, 2023
 1.4. Test site : Motorcycle Testing of Guangdong Jiangmen
 Supervision Testing Institute of Quality & Metrology
 No. 48, Jianshe 3rd Road, Jiangmen, Guangdong,
 China
 1.5. Remark : Not applicable

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUX GREEN.S.L.

2. Test minutes

2.1. Test facilities : The test equipment used was in compliance with the requirements of the Regulation.

Item	Series No.	Expire dates
Dynamometer	F1904017	15.04.2024
Temperature	DJM0038	01.02.2024

2.2. Technical data of the tested drive train : See Appendix 1 and 2

2.3. Test results : Manufacturer stated value:
 Maximum net power: 480W at 423rpm
 Maximum 30 minutes power: 450W
 Maximum net torque: 20.2Nm at 86rpm

Measured value:
 Maximum net power: 480.3W at 423.8 rpm
 Maximum 30 minutes power: 449.7W
 Maximum net torque: 20.2Nm at 86rpm

The stated net power and maximum 30 minutes power is within the tolerance of measured power as below:
 not more than $\pm 2\%$ for the maximum power and not more than $\pm 4\%$ at the other measurement points, with a tolerance of $\pm 2\%$ for motor speed.

2.4. Conclusion : Pass / Failed

3. Remark concerning tested object(s) : The vehicle type and variants as stated in the information document are covered by the tested drive train type and test object(s) respectively..

~~The drive train type has been tested according to the amendments mentioned in appendix 0.~~

~~The actual test of the drive train was not necessary and the results of the previous tests are still valid.~~

Test Report
No. : CS085-A0-2023-03135
 Regulation No. 85



Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUX GREEN.S.L.

4. Appendices

- 0 List of modifications
 - 1 Results of tests for measuring motor net power
 - 2 Results of tests for measuring motor maximum 30 minutes power
 - 3 Tested curve of motor net power and maximum 30 minutes power
- Information document

5. Statement of conformity

The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.

The samples / ~~test vehicles~~ used were representative in terms of the type to be approved.

The Test Report comprises pages 1 to 11.

The Test Report shall be reproduced and published in full only and by the client only.
 It shall be reproduced partially with the written permission of the Test Laboratory only.

TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
 IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität,
 Schönscheidtstr. 28
 D-45307 Essen

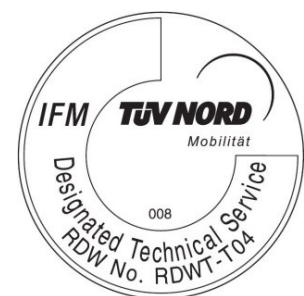
Designated Technical Service
 RDW No. RDWT-T04

Shanghai, October 19, 2023

Wenyuan Zhu

Wenyuan Zhu

Test Report No. CS085-A0-2023-03135
 E-Mail wzhu@tuv-nord.com





Test Report
No. : CS085-A0-2023-03135
Regulation No. 85

Vehicle Type : E9MAX
Manufacturer : ZAMELUX GREEN.S.L.

List of modifications

Appendix 0

Correction of : ---

Modification of : ---

Addition of : ---

Deletion of : ---

\$20 P476*00

Test Report**No. : CS085-A0-2023-03135**

Regulation No. 85

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUX GREEN.S.L.

Results of tests for measuring motor net power**Appendix 1****1. Test conditions**

1.1. Test voltage	: The DC voltage source of electric drive train declared by manufacturer is 36V. The tested voltage fulfilled the requirement.	Pass/fail
1.2. Motor conditioned temperature	: Motor with its entire equipment conditioned at a temperature of 22.4°C for more than 2 hours. Limit: 25±5°C	Pass/fail
1.3. Power controller running	: Net power test ran at full setting of the power controller.	Pass/fail
1.4. Motor preconditioning	: Before the test, the motor ran on the bench for 3 minutes delivering a power 80% of maximum power.	Pass/fail
1.5. Net power tested number and tested time	: The test was including sufficient number of motor speeds to define the power curve between zero and the highest motor speed. The test was completed within 5 minutes.	Pass/fail
1.6. Motor auxiliaries during test	: The auxiliaries necessary as listed in table 1 for the electric drive train operation in the intended application were installed.	Pass/fail
1.7. Cooling liquid temperature	: Not applicable	
1.8. Lubricating oil temperature	: Not applicable	

2. Test results : See Appendix 3 Pass/fail

3. Conclusion of the test : Pass/fail

Test Report**No. : CS085-A0-2023-03135**

Regulation No. 85

Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUX GREEN.S.L.

Results of tests for measuring motor maximum 30 minutes power**Appendix 2****1. Test conditions**

- | | | |
|------------------------------------|---|-----------|
| 1.1. Test voltage | : The DC voltage source of electric drive train declared by manufacturer is 36V.
The tested voltage fulfilled the requirement. | Pass/fail |
| 1.2. Motor conditioned temperature | : Motor with its entire equipment conditioned at a temperature of 23.3°C for more than 4 hours.
Limit: 25±5°C | Pass/fail |
| 1.3. Motor running during the test | : The motor ran at the bench with the best estimate power of the manufacturer for maximum 30 minutes power.
The speed was recommended by 423.5rpm. | Pass/fail |
| 1.4. Motor auxiliaries during test | : The auxiliaries necessary as listed in table 1 for the electric drive train operation in the intended application were installed. | Pass/fail |
| 1.5. Cooling liquid temperature | : Not applicable | |
| 1.6. Lubricating oil temperature | : Not applicable | |

2. Test results	: 449.7W (Average of the power with the 30 minutes period).	Pass/fail
------------------------	--	-----------

3. Conclusion of the test	: Pass/fail
----------------------------------	-------------

Test Report

No. : CS085-A0-2023-03135

Regulation No. 85



Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUX GREEN.S.L.

