

TTGO



TTGO C3

E-Bike User Manual

Bedienungsanleitung für E-Bikes

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING YOUR E-BIKE

BITTE LESEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG GRUNDLICH DURCH,
BEVOR SIE DAS E-BIKE VERWENDEN.

CONTENTS

English 1-18

Deutsch 19-37



Scan to watch assembly video

Scannen Sie, um das Montagevideo anzusehen

Table of Contents

Safety Instructions	1
Bike Usage	4
Installation And Adjustment.	6
Meter Operation	10
Battery And Charging: Further Information	17
Maintenance	19
Warranty	20
Attachment	21

Safety Instruction

Thank you for choosing our products.

To ensure your safety and health, we encourage you to read this manual thoroughly before you assemble the bike and take the first ride. Safe and effective use can only be assured if the equipment is assembled, maintained, and used properly. More importantly, this will offer you a general understanding and get the most out of your bike. Please check your electric bike before every ride, especially when traveling long distances.

This manual is intended as a general guide to your new e-bike. For technical support, including repair information, please consult your dealer.

Things to know before use:

- Do not use the product before carefully reading the instructions from this manual and understanding the performance of the item;
- Don't lend this product to people who can't operate it, so as not to cause harm; if you lend the bike, please let the user follow instructions, it could help to decrease the risk of accident;
- The E-bike cannot be used as off-road vehicles or used for extreme bicycle sports; when riding the bicycle, please wear a safety helmet and protective gear. It is forbidden to ride with one hand;
- Please abide by the traffic rules and prohibit riding on motorized lanes and roads with multiple pedestrians;
- Carry people or objects in accordance with the requirements of laws and regulations, and do not park in the building's lobby, evacuation stairs, walkways, and safe entrances and exits;
- It is recommended to charge and park in an outdoor dedicated parking hall, while avoiding rain; when charging, keep away from combustibles, and the charging time should not be too long;
- Please check the power circuit, lighting circuit, etc. before riding;

Safety Instruction

- For safety reasons, please do not change the default speed setting of the electric bicycle and do not exceed speed limit in accordance with the traffic rule. Riding on non-motorized lanes, downhills and paved roads not exceeding 15km/h;
- When adjusting the handlebar or saddle, please be careful not to exceed the safety line markings on the handlebar and saddle;
- Please check the tire pressure before riding, the recommended tire pressure is 35- 45PSI;
- Before riding, please check whether the front and rear brakes work normally, check the fastening status of the handlebars and front and rear wheels, and check whether the reflector is damaged or contaminated;
- When using the motor, please be careful not to hit vigorously and keep the rotating shaft lubricated;
- Try to avoid traveling in severe weather such as heavy rain; Riding in rain or snow, the braking distance will be extended, pay attention to slow down;
- It is not allowed to exceed the maximum load of the vehicle body when riding (the maximum load is 125KG);
- It is suitable for people between 16 and 50 years old, and it is strictly forbidden to drive electric bicycles on the road by people under 16 years old.

General Information

1. About TTGO Electric Bike

TTGO electric bike is a leading icon of e-bikes. For years, TTGO has been not only dedicating to innovation, cutting-edge technology and premium materials, but also providing cost effective e-bikes, to satisfy riders' various needs of transportation and even desire of exploring sports & outdoors life. Just ride freely with TTGO !

2. What's In the Box (Parts List)

Description	Quantity
TTGO Electric Bike (including battery & 2keys)	1
Front Wheel	1
Front Wheel Fender	1
Pedal	2
Manual	1
Charger	1
Tools Bag	1 (including 3 Wrench/ 4 Hex key/ 1 Phillips screwdrivers)
Quick Release	1
Saddle	1

Bike Usage

Before Riding

- Before riding the bike on the open road, try all the settings on the electric bike, and get used to various results in a safe and controllable environment.
- Please check the power circuit, lighting circuit, and test the brake system before cycling.
- Always check the tire pressure before starting to ride, and make sure that the tire is inflated to a pressure within the specified range.
 1. If the pressure is too low, the wheel may be damaged, or the inner tube may be squeezed, causing the tire to leak air.
 2. If the pressure exceeds the recommended maximum value, the tire may blow out of the rim, which may damage the bicycle and cause injury to the cyclist and nearby people.
- In order to ensure the safety of riding, please check regularly for loose parts or screws. The places that need to be checked include but not limited to the seat tube, wheel, handlebar and pedals.
- If necessary, please confirm whether the battery capacity can meet your riding demand.

During riding

- Please wear helmets and riding gear that meet the requirements in accordance with regulations.
- Avoid traveling in severe weather such as heavy rain.
- Carry people or objects in accordance with the requirements of laws and regulations, and the load of the entire bike should not exceed 120kg.
- Obey the traffic rules.

Bike Usage

After riding

- After heavy use, do not touch the hot surface, such as the disc brake rotor or the side edge of the brake rim.
- When folding the kickstand, always make sure that the stand is secure and the base is firm to prevent the bicycle from falling.
- If the bicycle is splashed with moisture, please wipe it dry and clean in time.

Brake Adjustment

Ensure that the brake cables are properly inserted into the brake levers before aligning a mechanical disc brake. If the disc rotor is bent or damaged, replace the rotor first.

- Loosen or tighten the barrel adjuster at the end of the brake cable lever. This will make a small adjustment to the gap of the brake pads. If this is not enough to create the correct gap, then:
 - Loosen the two positioning bolts, but do not remove them. Slowly rotate the wheel and check the space between the rotor and the brake pad; adjust the position of the brake pad so that the rotor does not rub and is slightly close to the outer pad (the gap between the rotor and the pad should be just enough to prevent friction). Make sure that the rotor and the pads are parallel to each other. After the adjustment is complete, tighten the bolts.
 - If the rotor always rubs against the brake pads or the gap is too large, you can adjust the brake pad gap by loosening the cable clamp bolts and slightly releasing the cable to increase the gap or tightening the cable to reduce the gap, and then tighten the bolts again.

Shifting Recommendations

In order to increase the range, we recommend shifting according to the speed.

1. For starting and low-speed riding, it is best to use a low-speed gear.
2. At higher speeds, a higher gear should be selected.

Installation And Adjustment

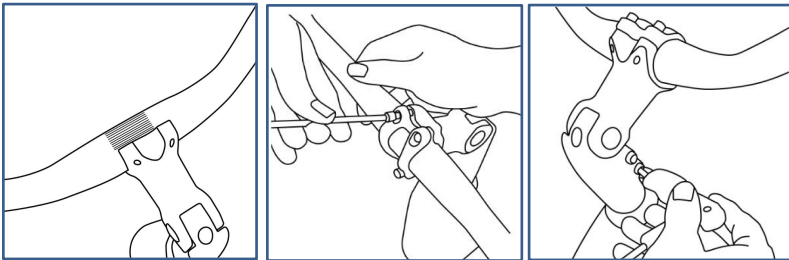
Open the package of the bike, take out the electric bike and all the accessories inside and use the tool to cut off the packing rope.