Tested curve of motor net power

Appendix 3

No.	Voltage V	Current A	Input power W	Torque N.m	Speed rpm	Output power W	Efficient %	Time S
1	35.988	1.3396	38.69	0.1	423.6	5.159	13.3	0.000
2	36.015	1.3465	39.11	0.2	423.6	8.235	21.1	7.020
3	36.009	1.4470	43.37	0.3	423.6	11.45	26.4	13.03
4	36.041	1.5712	48.01	0.3	423.6	11.70	24.4	19.03
5	36.004	1.7524	56.18	0.4	423.6	18.53	33.0	25.04
6	35.964	2.0271	66.89	0.6	423.6	28.09	42.0	31.04
7	35.987	2.2347	74.98	0.9	423.6	38.39	51.2	37.05
8	35.980	2.6577	89.56	1.1	423.6	49.98	55.8	43.06
9	35.977	2.9293	101.0	1.4	423.6	62.57	62.0	49.06
10	35.939	3.3857	117.8	1.7	423.6	77.30	65.6	55.07
11	35.946	3.8359	134.6	2.1	423.6	94.49	70.2	61.07
12	35.924	4.4086	155.6	2.5	423.6	112.1	72.0	67.08
13	35.952	4.9893	176.9	3.0	423.6	131.6	74.4	73.09
14	35.977	5.7010	203.0	3.5	423.6	154.7	76.2	79.09
15	35.989	6.4581	230.5	4.0	423.6	178.1	77.3	85.10
16	35.997	7.2096	257.7	4.6	423.6	202.4	78.5	91.10
17	35.995	7.9412	284.2	5.1	423.5	226.9	79.8	97.11
18	35.989	8.8813	318.1	5.7	423.6	251.2	79.0	103.1
19	35.996	9.7181	348.4	6.2	423.7	276.8	79.5	109.1
20	35.992	10.725	384.7	6.8	423.7	303.7	78.9	115.1
21	35.994	11.676	419.1	7.5	423.7	330.7	78.9	121.1
22	35.994	12.631	453.5	8.1	423.7	359.0	79.2	127.1
23	35.992	13.683	491.4	8.7	423.7	387.8	78.9	133.1
24	35.994	14.834	532.9	9.4	423.8	417.8	78.4	139.2
25	35.989	16.023	575.7	10.1	423.8	448.1	77.8	145.2
26	35.981	17.404	625.3	10.8	423.8	480.3	76.8	151.2
27	35.989	17.668	634.9	11.5	399.3	479.5	75.5	157.2
28	35.996	17.292	621.4	12.1	360.5	456.6	73.5	163.2
29	35.991	17.522	629.6	12.8	337.2	450.8	71.6	169.2
30	35.990	17.579	631.6	13.4	310.3	436.5	69.1	175.2
31	35.998	17.678	635.3	14.1	286.5	423.4	66.6	181.2
32	35.984	17.711	636.3	14.8	261.7	405.9	63.8	187.2
33	35.977	17.739	637.1	15.5	236.6	384.2	60.3	193.2
34	35.990	17.778	638.8	16.2	211.8	360.0	56.4	199.2
35	36.004	17.728	637.1	17.0	187.8	334.0	52.4	205.2
36	35.990	17.745	637.5	17.8	163.5	304.2	47.7	211.2
37	35.986	17.746	637.5	18.6	138.0	268.4	42.1	217.2
38	35.985	17.721	636.5	19.4	112.7	228.6	35.9	223.2
39	35.981	17.711	636.1	20.2	86.0	181.9	28.6	229.2
40	36.028	0.7966	6.141	0.2	0	0	0	235.2

Maximum net power: 480.3 W at 423.8 rpm

Maximum net torque: 20.2 Nm at 86.0 rpm

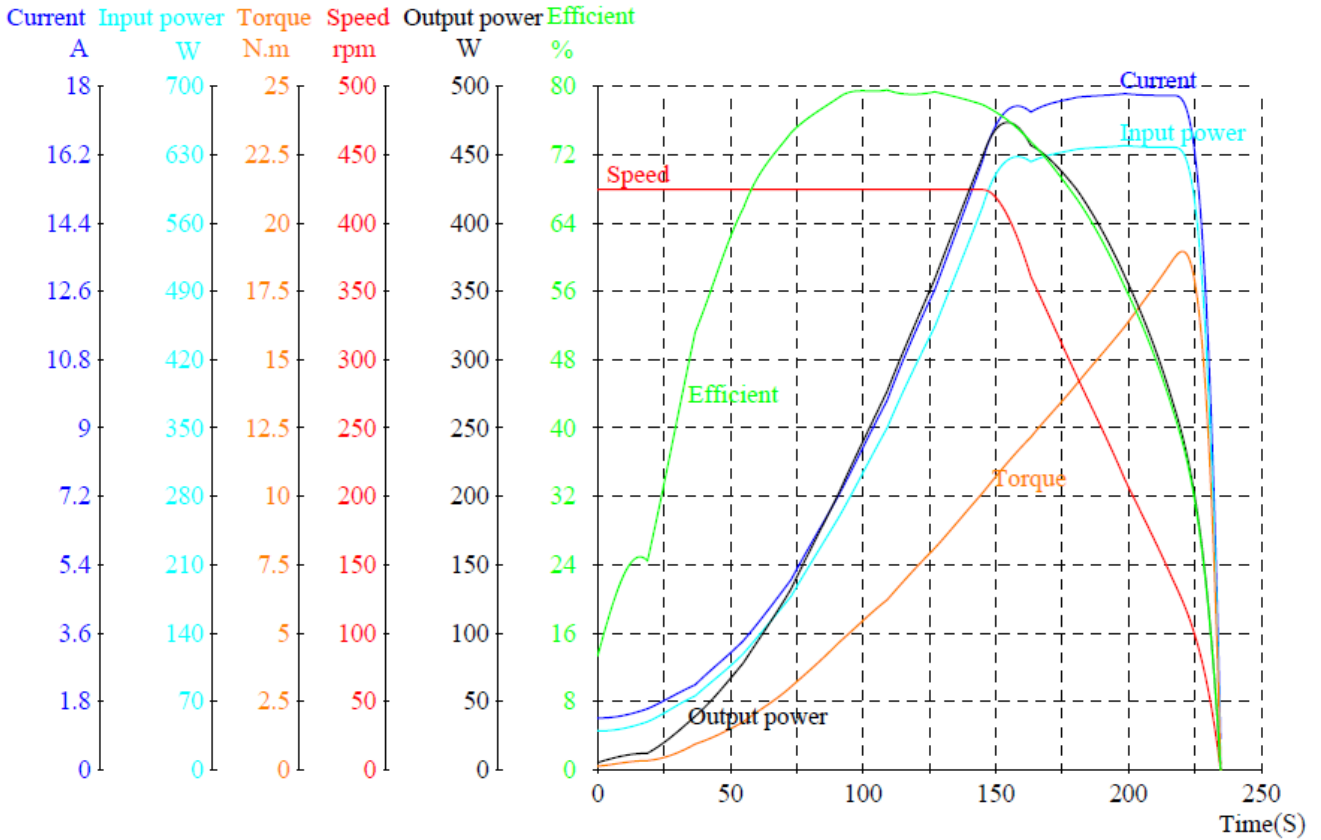


Test Report

No. : CS085-A0-2023-03135

Regulation No. 85

Vehicle Type : **E9MAX**
 Manufacturer : **ZAMELUX GREEN.S.L.**



S20 P476*00

Test Report

No. : CS085-A0-2023-03135

Regulation No. 85



Vehicle Type : E9MAX
 Manufacturer : ZAMELUX GREEN.S.L.

Tested curve of motor maximum 30 minutes power

Appendix 3

	Voltage	Current	Input power	Torque	Speed	Output power	Efficient	Time
No.	V	A	W	N.m	rpm	W	%	S
1	35.992	16.238	583.5	10.1	423.5	449.4	77.0	0.000
2	35.989	16.232	583.2	10.1	423.5	448.9	77.0	30.02
3	35.989	16.234	583.3	10.1	423.5	449.3	77.0	60.03
4	35.985	16.290	585.2	10.1	423.4	449.8	76.9	90.04
5	35.998	16.240	583.7	10.2	423.4	450.6	77.2	120.1
6	35.989	16.410	589.6	10.2	423.4	450.9	76.5	150.1
7	35.989	16.468	591.8	10.2	423.4	451.2	76.3	180.1
8	35.992	16.393	589.1	10.2	423.3	451.7	76.7	210.1
9	35.987	16.558	595.0	10.2	423.3	452.0	76.0	240.1
10	35.994	16.462	591.6	10.2	423.2	451.9	76.4	270.1
11	35.993	16.575	595.7	10.2	423.2	452.0	75.9	300.1
12	35.987	16.628	597.5	10.2	423.2	452.3	75.7	330.2
13	35.991	16.641	598.0	10.2	423.1	451.9	75.6	360.2
14	35.991	16.642	598.1	10.2	423.1	451.7	75.5	390.2
15	35.991	16.519	593.6	10.2	423.1	451.6	76.1	420.2
16	35.990	16.528	594.0	10.2	423.1	450.8	75.9	450.2
17	35.994	16.596	596.4	10.2	423.0	450.1	75.5	480.2
18	35.994	16.611	597.0	10.2	423.0	449.7	75.3	510.2
19	35.993	16.637	597.9	10.2	423.0	449.7	75.2	540.3
20	35.990	16.585	596.0	10.1	423.0	449.4	75.4	570.3
21	35.991	16.599	596.5	10.1	423.0	449.1	75.3	600.3
22	35.988	16.679	599.3	10.2	422.9	449.5	75.0	630.3
23	35.990	16.691	599.8	10.1	422.9	449.1	74.9	660.3
24	35.988	16.592	596.2	10.1	423.0	448.8	75.3	690.3
25	35.989	16.667	598.9	10.1	422.8	448.5	74.9	720.4
26	35.992	16.604	596.7	10.1	422.8	448.6	75.2	750.4
27	35.995	16.604	596.8	10.1	422.8	449.0	75.2	780.4
28	35.996	16.644	598.2	10.1	422.8	448.8	75.0	810.4
29	35.987	16.711	600.5	10.1	422.8	448.8	74.7	840.4
30	35.983	16.740	601.4	10.1	422.8	449.1	74.7	870.4
31	35.992	16.719	600.9	10.1	422.8	448.8	74.7	900.4
32	35.990	16.701	600.2	10.1	422.7	448.9	74.8	930.5
33	35.989	16.761	602.3	10.1	422.8	449.2	74.6	960.5
34	35.997	16.787	603.4	10.1	422.8	449.0	74.4	990.5
35	35.988	16.793	603.4	10.1	422.8	449.2	74.4	1020
36	35.983	16.812	604.0	10.1	422.7	448.8	74.3	1051
37	35.986	16.789	603.3	10.1	422.7	449.0	74.4	1081
38	35.993	16.759	602.3	10.1	422.7	449.2	74.6	1111
39	35.988	16.796	603.6	10.1	422.7	448.9	74.4	1141
40	35.989	16.877	606.5	10.1	422.6	448.8	74.0	1171
41	35.990	16.811	604.1	10.1	422.7	449.1	74.3	1201
42	35.987	16.909	607.6	10.2	422.7	449.4	74.0	1231
43	35.992	16.842	605.3	10.1	422.6	448.9	74.2	1261
44	36.003	16.847	605.6	10.1	422.7	448.7	74.1	1291
45	35.987	16.924	608.1	10.1	422.7	449.1	73.9	1321

Test Report**No. : CS085-A0-2023-03135**

Regulation No. 85



Vehicle Type : **E9MAX**
 Manufacturer : **ZAMELUX GREEN.S.L.**

46	35.993	16.845	605.4	10.1	422.7	449.1	74.2	1351
47	35.991	16.852	605.7	10.1	422.6	448.7	74.1	1381
48	35.994	16.932	608.5	10.1	422.7	449.1	73.8	1411
49	35.996	16.887	607.0	10.1	422.6	449.0	74.0	1441
50	35.991	16.922	608.2	10.1	422.6	449.0	73.8	1471
51	35.982	16.938	608.6	10.2	422.7	449.4	73.8	1501
52	35.989	17.028	612.0	10.2	422.6	449.9	73.5	1531
53	35.989	16.951	609.2	10.2	422.6	449.7	73.8	1561
54	35.982	17.033	612.0	10.2	422.6	449.9	73.5	1591
55	35.989	16.935	608.6	10.2	422.6	449.5	73.9	1621
56	35.990	16.985	610.4	10.2	422.6	450.1	73.7	1651
57	35.987	16.999	610.9	10.2	422.6	449.7	73.6	1681
58	35.993	16.975	610.1	10.2	422.6	450.1	73.8	1711
59	35.990	17.001	611.0	10.2	422.6	450.0	73.6	1741
60	35.986	16.983	610.3	10.2	422.5	450.3	73.8	1771
61	35.984	17.002	611.0	10.2	422.6	450.1	73.7	1801

Maximum 30 minutes power: 449.7 W

Uniform provisions concerning the approval of internal combustion engines or electric drive trains intended for the propulsion of motor vehicles of categories M and N with regard to the measurement of the net power and the maximum 30 minutes power of electric drive trains

(ECE Regulation No. 85.00)

Electric motor type: E9MAX

Ext. No.	Extension reason	Date
Base	--	-
1	--	-
2	--	-
3	--	-
4	--	-
5	--	-

0. VEHICLE GENERAL INFORMATION

- 0.1. Make (trade name of manufacturer) : ZAMELUX GREEN.S.L.
- 0.2. Type and general commercial description(s)
- Type : E9MAX
- Variant : N/A
- Version : N/A
- Commercial description(s) : Electric scooter
- 0.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle : E9MAX
- 0.3.1. Location of that marking : Right front of the frame
- 0.4. Category of vehicle : Electric scooter
- 0.5. Name and address of manufacturer : ZAMELUX GREEN.S.L.
c/Sant Adri à 89-91 Nave C, 08030
Barcelona, Spanien
- 0.6. Name(s) and address(es) of assembly plant(s) : Wuyi Jinyue Engine Technology Co, Ltd
No.229 Xinxing Road, Wuyi County, Jinhua
City, Zhejiang Province, China
- 0.7. Name and address of the manufacturer's representative (if any) : N/A
- 0.8. Position of ECE approval mark on the vehicle : N/A
- 1. Electric motor**
- 1.1. Make : DAAO ELECTRIC(JIANGSU) CO., LTD.
- 1.2. Type : JY36V
- Commercial description(s) : Motor
- 1.3. Drive: Monomotor/multimotors/(number) : Monomotor
- 1.4. Transmission arrangement: parallel/transaxial /others, to precise : Parallel
- 1.5. Test voltage: ...V : 36V
- 1.6. Basic motor rotation: ...min⁻¹ : 423rpm
- 1.7. Motor crankshaft maximum speed: ...min⁻¹, (or by default): ...reducer/
gearbox outlet shaft: ...min⁻¹ : 423rpm
- 1.8. Maximum power speed (specified by the manufacturer): ...min⁻¹ : 423rpm
- 1.9. Maximum power (specified by the manufacturer) : ...kW : 0.48kW
- 1.10. Maximum 30 minutes power (specified by the manufacturer): ...kW : 0.45kW
- 1.11. Flexible range (where P≥90 per cent of max. power)
- Speed at beginning of the range: ...min⁻¹ : N/A
- Speed at the end of the range: ...min⁻¹ : N/A