1. Install the handlebar

1.1 Use a tool to fix the stem, the height of stem is adjustable.

1.2 Insert the stem into the head tube of the frame and use the tool to fix it with the screws above the stem

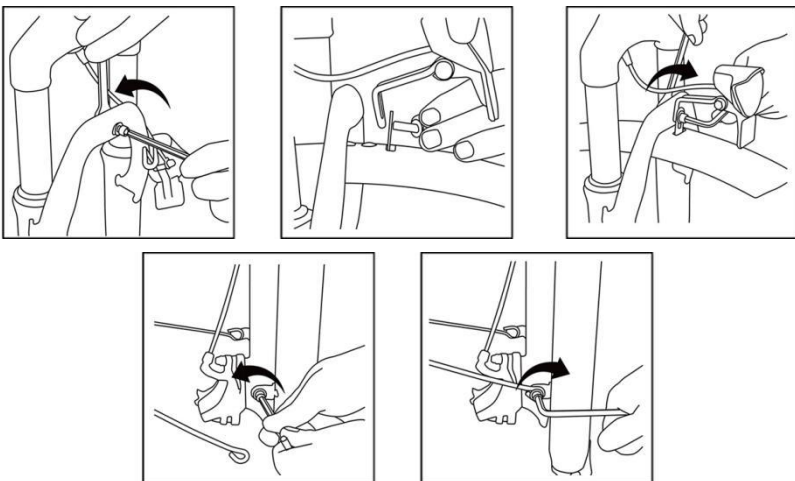
1.3 After fixing, put the rubber plug to seal the screw hole above the stem.



2. Install the front fender and front light.

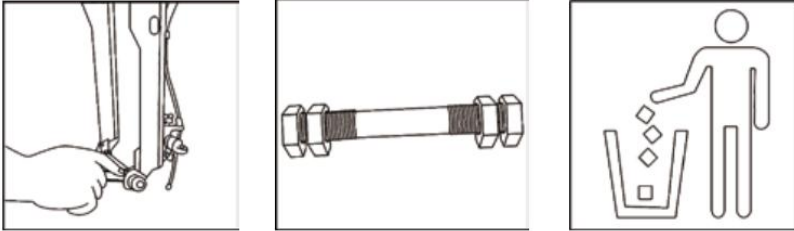
2.1 Use a tool to remove the bolt from the fork blade mount, then place the headlight and fender mounting bracket together and re-secure them using the removed bolt.

2.2 Remove the bolt from the fork leg, position the fender stay above it, and then re-secure it using the removed bolt.

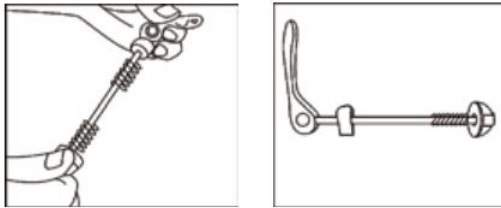


3. Install Front Wheel

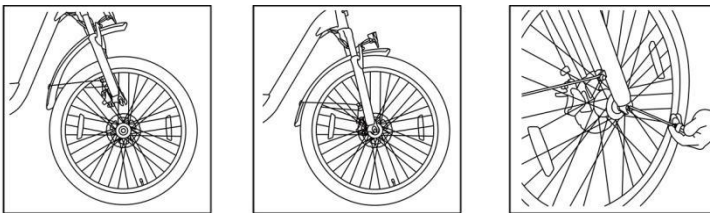
3.1 Take out the front fork protector from the front fork.(Please note: Front fork protector is used to prevent the forks from being deformed during transport. It belongs to the packing material. You can just throwaway this accessory!)



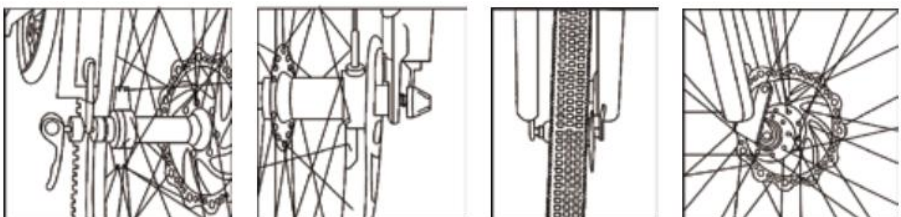
3.2 Take out the quick release from Wheel and unscrew the bolt from the quick release.



3.3 Install the front wheel on the fork. Make sure the fork is attached to the axle and make sure the disc is placed in the middle of the brake.



3.4 Insert quick-release axle into spring and tighten screw (Quick release nut to be at the same end as the brake).



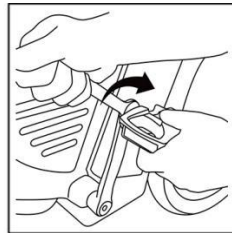
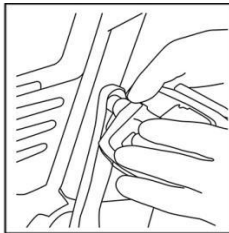
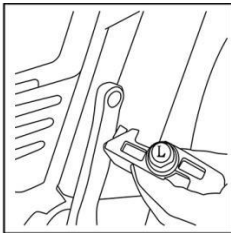
3.5 Inflating the tires

WARNING:

The tire pressure should be checked each time before riding or at least once a week. Check the marked area on the sidewalls of the tire, which shows the minimum and Maximum tire pressure, and make sure that the tire pressure is in the marked area. If the tire pressure is too low, the wheel may be damaged or the inner bicycle tube pinched, which may result in a flat tire. If the tire pressure is too high, the tire may come loose from the rim and thereby damage the bicycle or injure the rider and people in close proximity. It is recommended to use a bicycle pump with built-in air pressure gauge to ensure that your tire always has the desired and correct tire pressure.

4. Install Pedals

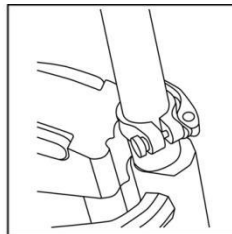
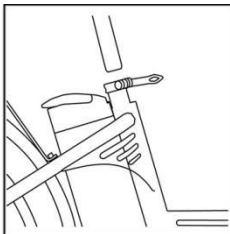
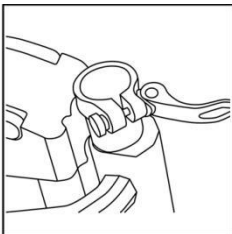
Check 2 pedals, the one imprinted "L" should install on the left side and "R" on the right side. Please use a wrench to tighten them.



5. Install the Seat Post

5.1 Open the seat post and saddle, then install the rear reflector.

5.2 Adjust seat post to the height that suits your riding position best and tighten quick release. (Please make sure that the quick release is tightened firmly.)



- Your TTGO e-bike is ready for use.

6. Range and Speed Selection

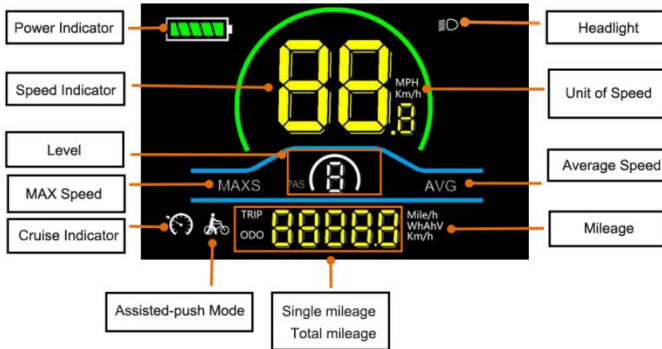
To increase the range, we recommend switching to speeds. For starting and low speed, it is better to use a lower gear. At higher speeds, a higher gear should be selected.

Reduce the pressure on the pedals during gear shifting for obtaining stable support and improved range.

- High speed, high gear.
- Low speed, low gear.
- Reduce pressure on the pedals when shifting gears.