1.12.	Maximum net torque (specified by the manufacturer) : ...Nm at ...min ⁻¹	: 20.2Nm at 86rpm
1.13.	Maximum net torque at zero speed: ...Nm	: 0.2Nm
2.	MOTOR	
2.1.	Working principle	
2.1.1.	Direct current (DC)/alternative current (AC) number of phases	: DC three phases
2.1.2.	Excitation / separate / series / compound	: Excitation
2.1.3.	Synchron / asynchron	: Asynchron
2.1.4.	Rotor coiled / with permanent magnets / with housing	: with permanent magnets
2.1.5.	Number of poles of the motor	: 30
2.2.	Inertia mass	: 0.014kg·m ²
3.	Power controller	
3.1.	Make	: Guangzhou Daxiang Technology Development Co., Ltd.
3.2.	Type	: E9MAX-ABE
3.3.	Control principle: vectorial / open loop / closed / other, to be specified	: Closed
3.4.	Maximum effective current supplied to the motor A...during ... seconds	: (19A±1)A Continuously
3.5.	Voltage range use: ... V to ...V	: 28V to 42V
4.	Cooling system	
	Motor liquid / air	: Air
	Controller liquid / air	: Air
4.1.	Liquid-cooling equipment characteristics	
4.1.1.	Nature of the liquid... circulating pumps: Yes/No	: No
4.1.2.	Characteristics or make(s) and type(s) of the pump	: N/A
4.1.3.	Thermostat: setting	: N/A
4.1.4.	Radiator: drawing(s) or make(s) and type(s)	: N/A
4.1.5.	Relief valve: pressure setting	: N/A
4.1.6.	Fan: characteristics or make(s) and type(s)	: N/A
4.1.7.	Fan duct	: N/A
4.2.	Air-cooling equipment characteristics	: N/A
4.2.1.	Blower: characteristics or make(s) and type(s)	: N/A
4.2.2.	Standard air ducting	: N/A
4.2.3.	Temperature regulating system: Yes/No	: No
4.2.4.	Brief description	: N/A
4.2.5.	Air filter	
	Make(s)	: N/A
	Type(s)	: N/A

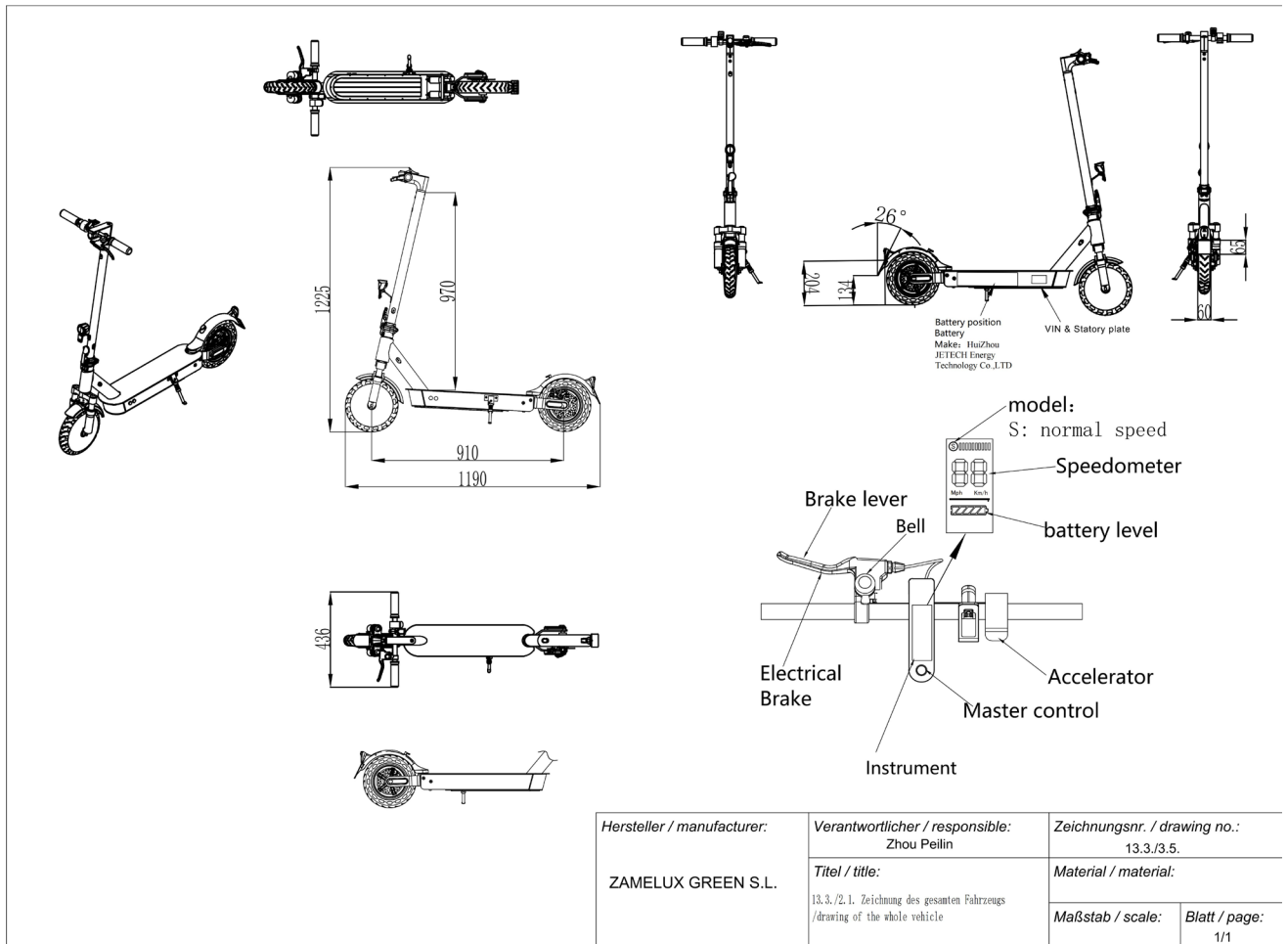
4.3.	Temperatures admitted by the manufacturer	
4.3.1.	Motor outlet: (max.) ...°C	: 130°C
4.3.2.	Controller inlet: (max)...°C	: 130°C
4.3.3.	At motor reference point(s): (max.)...°C	: 120°C
4.3.4.	At controller reference point(s): (max.)...°C	: 120°C
5.	Insulating category	: E
6.	International protection (IP)-code	: IP43
7.	Lubrication system principle	N/A
	Bearings: friction / ball	: Ball
	Lubricant: grease / oil	: Grease
	Seal: Yes/No	: No
	Circulation: with / without	: Without

List of attachments

Annex	Title	Annex Page
	Drawing of a representative vehicle	1
	Electric motor	2
	Motor controller	3

\$20 P476*00

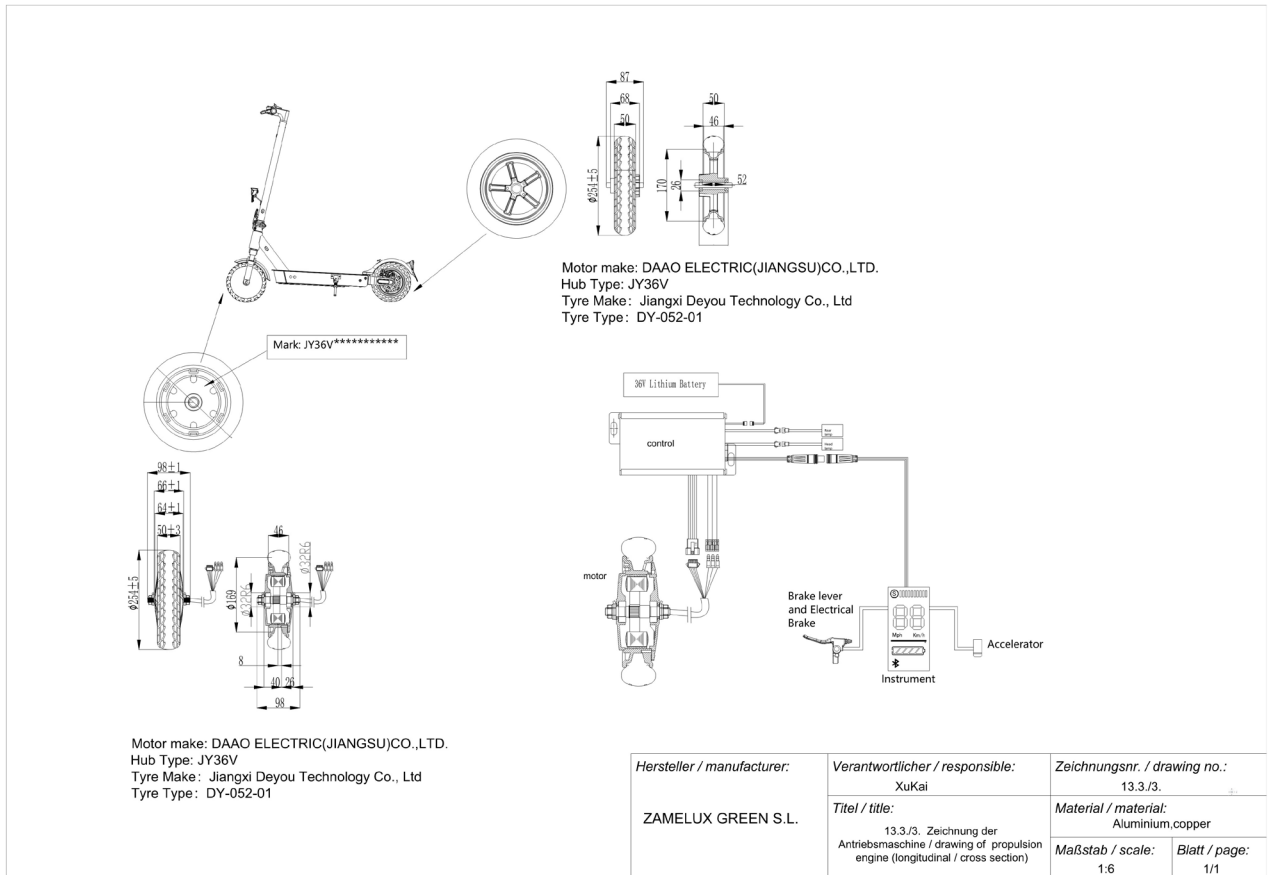
Vehicle:



Hersteller / manufacturer:	Verantwortlicher / responsible: Zhou Peilin	Zeichnungsnr. / drawing no.: 13.3./3.5.
ZAMELUX GREEN S.L.	Titel / title: 13.3./2.1. Zeichnung des gesamten Fahrzeugs /drawing of the whole vehicle	Material / material:
		Maßstab / scale: Blatt / page: 1/1

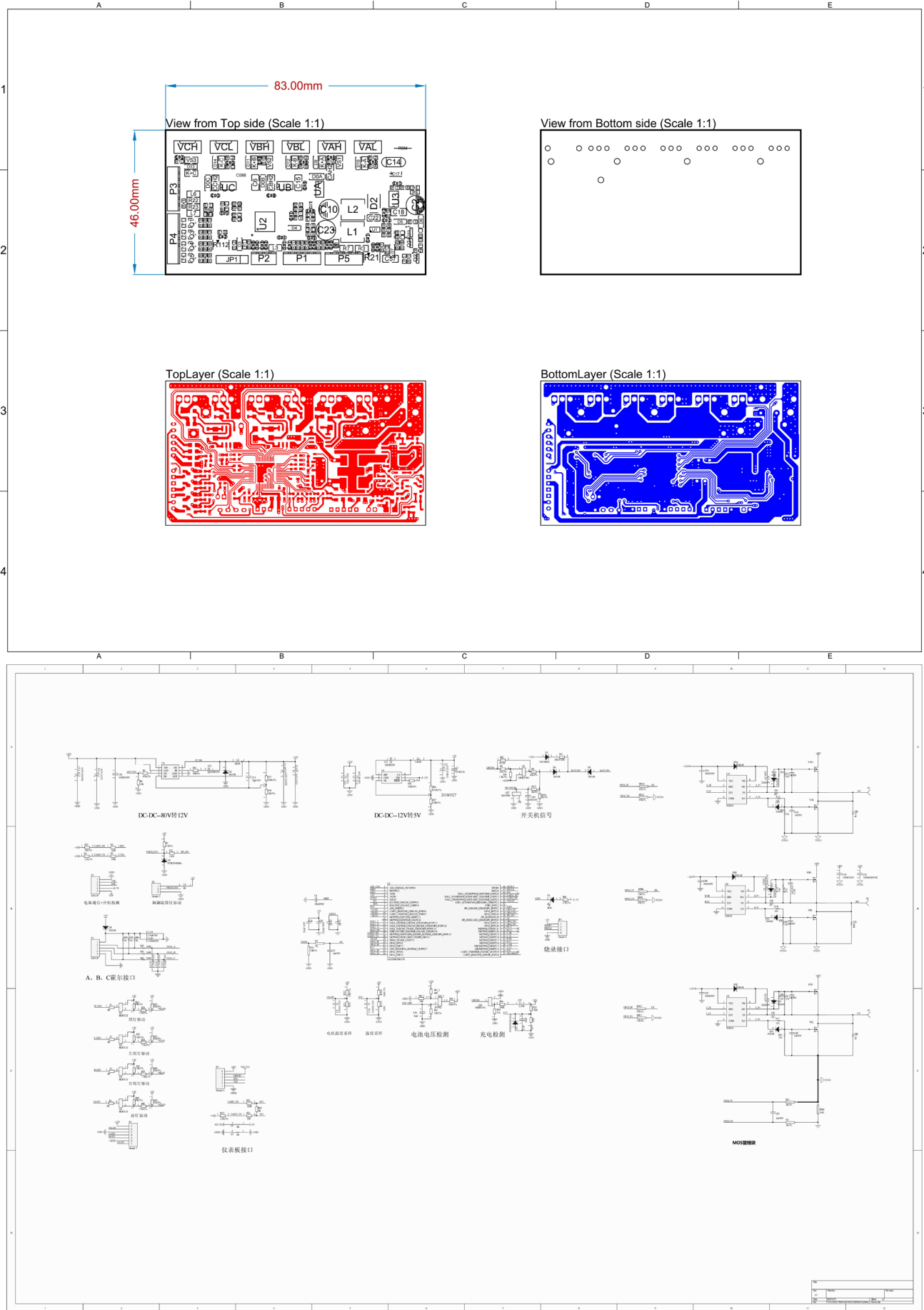
\$20 P476*00

Motor:



S20 P476*00

Controller:



S20 P476*00

Maßnahmen zum Schutz vor Manipulation / Measures for protection against manipulation

Allgemeines / General

Maßnahmen zum Schutz vor Manipulation gelten im Sinne von unbefugtem Zugriff oder Änderungen, die in der Regel durch Nutzer zur Leistungssteigerung an Steuer- und Regeleinheit, Antriebseinheit oder an anderen Teilen des Systems mit handelsüblichen Werkzeugen, Ausrüstungen oder Teilen vorgenommen werden.