Meter Operation

1. Meter Instruction



2. Meter Operation

2.1 Function overview

- Battery Indicator
- Level adjustment and indication
- Speed display (including real-time speed, maximum speed, average speed)
- Mileage display (including single mileage and total mileage)
- Help implement control and instructions
- Headlight control and display
- Error code display
- Cruise indication
- Personalized parameter settings (such as: wheel diameter, speed limit, etc.)
- Factory default parameter recovery function

2.2 Button definition

There are three buttons:

ON/OFF  , Add  , Minus 



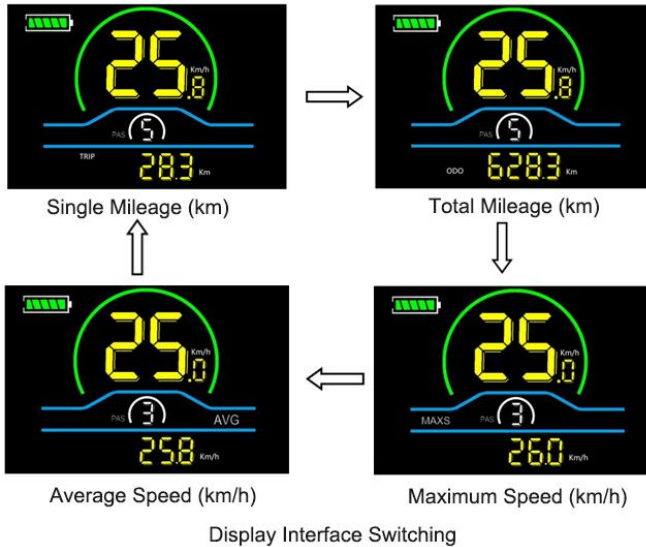
2.3 Power on/off

Keep pressing the "+" key, the instrument starts to work and the working power of the controller is turned on. In the power-on state, long press the "-" key to turn off the power of the electric bike. In the shutdown state, the meter no longer uses battery power, and the leakage current of the meter is less than 1uA.

Note: If the electric bike not used for more than 10 minutes, the meter will automatically shut down.

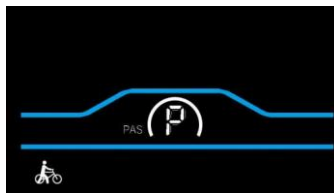
2.4 Display interface switching

After the meter is turned on, the meter displays real-time speed (km/h) and single mileage (km) by default. After short pressing the **ON/OFF** button, the displayed information will cycle between single mileage (km), total mileage (km), maximum speed (km/h), and average speed (km/h).



2.5 Assisted-push Mode

Keep pressing the "-" button, the electric bike enters the electric power Assisted-push Mode. The electric bike travels at a constant speed. At the same time, the screen displays . Release the "-" button and the electric bike will immediately stop power output and return to the state before boosting.



Electric Power Assisted-push Interface

Note: The Electric Power Assisted-push function can only be used when the User is pushing the electric bike, please don't use it while riding.

2.6 Turn headlight on/off

Keep pressing the "+" key to make the controller turn on the headlights and the instrument backlight dims; long press the "+" key again to make the controller turn off the headlights and the instrument backlight restores brightness.

2.7 Assist level selection

Press the "+/-" button to switch the power assist level of the electric bike to change the motor output power. (The following pictures only illustrate the different speeds of different gears, the specific speeds are subject to the actual product).



2.8 Power indicator

The battery power is displayed in five segments. When the battery is fully charged, all five segments light up. When the battery is under voltage, the outer frame of the battery flashes, indicating that it needs to be charged immediately.



2.8 Error code display

When an electric bike electronic control system fails, the instrument will automatically display an error code. Please see the table below for detailed error code definitions.

Appendix Table 1: Error Code Definition Table

YL-05、KDS、YL-J Protocol failure code:			
Fault code	Fault Name	Fault code	Fault Name
E001	Current abnormality	E004	Hall sensor failure
E002	Throttle handle failure	E005	Brake failure
E003	Motor phase loss	E006	Communication failure



Error Code Display Interface

Battery And Charging: Further Information

Battery: Further information

- Keep the battery out of reach of children.
- Charging at 0°C~40°C/ 32°F~104°F, and discharging at -5°C~40°C/ 23°F~104°F.
Please do not store the battery in temperatures above 35 °C/ 95°F or below -5°C/ 23 °F.
- Keep the battery dry, do not put the battery in acidic or alkaline liquid, keep away from rain, fire and high temperature environment.
- It is strictly forbidden to connect the positive and negative poles of the battery reversely, and it is strictly forbidden to damage, disassemble or short-circuit the battery.
- Used batteries are hazardous chemicals, and the used batteries should not be disassembled without authorization, and recycled by relevant professional departments.

Charging: Safe operation guide

- Please follow the instructions for use, otherwise the consequences are at his own risk. Please use the original special charger. It is strictly prohibited to use other chargers.
- Pay attention to the battery type and applicable voltage that the charger can charge, and it is strictly forbidden to mix them. The charging time shall not exceed 12 hours, and the charging current shall not exceed 2A.
- When charging, it should be placed in a ventilated environment, and it is strictly forbidden to charge in a confined space or in a hot environment.

Battery and charging: Further Information

- When charging, insert the battery first, then add the mains. After charging fully (the green light will be on), first cut off the mains, and then unplug the battery. It is forbidden to connect the charger to the AC power supply without load for a long time. During the charging process, if the indicator light is abnormal, a peculiar smell appears, or the charger casing is overheated, stop charging immediately, and repair the charger or replace the charger. In the process of use and storage, pay attention to avoid the entry of foreign objects, especially avoid the inflow of water or other liquids, so as to avoid short circuit inside the charger.
- If you need to bring the charger outside, be careful to protect your charger from being collision or crushing during cycling.
Do not remove or replace the components in the charger yourself.
- When not in use for a long time, keep the battery in a cool and dry place, and charge the battery for two hours a month.

Reminder

Charge a new battery 5~7 hours before you use it in your product for the first time. If the battery is dropped or damaged due to a bicycle accident, there may be a danger of electrolyte leakage. Please stop using it immediately.

It is better not to wait until the power is completely exhausted before charging, which can more effectively extend the battery life. Besides, Overheating or undercharging the battery may shorten battery life.

How far can a fully charged battery go? It depends on the load weight, road conditions and battery capacity. But under the same conditions, the average speed can last longer riding distances. Using pedal assist mode allows you to go further.

Battery Disposal

- Battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
- Do not dispose of the battery in a fire. The battery may explode or leak.
- Do not dispose of a battery in your regular household trash.



Maintenance

- The front and rear wheels of the vehicle should be located in the center of the front fork or frame.
- After riding, please store the bike in a place without sunlight and rain.
- Water showering is forbidden, and the surface of the bike body can be wiped with a semi-dry cloth.
- Do not touch the charging hole on the bicycle, or touch it with metal or liquid, otherwise, it may cause an accident due to an instantaneous short circuit of the current.
- Check all cables and cable housings for fraying, breaks, rust, or corrosion and replace if necessary.
- Check the motor and brake frequently, and do not fill the brake area with oil. Additionally, check the brake pads for any damage as they will be worn over time and eventually need replacement.
- Regularly check the various screws of the bike and the places that need to be fastened, and regularly reinforce to prevent injury and unnecessary wear and tear on your e-bike.
- Recommended torque (unit: kgf.cm): the horizontal screw 60-80, the stem screw 175- 200, the seat cushion screw 175-250, the wheel screw 320-450.
- Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted by the chain regulator.
- Always check the tire for scratches, cracks, or excessive wear. The inner tube and the valve should be perpendicular to the wheel hub and not crooked. Accidentally punctured, damaged or excessively worn inner and outer tires need to be replaced immediately, please seek professional technicians to repair or replace your tires.
- It is forbidden to modify key structural parts such as the frame, front fork, standpipe, and electrical function parts. If damaged, use the original parts to replace it. Otherwise, the guarantee service will not be provided. Any loss or damage caused by the modification shall be solely responsible

Warranty

TTGO provides warranty service for the electric bikes. If there is a hardware defect and a valid claim is received during the warranty period, we will resend new parts within the scope permitted by law.