Measures to protect against tampering apply in the sense of unauthorized access or modifications usually made by users to the control and regulating unit, drive unit or other parts of the system with commercially available tools, equipment or parts in order to increase performance.

Verhindern des unbefugten Zugriffs auf den Motor Preventing unauthorized access to the engine.

Die folgenden Anforderungen in Bezug auf den unbefugten Zugriff müssen berücksichtigt werden:

The following requirements related to unauthorized access must be considered:

- a) Nachstehend angegebene Parameter, die für den unbefugten Zugriff relevant sind, dürfen nur dem Hersteller oder berechtigten Personen zugänglich sein und die Änderungen an den Software-konfigurationsparametern dürfen nur mit Programmierwerkzeugen durchführbar sein, die nicht im Handel erhältlich oder die sicherheitsgeschützt sind:

Parameters specified below that are relevant to unauthorized access shall be accessible only to the manufacturer or authorized persons, and changes to software configuration parameters shall be feasible only with programming tools that are not commercially available or that are security protected:

- 1) Höchstgeschwindigkeit mit Motorunterstützung (alle Systeme);
- 2) Parameter, die die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs beeinflussen und durch den Entwurf beschränkt werden;
- 3) maximales Übersetzungsverhältnis (System mit Mittelmotor);
- 4) maximale Motorleistung (alle Systeme);
- 5) maximale Drehzahl der Anfahrunterstützung;
- 1) *Maximum speed with motor assistance (all systems);*
- 2) *parameters that affect the maximum speed of the vehicle and are limited by the design;*
- 3) *maximum gear ratio (mid-engine system);*
- 4) *maximum engine power (all systems);*
- 5) *maximum speed of starting assistance;*

- b) vorhersehbare Manipulationen der für die Zulassung relevanten Konfiguration müssen verhindert oder durch geeignete Gegenmaßnahmen ausgeglichen werden, d. h. Plausibilitätslogiken zum Erkennen von Manipulation an Sensoren;
- foreseeable tampering with the configuration relevant to certification must be prevented or compensated for by appropriate countermeasures, i.e., plausibility logics to detect tampering with sensors;*

Anlage Antimanipulation_Anti_tampering
 Fahrzeugtyp / Vehicle type: E9MAX

ZAMELUX

Seite / Page 2 von / of 2

- c) abgeschlossene Menge an Bauteilen (d. h. Betrieb nur mit dafür zugelassener Batterie);
closed set of components (i.e., operation only with battery approved for this purpose);
- d) Schutz vor dem spurenlosen Öffnen relevanter Bauteile (Verplombung).
protection against the opening of relevant components without trace (sealing).

Unsere Fahrzeuge Typ: E9MAX erfüllen die o.g. Anforderungen.
Our vehicles type: E9MAX meet the above mentioned requirements.

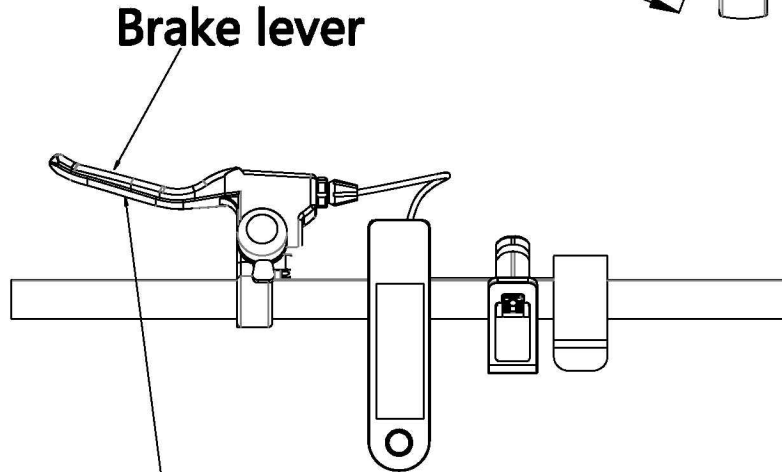
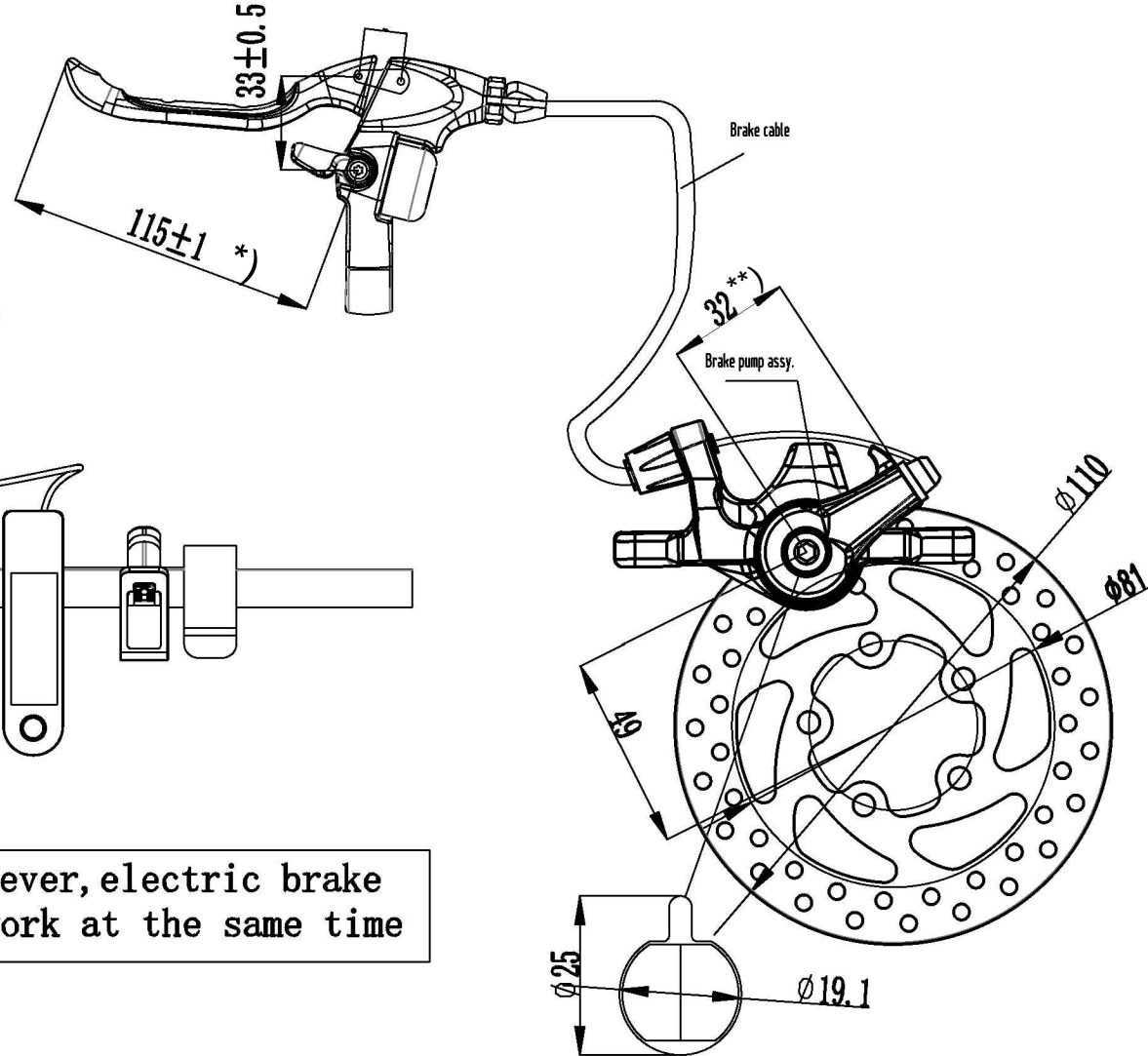
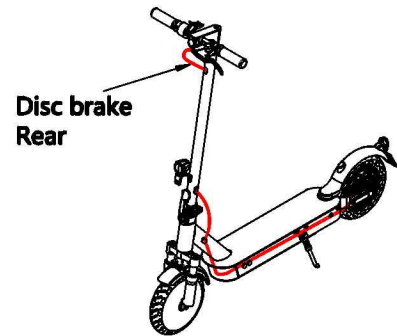
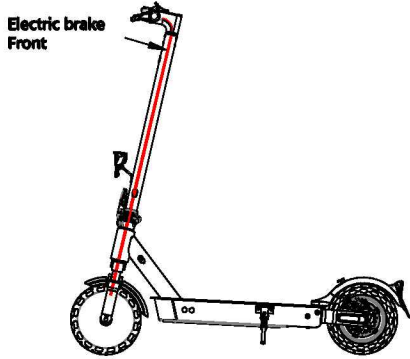
Datum / date:	22/09/2023
Name / name:	SHUJING ZHANG
Telefonnummer / Phone number:	+34 690129524
E-Mail:	zamelux.green@gmail.com
Funktion im Unternehmen / Function in the company:	Director