The Warranty covers product defects in materials and workmanship under normal use. This Warranty is limited to original purchasers and is not assignable or transferable.

Warranty Coverage

Part	Warranty Period	Warranty Scope
Motor	12 Months	quality fault / break down / performance failure
Battery	12 Months	quality fault/power capacity is tested lower than 50% of the rated capacity
Controller	6 Months	performance failure
Charger	3 Months	performance failure
Display/Dashboard	3 Months	performance failure
Frame	12 Months	desoldering/material fracture
Front/Middle axle	3 Months	performance failure
Fork	12 Months	performance failure
Tires	3 Months	crack/cracking
Saddle	3 Months	crack/damaged
Other Parts	3 Months	Damaged/performance failure

Note:

1. If the motor breaks down after it has been replaced for once within the warranty period, we will charge for replacement and freight by then.
2. The battery housing is not under warranty scope.

Attachment

Technical parameters

● Performance index	● Project	● Parameter
● Basic Parameters	● Bicycle Size	● 1850*660*1170mm
	● Wheel Size	● 28* Inches
	● Frame Material	● Aluminum Alloy
	● Maximum Load	● 125KG
	● Bicycle Weight	● 25KG
● Performance Parameters	● Maximum Speed	● 25km/h
	● Maximum Gradient	● 15 Degrees
	● Rear Derailleur	● Shimano 7 Speed
	● Mileage Range	● APS 80-120 km
	● Working Temperature	● 14°F-113°F (-10°C~45°C)
● Battery Parameters	● Rated Voltage	● 36V
	● Battery Capacity	● 18Ah
	● Service Life	● 500 Times
	● Charging time	● 5~6 hours
	● Charging cut-off voltage	● 42V
	● Charging current	● 3A
	● Max charging current	● 3A
	● Low voltage protection value	● 31±1V
	● Maximum discharge current	● 15A
	● Over-current protection	● Yes
	● Overload protection	● Yes
	● Over discharge protection	● Yes
	● Overcharge protection	● Yes

Attachment

Performance index	Project	Parameter
Motor Parameters	Motor Power	250W
	Motor Type	Brush-less Gear Motor
	Maximum Torque	52 N.M
Charger Parameters	Input Voltage	100-240V
	Input Current	1.8A
	Output Voltage	DC42V
	Output Current	3A
Other Parameters	Display	LCD Display
	Brake	Disc brake
	Light	Front light

Remarks:

- After fully charged, the charger indicator light turns from red to green.
- The amount of battery remaining, load of the bike (weight of rider and cargo), tire pressure, road environment, chain and wheel axle lubrication, etc. will affect the maximum speed;
- Riding habits, temperature, load, tire pressure, road environment and other factors will affect the riding range.

Customer Services

We provide lifetime customer support services. For any questions about the product, please contact customer service from where you brought the equipment. We will be happy to answer your questions.

- ☛ Any question about the item, please contact the Customer

Service: TTGO support team: service@ttgoebike.com

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise	20
Fahrradnutzung	23
Installation und Einstellung.	25
Messgerätebetrieb	29
Akku und Laden: Weitere Informationen	32
Wartung	34
Garantie	35
Anhang	36

Sicherheitshinweise

Vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben.

Um Ihre Sicherheit und Gesundheit zu gewährleisten, empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch gründlich durchzulesen, bevor Sie das Fahrrad zusammenbauen und die erste Fahrt unternehmen. Eine sichere und effektive Nutzung kann nur gewährleistet werden, wenn die Ausrüstung ordnungsgemäß zusammengebaut, gewartet und verwendet wird. Noch wichtiger ist, dass Sie dadurch ein allgemeines Verständnis erhalten und das Beste aus Ihrem Fahrrad herausholen. Bitte überprüfen Sie Ihr Elektrofahrrad vor jeder Fahrt, insbesondere bei langen Fahrten.

Dieses Handbuch dient als allgemeine Anleitung für Ihr neues E-Bike. Für technischen Support, einschließlich Reparaturinformationen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Was Sie vor der Anwendung wissen sollten:

- Verwenden Sie das Produkt nicht, bevor Sie die Anweisungen in diesem Handbuch sorgfältig gelesen und sich mit der Leistung des Artikels vertraut gemacht haben.

Sicherheitshinweise

- Es wird empfohlen, in einer dafür vorgesehenen Parkhalle im Freien aufzuladen und zu parken und dabei Regen zu vermeiden. Halten Sie das Fahrzeug während des Ladevorgangs von brennbaren Stoffen fern und die Ladezeit sollte nicht zu lang sein.
- Bitte ändern Sie aus Sicherheitsgründen nicht die Standardgeschwindigkeitseinstellung des Elektrofahrrads und überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung gemäß den Verkehrsregeln. Fahren Sie auf nicht motorisierten Wegen, bergab und asphaltierten Straßen mit nicht mehr als 15 km/h.
- Achten Sie beim Einstellen des Lenkers oder Sattels darauf, die Sicherheitslinienmarkierungen an Lenker und Sattel nicht zu überschreiten;
- Bitte überprüfen Sie den Reifendruck vor der Fahrt. Der empfohlene Reifendruck beträgt 35–45 PSI.
- Please check the power circuit, lighting circuit, etc. before riding;
- Überprüfen Sie vor der Fahrt, ob die Vorder- und Hinterradbremse normal funktionieren, überprüfen Sie den Befestigungszustand des Lenkers sowie der Vorder- und Hinterräder und prüfen Sie, ob der Reflektor beschädigt oder verschmutzt ist.
- Achten Sie beim Gebrauch des Motors darauf, nicht zu heftig zu schlagen und halten Sie die rotierende Welle geschmiert.
- Vermeiden Sie Fahrten bei schlechtem Wetter wie starkem Regen. Bei Fahrten im Regen oder Schnee verlängert sich der Bremsweg. Achten Sie darauf, langsamer zu fahren.
- Die maximale Zuladung der Fahrzeugkarosserie darf während der Fahrt nicht überschritten werden (die maximale Zuladung beträgt 125 kg).
- Es ist für Personen zwischen 16 und 50 Jahren geeignet und es ist Personen unter 16 Jahren strengstens verboten, Elektrofahrräder auf der Straße zu fahren.

Allgemeine Informationen

1. Über TTGO Electric Bike

Das Elektrofahrrad TTGO ist ein führendes Symbol für E-Bikes. Seit Jahren widmet sich TTGO nicht nur Innovation, Spitzentechnologie und hochwertigen Materialien, sondern bietet auch kostengünstige E-Bikes an, um die verschiedenen Transportbedürfnisse der Fahrer zu erfüllen und ihnen sogar den Wunsch zu erfüllen, Sport und das Leben im Freien zu erkunden. Fahren Sie einfach frei mit TTGO!

7. Lieferumfang (Teileliste)

Beschreibung	Menge
TTGO Elektrofahrrad (inklusive Akku und 2 Schlüsseln)	1
Vorderrad	1
Vorderradschutzblech	1
Pedal	2
Bedienungsanleitung	1
Ladegerät	1
Werkzeugtasche	1 (inklusive 3 Schraubenschlüssel / 4 Inbusschlüssel / 1 Kreuzschlitzschraubendreher)
Schnellspanner	1
Sattel	1

Fahrradnutzung

Vor dem Fahren

- Probieren Sie vor dem Fahren auf der Straße alle Einstellungen des Elektrofahrrads aus und machen Sie sich in einer sicheren und kontrollierbaren Umgebung mit den verschiedenen Ergebnissen vertraut.
- Bitte überprüfen Sie den Stromkreis, den Beleuchtungskreis und testen Sie das Bremssystem, bevor Sie mit dem Radfahren beginnen.
- Überprüfen Sie vor Fahrtantritt stets den Reifendruck und stellen Sie sicher, dass der Reifendruck im angegebenen Bereich liegt.
 1. Wenn der Druck zu niedrig ist, kann das Rad beschädigt werden oder der Schlauch kann gequetscht werden, wodurch der Reifen Luft verliert.
 2. Wenn der Druck den empfohlenen Maximalwert überschreitet, kann der Reifen aus der Felge platzen, wodurch das Fahrrad beschädigt werden und der Radfahrer und in der Nähe befindliche Personen verletzt werden können.
- Um die Sicherheit beim Fahren zu gewährleisten, überprüfen Sie regelmäßig, ob Teile oder Schrauben lose sind. Zu den zu überprüfenden Stellen gehören unter anderem Sattelrohr, Rad, Lenker und Pedale.
- Prüfen Sie gegebenenfalls, ob die Batteriekapazität Ihren Fahranforderungen entspricht.

Während der Fahrt

- Bitte tragen Sie Helme und eine den Vorschriften entsprechende Reitbekleidung.
- Vermeiden Sie Reisen bei schlechtem Wetter, beispielsweise starkem Regen.
- Transportieren Sie Personen oder Gegenstände gemäß den gesetzlichen und behördlichen Anforderungen. Die Belastung des gesamten Fahrrads darf 120kg nicht überschreiten.
- Beachten Sie die Verkehrsregeln.

Nach dem Reiten

- Berühren Sie nach starker Beanspruchung keine heißen Oberflächen wie etwa die Bremsscheibe oder die Seitenkante des Bremskranzes.
- Achten Sie beim Zusammenklappen des Ständers immer darauf, dass der Ständer sicher steht und der Standfuß fest ist, um ein Umfallen des Fahrrads zu verhindern.

Fahrradnutzung

- Wenn das Fahrrad mit Feuchtigkeit bespritzt wird, wischen Sie es bitte rechtzeitig trocken und reinigen Sie es.

Bremseneinstellung

Stellen Sie sicher, dass die Bremskabel richtig in die Bremshebel eingelegt sind, bevor Sie eine mechanische Scheibenbremse ausrichten. Wenn der Scheibenrotor verbogen oder beschädigt ist, ersetzen Sie zuerst den Rotor.

- Lösen oder ziehen Sie den Einsteller am Ende des Bremszughebels fest. Dadurch wird der Abstand der Bremsbeläge geringfügig angepasst. Wenn dies nicht ausreicht, um den richtigen Abstand zu erzielen, gehen Sie wie folgt vor:
- Lösen Sie die beiden Positionierungsschrauben, entfernen Sie sie jedoch nicht. Drehen Sie das Rad langsam und prüfen Sie den Abstand zwischen Rotor und Bremsbelag. Passen Sie die Position des Bremsbelags so an, dass der Rotor nicht reibt und sich leicht nahe am äußeren Belag befindet (der Abstand zwischen Rotor und Belag sollte gerade groß genug sein, um Reibung zu vermeiden). Stellen Sie sicher, dass Rotor und Beläge parallel zueinander sind. Ziehen Sie die Schrauben fest, nachdem die Einstellung abgeschlossen ist.
- Wenn der Rotor immer an den Bremsbelägen reibt oder der Abstand zu groß ist, können Sie den Bremsbelagabstand anpassen, indem Sie die Kabelklemmschrauben lösen und das Kabel leicht loslassen, um den Abstand zu vergrößern, oder das Kabel festziehen, um den Abstand zu verringern, und dann die Schrauben wieder festziehen.

Veränderte Empfehlungen

Um die Reichweite zu erhöhen, empfehlen wir eine der Geschwindigkeit entsprechende Schaltung.

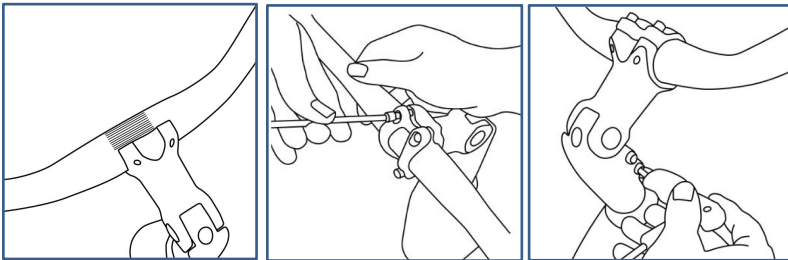
1. Zum Anfahren und für langsames Fahren verwenden Sie am besten einen langsamen Gang.
2. Bei höheren Geschwindigkeiten sollte ein höherer Gang gewählt werden.

Installation und Einstellung

Öffnen Sie die Fahrradverpackung, nehmen Sie das Elektrofahrrad und sämtliches darin enthaltenes Zubehör heraus und schneiden Sie das Verpackungsseil mit dem Werkzeug durch.

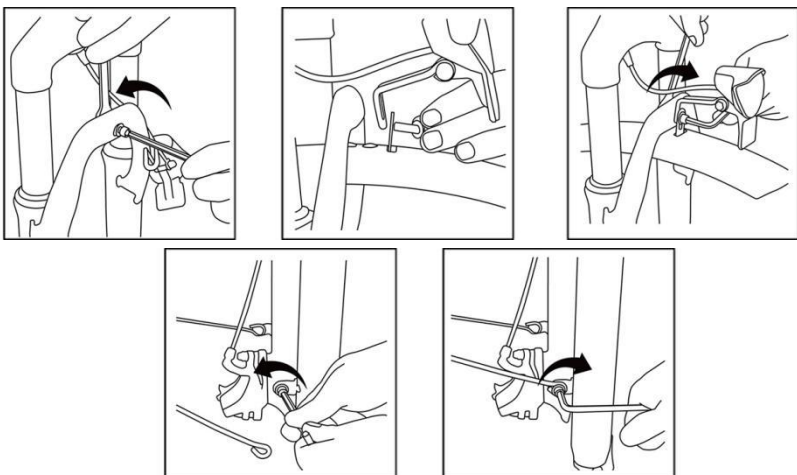
1. Lenker montieren

- 1.1 Befestigen Sie den Vorbau mit einem Werkzeug. Die Höhe des Vorbaus ist einstellbar.
- 1.2 Den Vorbau in das Steuerrohr des Rahmens einführen und mit dem Werkzeug mit dem
- 1.3 Setzen Sie nach der Befestigung den Gummistopfen ein, um das Schraubenloch über dem Schaft abzudichten.



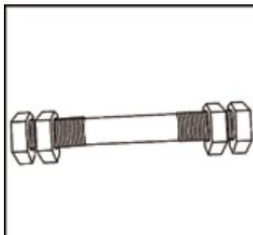
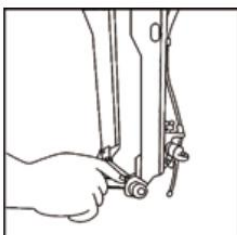
2. Montieren Sie das Vorderradschutzblech und das Vorderlicht.

- 2.1 Nutzen Sie ein Werkzeug, um den Bolzen aus der Halterung am Gabelholm zu entfernen. Legen Sie anschließend das Vorderlicht und das Haltebrackett des Schutzblechs zusammen und befestigen Sie sie mit dem entfernten Bolzen wieder fest.
- 2.2 Entfernen Sie den Bolzen vom Gabelbein, positionieren Sie den Schutzblechhalter darüber und befestigen Sie ihn anschließend mit dem entfernten Bolzen wieder fest.