Unterschrift und Firmenstempel /
 Signature and company stamp



*) 104 bis 115 +-1

***) 28 bis 32



Push the brake lever, electric brake and disc brake work at the same time

S20 P476*00

Hersteller / manufacturer: ZAMELUX GREEN S.L.	Verantwortlicher / responsible: Zhou Peilin	Zeichnungsnr. / drawing no.: 13.3./8.	
	Titel / title: 13.3./8. Schematische Darstellung der Bremsanlage / schematic diagram of the brake system	Material / material:	
		Maßstab / scale: 1:4	Blatt / page: 1/1

Über eine geschützte herstellereigene App (**ZWHEEL**) kann das Fahrzeug mit einem Smartphone über **Bluetooth** verbunden werden. Die Aktivierung und Änderung der Signale kann nur im Stand erfolgen. Das Lesen der ausgehenden Signale ist auch während der Fahrt möglich, aber dazu ist eine fest montierte Halterung am Fahrzeug zu verwenden.

*Via a protected manufacturer's own app (**ZWHEEL**), the vehicle can be connected to a smartphone via **Bluetooth**. The activation and modification of the signals can only be done while the vehicle is stationary. Reading the outgoing signals is also possible while driving, but for this purpose a permanently mounted bracket on the vehicle must be used.*

Verhindern des unbefugten Zugriffs auf den Motor **Preventing unauthorized access to the engine**

In Zusammenarbeit, bzw. nach Rücksprache mit dem Fertiger des Controllers bestätigen wir hiermit folgendes:

In cooperation, or after consultation with the manufacturer of the controller, we hereby confirm the following:

- 1) Der im o.g. Fahrzeugtyp eingesetzte Controller lässt sich nur mit dieser, von uns freigegebenen App verbinden. Keine andere App hat Zugriff auf das Fahrzeug.
The controller used in the above-mentioned vehicle type can only be connected to this app approved by us. No other app has access to the vehicle.
- 2) Bei Updates der App werden die Anforderungen der eKFV beachtet (z.B. ist zur Zeit kein Tempomat zulässig).
In updates of the app, the requirements of the eKFV are observed (e.g. no cruise control is currently permitted).
- 3) Es gibt keine Möglichkeit die Geschwindigkeit über 20km/h zu erhöhen.
There is no possibility to increase the speed above 20km/h.
- 4) Mit handelsüblichen, einfach zugänglichen, Mitteln ist es nicht möglich die Software zu ändern.
It is not possible to change the software with commercially available, easily accessible means.

Funktionsbeschreibung der eingehenden Signale **Functional description of the incoming signals**

Signale die von außen auf das Fahrzeug einwirken können, werden als eingehende Signale bezeichnet. Dies sind bei dem o.g. Fahrzeug:
Signals that can affect the vehicle from the outside are called incoming signals. These are in the above mentioned vehicle:

- die elektronische Wegfahrsperre
- Einheit Metrisch oder Imperial **)
- Tages-KM zurücksetzen **)
- Batteriekapazität (nur zur Kalkulation der Restkapazität in % **)

- *the electronic immobilizer*
- *units Metric or Imperial **)*
- *Reset daily KM **)*
- *Battery capacity in Ah (only for calculation of restcapacity in % **)*

**) keine fahrzeugverändernde Eigenschaft / *no vehicle-modifying property*

Elektronische Wegfahrsperre: **Electronic immobilizer:**

Die Wegfahrsperre kann nicht während der Fahrt aktiviert werden, der Scooter muss dazu stehen.
The immobilizer cannot be activated while driving, the scooter must be stationary to do so.

Technisch funktioniert die Wegfahrsperre so, dass der Controller eine Drehung des Antriebsrades erkennt und über ein induziertes Magnetfeld wird dann die Drehung des Rades gebremst.
Technically, the immobilizer works so that the controller detects a rotation of the drive wheel and via an induced magnetic field, the rotation of the wheel is then braked.

Geschwindigkeitsmodi / Speed modes

Tempomat / Cruise control

Anfahren aus dem Stand / Zero start

- Für Deutschland nicht in der Software aktivierbar.
- *Cannot be activated in the software for Germany.*

Lichtschaltung ein und aus / Lights on off

- Für Deutschland zur Zeit nicht in der Software aktivierbar. *)
- *Cannot be activated in the software for Germany at present. *)*

Funktionsbeschreibung der ausgehenden Signale:
Functional description of outgoing signals:

Signale die vom Fahrzeug ausgesendet werden, werden als ausgehende Signale bezeichnet.
Dies sind bei dem o.g. Fahrzeug:
Signals that are sent out by the vehicle are called outgoing signals. In the case of the above-mentioned vehicle, these are:

- Geschätzte Restreichweite
- Kilometerstand für diese Reise
- Gesamtkilometerstand
- Temperatur des Rollers
- Gesamte Fahrzeit
- Batteriestand
- Batteriegröße
- Stromstärke
- Spannung
- Leistung
- Fehlercode
- Warncode
- Version der elektronischen Steuerung
- Bluetooth-Version
- Versionsnummer der App
- Firmware-Aktualisierung

- *Estimated remaining mileage*
- *Mileage for this journey*
- *Total mileage*
- *Scooter temperature*
- *Total driving time*
- *Percentage of electricity*
- *Battery capacity*
- *Current*
- *Voltage*
- *Power*
- *Error code*
- *Warning code*
- *Electronic control version*
- *Bluetooth version*
- *App version number*
- *Firmware upgrade*

Das „Firmware upgrade“ dient nur zur Änderung von nicht genehmigungsrelevanten Eigenschaften.
The "Firmware upgrade" is only used to change properties that are not relevant for approval.