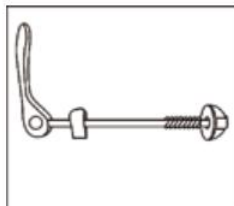
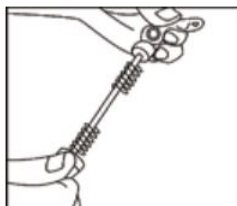


3. Vorderrad einbauen

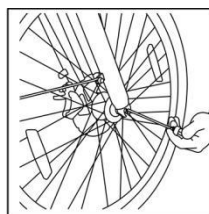
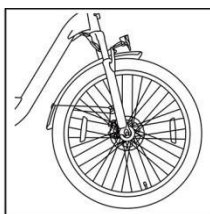
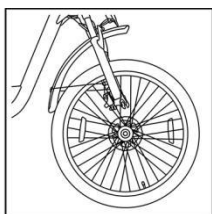
3.1 Nehmen Sie den Vordergabelschutz aus der Vordergabel. (Bitte beachten: Der Vordergabelschutz dient dazu, Verformungen der Gabel während des Transports zu verhindern. Er gehört zum Verpackungsmaterial. Sie können dieses Zubehör einfach wegwerfen!))



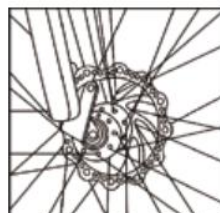
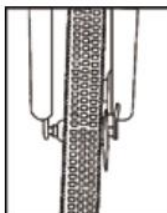
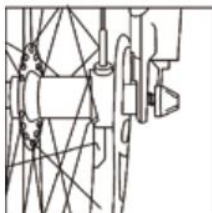
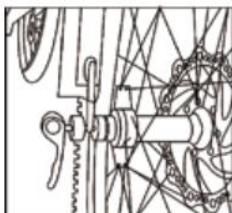
3.2 Nehmen Sie den Schnellspanner aus dem Rad und schrauben Sie die Schraube vom Schnellspanner ab.



3.3 Montieren Sie das Vorderrad an der Gabel. Stellen Sie sicher, dass die Gabel an der Achse befestigt ist und dass die Scheibe in der Mitte der Bremse platziert ist..



3.4 Stecken Sie die Schnellspannachse in die Feder und ziehen Sie die Schraube fest (die Schnellspannmutter muss sich am gleichen Ende wie die Bremse befinden)



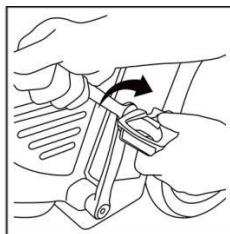
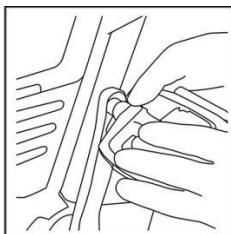
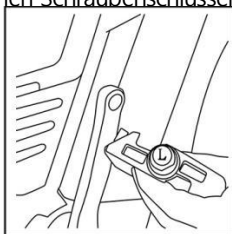
3.5 Reifen aufpumpen

WARNUNG:

Der Reifendruck sollte jedes Mal vor der Fahrt oder mindestens einmal pro Woche überprüft werden. Überprüfen Sie den markierten Bereich an den Seitenwänden des Reifens, der den minimalen und maximalen Reifendruck anzeigt, und stellen Sie sicher, dass der Reifendruck im markierten Bereich liegt. Wenn der Reifendruck zu niedrig ist, kann das Rad beschädigt oder der Fahrradschlauch eingeklemmt werden, was zu einem platten Reifen führen kann. Wenn der Reifendruck zu hoch ist, kann sich der Reifen von der Felge lösen und dadurch das Fahrrad beschädigen oder den Fahrer und Personen in der Nähe verletzen. Es wird empfohlen, eine Fahrradpumpe mit eingebautem Luftdruckmesser zu verwenden, um sicherzustellen, dass Ihr Reifen immer den gewünschten und richtigen Reifendruck hat.

4. Paddel installieren

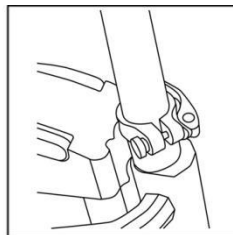
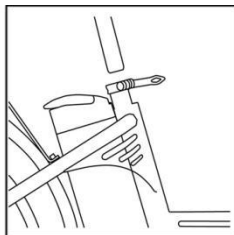
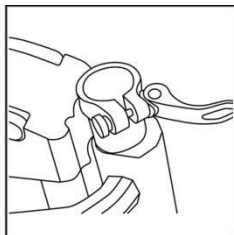
Überprüfen Sie 2 Pedale. Das mit der Aufschrift „L“ sollte auf der linken Seite und das mit „R“ auf der rechten Seite angebracht sein. Bitte verwenden Sie zum Festziehen einen Schraubenschlüssel.



2. Montieren Sie die Sattelstütze

5.1 Öffnen Sie Sattelstütze und Sattel und montieren Sie anschließend den Rückreflektor..

5.2 Stellen Sie die Sattelstütze auf die Höhe ein, die am besten zu Ihrer Sitzposition passt, und ziehen Sie den Schnellspanner fest. (Bitte achten Sie darauf, dass der Schnellspanner fest angezogen ist.)



- Ihr TTGO E-Bike ist einsatzbereit.

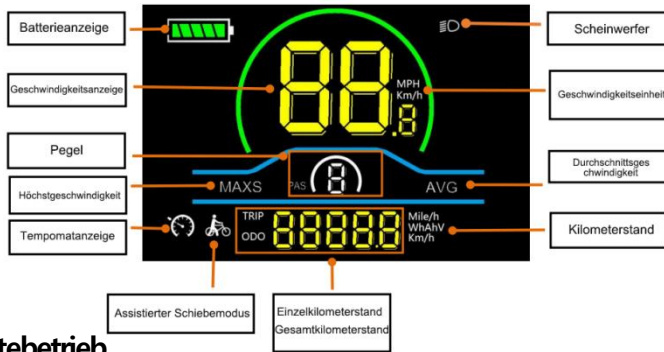
3. Bereichs- und Geschwindigkeitsauswahl

Um die Reichweite zu erhöhen, empfehlen wir, die Gänge zu wechseln. Zum Anfahren und bei niedriger Geschwindigkeit ist es besser, einen niedrigeren Gang zu verwenden. Bei höheren Geschwindigkeiten sollte ein höherer Gang gewählt werden. Reduzieren Sie den Druck auf die Pedale beim Gangwechsel, um eine stabile Unterstützung und eine verbesserte Reichweite zu erhalten.

- Hohe Geschwindigkeit, hoher Gang.
- Niedrige Geschwindigkeit, niedriger Gang.
- Reduzieren Sie beim Gangwechsel den Druck auf die Pedale.

Messgerätebetrieb

1. Messgeräteanleitung



2. Messgerätebetrieb




2.1 Funktionsübersicht

- Batterieanzeige
- Pegelinstellung und -anzeige
- Geschwindigkeitsanzeige (einschließlich Echtzeitgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit)
- Kilometeranzeige (einschließlich Einzelkilometer und Gesamtkilometer)
- Hilfe bei der Implementierung von Steuerung und Anweisungen
- Scheinwerfersteuerung und -anzeige
- Fehlercodeanzeige
- Geschwindigkeitsanzeige



2.2 Schaltflächendefinition

Es gibt drei Schaltflächen:

EIN/AUS , Hinzufügen , Minus 

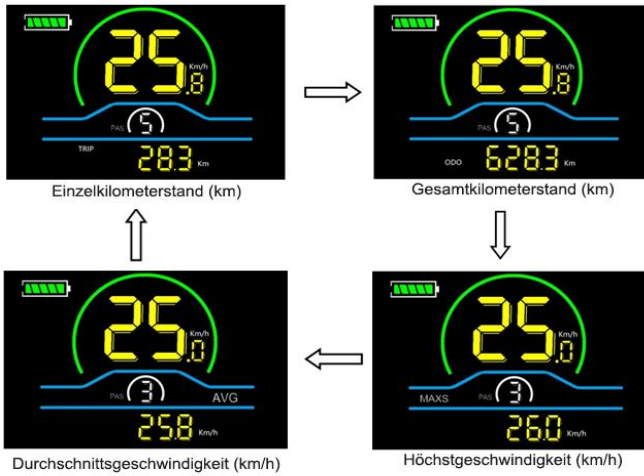
2.3 Ein-/Ausschalten

Halten Sie die Taste „+“ gedrückt, das Gerät beginnt zu arbeiten und die Betriebsleistung des Controllers wird eingeschaltet. Drücken Sie im eingeschalteten Zustand lange die Taste „-“, um das Elektrofahrrad auszuschalten. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das Messgerät keinen Batteriestrom mehr und der Leckstrom des Messgeräts beträgt weniger als 1 uA.