Die Rückwirkungsfreiheit aller oben genannten Funktionen ist gegeben. Dies bedeutet, dass mit der Änderung aller o.g. Signale keine weitere technische Änderung einhergeht, d.h. es kommt nicht zu unerwünschten Nebeneffekten.

All the above functions have no retroactive effect. This means that the change of all above mentioned signals is not accompanied by any further technical change, i.e. there are no undesired side effects.

**Unsere Fahrzeuge Typ: E9MAX erfüllen die o.g. Anforderungen.
Our vehicles type: E9MAX meet the above mentioned requirements.**

Datum / date:	22 / 09 / 2023
Name / name:	SHUJUNG ZHANG
Telefonnummer / Phone number:	+34 69029524
E-Mail:	zamelux.green@gmail.com
Funktion im Unternehmen / Function in the company:	Director

Unterschrift und Firmenstempel /
Signature and company stamp




S20 P476*00

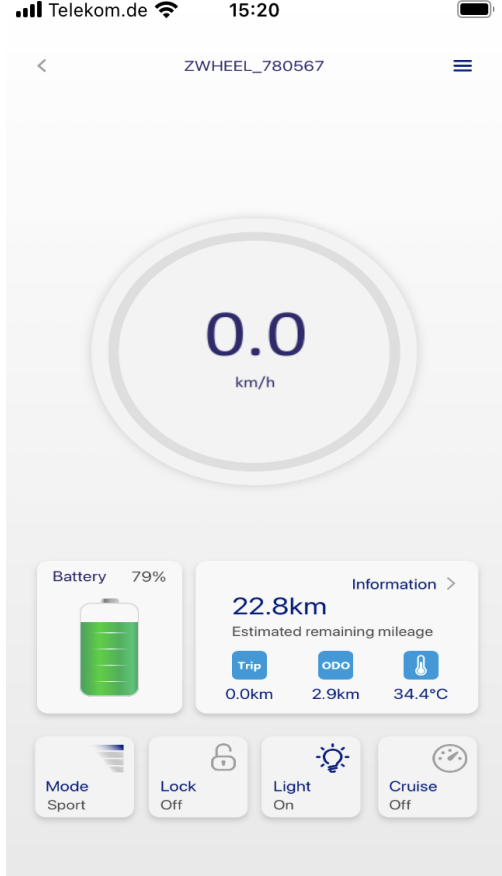
Download der App Zwheel:



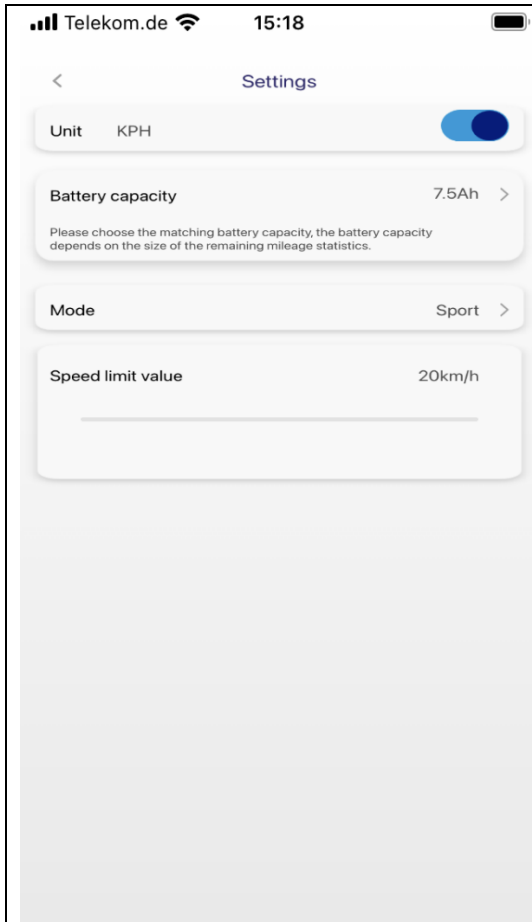
Dann die App auf dem Smartphone starten und mit dem escooter verbinden:

A screenshot of a smartphone screen showing the Zwheel app interface. At the top, it says 'Telekom.de' and '08:26'. The app logo is displayed, followed by the text 'Searching for bluetooth devices'. Below this is a large circular progress indicator that is partially filled with a blue arc. At the bottom, there is a large white rectangular button.	A close-up photograph of the scooter's control panel. The panel is black and features a digital display showing '00' and a battery level indicator. Above the display, there are icons for Bluetooth and a red power button. A yellow arrow points from the left towards the Bluetooth icon.
<p>Ansicht Smartphone im Suchmodus</p>	<p>Kontrolle am Scooter, siehe Pfeil</p>

S20 P476*00

 <p>The screenshot shows the ZAMELUX app interface. At the top, the status bar displays 'Telekom.de', signal strength, Wi-Fi, and the time '15:20'. Below the status bar, the app title 'ZWHEEL_780567' is visible. The main display features a large circular speedometer showing '0.0 km/h'. Below the speedometer, there are several information cards: 'Battery 79%' with a green battery icon, 'Information >' showing '22.8km Estimated remaining mileage', and three smaller cards for 'Trip 0.0km', 'ODO 2.9km', and '34.4°C'. At the bottom, there are four control buttons: 'Mode Sport', 'Lock Off', 'Light On', and 'Cruise Off'.</p>	<p>Jetzt hat sich das Fahrzeug mit dem Smartphone verbunden.</p> <p>Für Deutschland sind die Schalter</p> <ul style="list-style-type: none">- Light on- Mode Sport- Cruise Off <p>Deaktiviert !</p>
--	---

\$20 P476*00



Die Einheiten können individuell eingestellt werden.

Hinweis:
Die Änderung der Batteriekapazität bewirkt nur eine andere Berechnung der Restreichweite.

Mode Sport und Speed limit value sind nicht aktivierbar.

\$20 P476*00

Information	
Estimated remaining mileage	22.8km
Mileage for this journey	0.0km
Total mileage	2.9km
Scooter temperature	33.7°C
Total driving time	2h 6m 34s
Percentage of electricity	79%
Battery capacity	7.5Ah
Current	0.0A
Voltage	38.5V
Power	0.8W
Error code	0
Warning code	0
Electronic control version	83.e.e (06100573)
Bluetooth version	9.3.0 (0003)
App version number	1.1.3
Firmware upgrade	>

Das „Firmware upgrade“ dient nur zur Änderung von nicht genehmigungsrelevanten Eigenschaften.

\$20 P476*00