Hinweis: Wenn das Elektrofahrrad länger als 10 Minuten nicht benutzt wird, schaltet sich das Messgerät automatisch ab.

2.4 Umschalten der Anzeigeschnittstelle

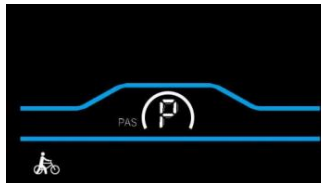
Nach dem Einschalten zeigt das Messgerät standardmäßig die Echtzeitgeschwindigkeit (km/h) und die Einzelkilometerzahl (km) an. Nach kurzem Drücken der EIN/AUS-Taste wechseln die angezeigten Informationen zwischen Einzelkilometerzahl (km), Gesamtkilometerzahl (km), Höchstgeschwindigkeit (km/h) und Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h).



Umschaltung der Displayschnittstelle

2.5 Assistierter Push-Modus

Halten Sie die Taste „-“ gedrückt, das Elektrofahrrad wechselt in den Schubunterstützungsmodus. Das Elektrofahrrad fährt mit konstanter Geschwindigkeit. Gleichzeitig wird auf dem Bildschirm angezeigt . Lassen Sie die Taste „-“ los, und das Elektrofahrrad stoppt sofort die Leistungsabgabe und kehrt in den Zustand vor dem Schub zurück..



Schnittstelle für elektrische Schubunterstützung

Hinweis: Die elektrische Schiebehilfefunktion kann nur verwendet werden, wenn der Benutzer das Elektrofahrrad schiebt. Bitte verwenden Sie sie nicht während der Fahrt..

2.6 Scheinwerfer ein-/ausschalten

Halten Sie die Taste „+“ gedrückt, damit der Controller die Scheinwerfer einschaltet und die Hintergrundbeleuchtung des Instruments gedimmt wird. Drücken Sie die Taste „+“ erneut lange, damit der Controller die Scheinwerfer ausschaltet und die Hintergrundbeleuchtung des Instruments wieder hell wird.

2.7 Auswahl der Unterstützungsstufe

Drücken Sie die Taste „+/-“, um die Unterstützungsstufe des Elektrofahrrads umzuschalten und die Motorleistung zu ändern. (Die folgenden Bilder veranschaulichen nur die unterschiedlichen Geschwindigkeiten der verschiedenen Gänge, die spezifischen Geschwindigkeiten hängen vom tatsächlichen Produkt ab.)



2.8 Betriebsanzeige

Die Akkuleistung wird in fünf Segmenten angezeigt. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchten alle fünf Segmente. Wenn der Akku unter Spannung steht, blinkt der äußere Rahmen des Akkus und zeigt damit an, dass er sofort geladen werden muss.



2.8 Fehlercodeanzeige

Wenn das elektronische Kontrollsystem eines Elektrofahrrads ausfällt, zeigt das Gerät automatisch einen Fehlercode an. Detaillierte Fehlercodedefinitionen finden Sie in der folgenden Tabelle.

YL-05 、 KDS 、 YL-J Protocol failure code:			
Fault code	Fault Name	Fault code	Fault Name
E001	Current abnormality	E004	Hall sensor failure
E002	Throttle handle failure	E005	Brake failure
E003	Motor phase loss	E006	Communication failure



Schnittstelle zur Fehlercode-Anzeige

Akku und Laden: Weitere Informationen

Batterie: Weitere Informationen

- Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
 - Laden bei 0 °C bis 40 °C/32 °F bis 104 °F und Entladen bei -5 °C bis 40 °C/23 °F bis 104 °F. Bitte lagern Sie den Akku nicht bei Temperaturen über 35 °C/95 °F oder unter -5 °C/23 °F.
 - Halten Sie die Batterie trocken, legen Sie sie nicht in säurehaltige oder alkalische Flüssigkeiten und schützen Sie sie vor Regen, Feuer und hohen Temperaturen.
 - Es ist strengstens verboten, die Plus- und Minuspole der Batterie vertauscht anzuschließen, und es ist strengstens verboten, die Batterie zu beschädigen, zu zerlegen oder kurzzuschließen.
 - Gebrauchte Batterien sind gefährliche Chemikalien und die gebrauchten Batterien sollten nicht ohne Genehmigung zerlegt und von den entsprechenden Fachabteilungen recycelt werden..
-
- Bitte befolgen Sie die Gebrauchsanweisung, andernfalls erfolgt die Nutzung auf eigene Gefahr. Bitte verwenden Sie das Original-Spezialladegerät. Die Verwendung anderer Ladegeräte ist strengstens untersagt.
 - Achten Sie auf den Batterietyp und die anwendbare Spannung, die das Ladegerät laden kann. Es ist strengstens verboten, sie zu vermischen. Die Ladezeit darf 12 Stunden nicht überschreiten und der Ladestrom darf 2 A nicht überschreiten.
 - Der Ladevorgang sollte in einer belüfteten Umgebung erfolgen. Das Laden in geschlossenen Räumen oder in einer heißen Umgebung ist strengstens verboten.
 - Legen Sie beim Laden zuerst den Akku ein und schließen Sie ihn dann an das Stromnetz an. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist (das grüne Licht leuchtet), trennen Sie zuerst das Stromnetz und ziehen Sie dann den Akku ab. Es ist verboten, das Ladegerät längere Zeit ohne Last an die Wechselstromversorgung anzuschließen. Wenn während des Ladevorgangs die Kontrollleuchte ungewöhnlich leuchtet, ein eigenartiger Geruch auftritt oder das Gehäuse des Ladegeräts überhitzt, brechen Sie den Ladevorgang sofort ab und reparieren Sie das Ladegerät oder ersetzen Sie es. Achten Sie bei Verwendung und Lagerung darauf, dass keine Fremdkörper eindringen, insbesondere das Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten, um Kurzschlüsse im Inneren des Ladegeräts zu vermeiden.
 - Wenn Sie das Ladegerät nach draußen bringen müssen, achten Sie darauf, dass es beim Ein- und Ausschalten nicht zerquetscht wird oder Stößen ausgesetzt wird. Entfernen oder ersetzen Sie die Komponenten im Ladegerät nicht selbst.
 - Bewahren Sie den Akku bei längerem Nichtgebrauch an einem kühlen und trockenen Ort auf und laden Sie ihn zwei Stunden im Monat auf.

Akku und Laden: Weitere Informationen

Erinnerung

Laden Sie einen neuen Akku 5 bis 7 Stunden lang auf, bevor Sie ihn zum ersten Mal in Ihrem Produkt verwenden..

Wenn der Akku herunterfällt oder durch einen Fahrradunfall beschädigt wird, besteht die Gefahr, dass Elektrolyt austritt. Bitte stellen Sie die Verwendung sofort ein.

Es ist besser, mit dem Aufladen nicht zu warten, bis der Akku vollständig entladen ist. Dadurch kann die Lebensdauer des Akkus effektiver verlängert werden. Außerdem kann eine Überhitzung oder Unterladung des Akkus die Lebensdauer des Akkus verkürzen.

Wie weit kommt man mit einer voll geladenen Batterie? Das hängt vom Ladegewicht, den Straßenbedingungen und der Batteriekapazität ab. Unter denselben Bedingungen kann die Durchschnittsgeschwindigkeit jedoch längere Fahrstrecken überstehen. Mit dem Tretunterstützungsmodus können Sie weiter fahren.

Batterieentsorgung

- Die Batterie muss recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden.
- Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer. Die Batterie könnte explodieren oder auslaufen.
- Entsorgen Sie Batterien nicht im normalen Hausmüll.



Wartung

- Die Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs sollten sich in der Mitte der Vordergabel bzw. des Rahmens befinden.
- Bitte lagern Sie das Fahrrad nach der Fahrt an einem Ort, der weder Sonnenlicht noch Regen ausgesetzt ist.
- Das Duschen mit Wasser ist verboten und die Oberfläche des Fahrradkörpers kann mit einem halbtrockenen Tuch abgewischt werden.
- Berühren Sie die Ladeöffnung am Fahrrad nicht und berühren Sie sie nicht mit Metall oder Flüssigkeiten. Andernfalls kann es aufgrund eines Kurzschlusses zu Unfällen kommen.
- Überprüfen Sie alle Kabel und Kabelhüllen auf Ausfransungen, Brüche, Rost oder Korrosion und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Überprüfen Sie Motor und Bremse regelmäßig und füllen Sie den Bremsbereich nicht mit Öl. Überprüfen Sie außerdem die Bremsbeläge auf Schäden, da diese mit der Zeit verschleifen und irgendwann ausgetauscht werden müssen.
- Kontrollieren Sie regelmäßig die verschiedenen Schrauben und Befestigungsstellen am Fahrrad und verstärken Sie diese regelmäßig, um Verletzungen und unnötigen Verschleiß an Ihrem E-Bike vorzubeugen.
- Empfohlenes Drehmoment (Einheit: kgf.cm): die horizontale Schraube 60–80, die Schaftschraube 175–200, die Sitzpolsterschraube 175–250, die Radschraube 320–450.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Spannung der Kette, die mit dem Kettenregler eingestellt werden kann.
- Überprüfen Sie den Reifen immer auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Schlauch und das Ventil sollten senkrecht zur Radnabe stehen und dürfen nicht krumm sein. Versehentlich durchstochene, beschädigte oder übermäßig abgenutzte Innen- und Außenreifen müssen sofort ausgetauscht werden. Wenden Sie sich zur Reparatur oder zum Austausch Ihrer Reifen an professionelle Techniker.
- Es ist verboten, wichtige Strukturteile wie Rahmen, Vordergabel, Standrohr und elektrische Funktionsteile zu verändern. Bei Beschädigungen ersetzen Sie diese durch Originalteile. Andernfalls wird der Garantieservice nicht erbracht. Für alle Verluste oder Schäden, die durch die Änderung entstehen, ist ausschließlich der Hersteller verantwortlich.

Garantie

Einjährige eingeschränkte Hardwaregarantie

TTGO bietet Garantiedienst für die Elektrofahrräder an. Sollte es während der Garantieperiode zu einem Hardwarefehler kommen und wir einen gültigen Schadenanspruch erhalten, werden wir im gesetzlich zulässigen Rahmen neue Ersatzteile nachsenden.

Diese Garantie erstreckt sich auf Produktmängel in Bezug auf Material und Verarbeitung bei normaler Nutzung. Sie ist ausschließlich auf den ursprünglichen Käufer beschränkt und nicht übertragbar oder abtretbar.

Warranty Coverage

Teil	Garantiezeit	Garantieumfang
Motor	12 Monate	Qualitätsmangel/Ausfall /Leistungsdefekt
Batterie	12 Monate	Qualitätsmangel / Der Nennenergieinhalt liegt nach Prüfung unter 50 %.
Controller	6 Monate	Leistungsdefekt
Ladegerät	3 Monate	Leistungsdefekt
Display	3 Monate	Leistungsdefekt
Rahmen	12 Monate	Lötstelleablösung / Materialbruch
Vorderachse / Mittelachse	3 Monate	Leistungsdefekt
Gabel	12 Monate	Leistungsdefekt
Reifen	3 Monate	Riss / Bruch
Sattel	3 Monate	Riss / Beschädigung
Übrige Teile	3 Monate	Beschädigung / Leistungsdefekt

Hinweis:

1. Sollte der Motor nach einem einmaligen Austausch während der Garantieperiode erneut ausfallen, berechnen wir ab diesem Zeitpunkt Kosten für den Austausch sowie die Versandkosten.
2. Das Batteriegehäuse fällt nicht in den Garantieumfang.

Anhang

Technische Parameter

Leistungsindex	Projekt	Parameter
Grundparameter	Fahrradgröße	1850*660*1170mm
	Radgröße	28" Zoll
	Rahmenmaterial	Stahl
	Maximale Belastung	125KG
	Fahrradgewicht	25KG
Leistungsparameter	Höchstgeschwindigkeit	25km/h
	Maximaler Gradient	15 Abschlüsse
	Schaltwerk	7 Geschwindigkeit
	Kilometerbereich	55~70 Meilen (90-110 km)
	Arbeitstemperatur	14°F-113°F (-10°C~45°C)
Batterieparameter	Nennspannung	36V
	Batteriekapazität	18Ah
	Lebensdauer	500 Mal
	Ladezeit	5~6 Std.
	Ladeschlussspannung	42V
	Ladestrom	3A
	Maximaler Ladestrom	3A
	Unterspannungsschutzwert	31±1V
	Maximaler Entladestrom	15A
	Überstromschutz	Ja
	Überlastschutz	Ja
	Überentladungsschutz	Ja
	Überladeschutz	Ja

Anhang

Leistungsindex	Projekt	Parameter
Motorparameter	Motorleistung	250W
	Motortyp	Bürstenloser Getriebemotor
	Maximales Drehmoment	52 N.M
Ladegerätparameter	Eingangsspannung	100-240V
	Eingangsstrom	1.8A
	Ausgangsspannung	DC42V
	Ausgangsstrom	3A
Other Parameters	Anzeige	LCD-Anzeige
	Bremse	Scheibenbremse
	Licht	Frontlicht

Hinweise:

- Nach dem vollständigen Laden wechselt die Ladekontrollleuchte von Rot auf Grün.
- Die verbleibende Akkuladung, die Beladung des Fahrrads (Gewicht des Fahrers und der Ladung), der Reifendruck, die Straßenverhältnisse, die Schmierung von Kette und Radachse usw. wirken sich auf die Höchstgeschwindigkeit aus.
- Fahrgewohnheiten, Temperatur, Ladung, Reifendruck, Straßenbedingungen und andere Faktoren wirken sich auf die Reichweite aus.

Kundenservice

Wir bieten lebenslangen Kundensupport. Bei Fragen zum Produkt wenden Sie sich bitte an den Kundenservice, bei dem Sie das Gerät gekauft haben. Wir beantworten Ihre Fragen gerne.

■ Bei Fragen zum Artikel wenden Sie sich bitte an den

Kundenservice:

TTGO-Supportteam: service@ttgoebike.com



Scan for video instruction



TTGO Website

If you have any questions or suggestions about this manual.
Please contact us: service@ttgoebike.com

Wenn Sie Fragen oder Vorschläge zu diesem Handbuch haben,
wenden Sie sich bitte an uns: service@ttgoebike.com